

**ADAM RAGA SANS
RESUM TRIAL 1.999**

66,21 92



16è. Campionat del MON
6è. Campionat d'ESPANYA
2on. Campionat d'EUROPA



CLERMONTFERRAND 26 - 11

**CAMPIONAT DEL MON
1999**

(2on. any)

ADAM RAGA SANS - 6.04.82 (17 anys)

MOTO : GAS-GAS 280 CC

21 Març	LLORET DE MAR	(ESP)	18 - 10
28 Març	BALTAR	(PORT)	13 - 15
18 Abril	MONS	(BELG)	16 - 11
25 Abril	ISLA DE MAN	(GB)	18 - 13
30 Maig	GROSSHEUBACH	(ALE)	14 - 14
13 Juny	LA REUNION	(FR)	16 - 08
27 Juny	RHODE ISLAND	(USA)	16 - 16
4 Juliol	WATKINS GLEN	(USA)	16 - 18
5 Setembre	BIASCA	(SUI)	15 - 12
12 Setembre	LAVARONE	(ITAL)	21 - 16

- 1 8è.
- 1 10è
- 1 11è
- 1 12è
- 2 13è
- 2 14è
- 1 15è
- 7 16è
- 3 18è
- 1 21è

CLASSIFICACIÓ 1999 : 16è



LLORET DE MAR 21 - 3

**CAMPIONAT D'ESPANYA
1999**

**Categoria : SENIOR
(2on. any)**

ADAM RAGA SANS - 06.04.82 (17 anys)

MOTO : GAS-GAS 280CC

31 Gener	CORDOBA	9è
14 Febrer	BILBAO	9è
14 Abril	BEJAR	9è
16 Maig	CASTELLÓ	5è
25 Juliol	PAJARES	4art.
19 Setembre	BENASQUE	5è
03 Octubre	SIGÜENZA	6è
17 Octubre	LA POBLA	6è

- 1 4art.
- 2 5è
- 2 6è
- 3 9è

CLASSIFICACIÓ 1999 : 6è



CINGLES 9 al 11 - 10

**CAMPIONAT D'EUROPA
1999**

ADAM RAGA SANS - 6.04.82- (17 anys)

MOTO : GAS-GAS 280CC

11 Juliol	ALTO CAMPOO	(ESP)	3è
18 Juliol	MAGGIORA NOVARA	(ITAL)	1è
01 Agost	VALDEBLORE	(FR)	1è
08 Agost	THALHEIM	(ALEM)	2on
22 Agost	NEPOMUK	(R.CHEC)	2on
29 Agost	KRAKOW	(POLON)	2on

- 2 1è
- 3 2ons
- 1 3è

CLASSIFICACIÓ 1999 : SOTS CAMPIÓ



FONT DEL BURGA 3 - 1

EL SUD TAMBÉ 17 - 1





EL SUD TAMBÉ 17 - 1



Clubs

La Federació Catalana de Motociclisme prepara un **curso de trial**, el próximo domingo día 7 de febrero, para las categorías Iniciación, Alevín, Juveniles y Cadete, con José M. Alcaraz, Lluís Gallach, Josep M. Sáez, Josep Manzano, Xavier Vilaseca y Jordi García como monitores. El curso tendrá lugar en Pallejà (Barcelona), en el conocido merendero Cal Tito. El precio de la inscripción es de 3.500 ptas., incluido el seguro y la comida. Los interesados pueden inscribirse en la Federación Catalana, en el teléfono 93.4151184.

Los calendarios de los **campeonatos de Catalunya** y otras pruebas presentadas a la Federació Catalana de Motociclisme, cuya asamblea los aprobó el pasado fin de semana,

serán publicados la próxima semana. La quinta edición de **"El sud també existeix"** contó este año con la presencia de varias caras conocidas del Mundial, Europeo y Nacional de Trial, donde destacaban, entre otros, Jordi Tarrés y los miembros del equipo oficial Gas-Gas, además de varios aficionados que participan cada año en este encuentro de hermandad que promueve Josep Raga. Tras una excursión por las montañas del Montsià, la salida concluyó con una comida y una suelta de vaquillas.



EL SUD TAMBÉ 17 - 1





CINGLES 9 al 11 - 10



PROTAGONISTAS

CORDOBA 31 - 1

▶ AMOS BILBAO

«Es el mejor regalo de cumpleaños que me podían hacer; ayer cumplí 29 años y estoy muy contento. No me lo esperaba porque el año pasado no hice muy buenos resultados en el Campeonato de España y el resto de los pilotos van muy fuertes. Las zonas han pecado de demasiado rebuscadas, y a partir de la siete el trial era mucho más lógico. Los



controles han estado bien, han sido bastante severos aunque tengo que reconocer que en algunas zonas era muy difícil juzgar la actuación de los pilotos, y yo he sido bastante regular. La segunda vuelta la he empezado bastante mal, pero al final he conseguido subsanar los errores». Respecto de su preparación... «He estado trabajando mucho este invierno, probando muchas cosas y no he podido entrenar mucho; la victoria de hoy no quiere decir que a partir de ahora vaya a hacer unos grandes resultados, pero se nota que

estoy muy acoplado a la moto; porque la he preparado mucho este invierno. El objetivo es seguir poniendo a punto la moto y conseguir una máquina mucho más competitiva y todavía mejor que la que tenemos. Después de haber pasado por todos los equipos, me quedo con todas las cosas buenas que he vivido en cada uno de ellos».

▶ ALBERT CABESTANY

«Al principio estaba un poco nervioso con todos los cambios de equipo, luego me he ido centrando y en la primera vuelta he mantenido la sangre fría y he logrado un buen "score". Dentro de Gas Gas es como una familia, se trabaja muy a gusto, es un equipo muy profesional. Ahora tengo que conseguir estar en el podio en todo el Nacional».

▶ MARCEL JUSTRIBO

«Correr en Andalucía siempre me ha ido muy bien, la afición y todos me apoyan muchísimo y me siento muy a gusto. La primera vuelta he ido bastante tranquilo, pero he cometido algún fallo de principiante porque me he adelantado a todos los pilotos y he ido abriendo zonas; aún así he acabado muy bien. En la segunda vuelta he cometido errores que no tenían que haber pasado, pero estoy satisfecho de la primera prueba que hago con la Montesa y el Equipo de la

Federación. Dentro de esta estructura el ambiente es muy positivo».

▶ JOAN PONS

«Dentro de mis medios creo que un cuarto puesto está muy bien. El trial era difícil y rebuscado, pero me he sentido bastante bien en este tipo de terreno».

▶ MARC COLOMER

Nada satisfecho estaba el excampeón de su actuación: «Ha sido un trial horroroso por lo mal que lo he hecho. Hoy no he tenido problemas con los controles, he sido yo que he ido supermal, no he hecho ninguna zona bien... pero espero que el próximo día vaya mejor. No ha habido ningún problema en concreto, es que el día ha ido así. La organización ha estado bien y las zonas estaban bien marcadas: el nivel era alto y el terreno estaba bien, hay que felicitarlos. Hoy los rivales han sido todos, porque no he conseguido superar a ninguno, pero a partir de ahora espero que esto cambie...».



▶ MARC FREIXA

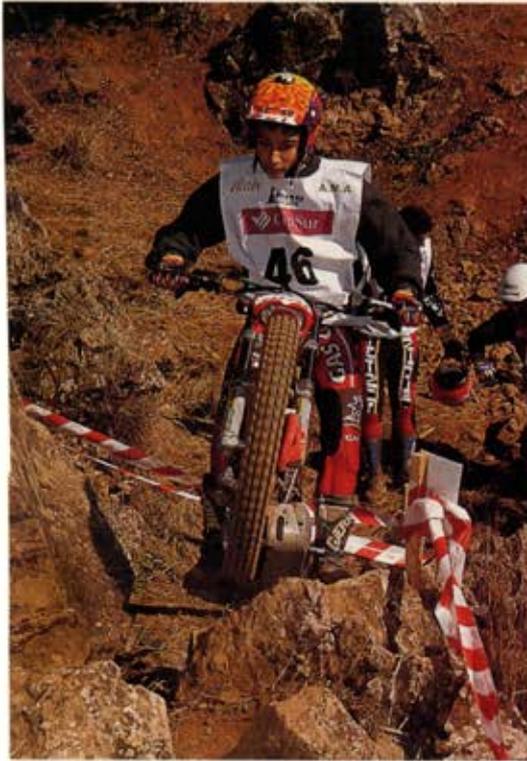
«La carrera la he visto un poco difícil, he ido muy mal, no encontraba la forma de ir bien. De cualquier forma es la primera prueba y todavía se puede remediar. El trial era ratonero, tenías que parar mucho y no era muy "non stop". El equipo lo veo igual que el año pasado, pero los problemas con los controles no se han solucionado con respecto al '98».

▶ ADAM RAGA

«Era un trial con unas zonas algunas muy bonitas y otras un poco difíciles, aunque me ha gustado mucho. La organización ha estado bien a pesar de ser la primera carrera del nacional, aunque los jueces unos eran muy estrictos y otros te permitían hacer cualquier cosa... Quiero quedar entre los cinco primeros del Campeonato de España».

▶ JOSÉ MANUEL ALCARAZ

«Ha sido un trial muy duro y muy complicado para hacerlo "non stop", pero creo que en los campeonatos también debe haber triales así, no he ido muy bien pero a pesar de ello mi resultado me ha sorprendido positivamente, porque por lo visto todo el mundo ha fallado hoy. Mi objetivo es entrar entre los cinco primeros del Nacional, pero lo más importante es conseguir esta temporada el Campeonato de Europa».



Entre zona y zona

■ EQUIPO TARRÉS-GAS GAS. Hicimos la foto de familia del Equipo Gas Gas que este año estará integrado por Albert Cabestany, Marc Freixa y Adam Raga como principales figuras. Jordi Tarrés nos comentó que este año sí tiene el equipo que siempre había soñado, «porque el del año pasado lo hicimos un poco precipitadamente».

El siete veces campeón del Mundo confesó que su forma de trabajar sigue siendo la misma, con entrenamientos diarios, gimnasio y mecánica, «además esto me sirve para mantenerme a mí también en forma». Le preguntamos que cómo se adaptaba él al «non stop», y nos confesó que muy bien, aunque se sentía ya un poco mayor para seguir el ritmo a sus pupilos.

■ MUNDIAL EN EL 2000. Córdoba podría ser la sede del Campeonato del Mundo en el 2000, si la FIM y Sport Idea llegan a un acuerdo. La decisión se tomará en el próximo mes de marzo, y la zona prevista para la prueba será la que se estaba empleando hasta este año para el Nacional y el Europeo de 1998, conocida por Los Villares. El único inconveniente era que en el 2000 España tendría que organizar Las Naciones, pero Córdoba no sería un enclave idóneo dadas las altas temperaturas que se registran en el Sur de España durante el mes de septiembre.

■ BULTACO. La lesión de David Cobos durante la disputa de un Indoor en Francia le mantendrá apartado de las zonas durante tres meses como mínimo, alejando sus aspiraciones al título nacional que tan cerca tuvo la pasada temporada. Para Bultaco David no tendrá sustituto durante el Nacional, y se intentará conseguir resultados en el Mundial —al que David no podrá asistir al menos en sus tres primeras citas—. Las especulaciones indicaban que Marc Catllá tomase el relevo ya que en un principio iba a participar en el Nacional con Bultaco y dentro de un equipo propio, pero unas semanas antes de Córdoba anunció que se retiraba por falta de apoyo. Según la RFME, Marc se puso en contacto con ellos para formar parte del Equipo Nacional, pero lo hizo demasiado tarde, en diciembre y cuando la estructura estaba prácticamente cerrada. Por su parte, Andreu Codina, responsable deportivo de Bultaco, nos comentó que «nuestra marca ha apostado a una carta, David, y hemos tenido problemas; no podemos hacer nada más que darle ánimos a Cobos y esperar que se recupere pronto, porque por nuestra parte seguimos confiando plenamente en él; es una lástima lo que nos ha pasado y más en este trial que era plenamente del estilo de David y de la Sherco».

■ CRESPON NEGRO. El Equipo Nacional llevó durante toda la mañana un crespón negro en su equipo, en memoria del padre del presidente de la RFME, Juan Alvarez, que falleció el viernes. Algunos de los representantes de la Federación se desplazaron hasta Sevilla para asistir al entierro, y desde MOTOCICLISMO trasmitimos el pésame a Juan y a su familia.

CORDOBA 31 - 1

trial
DiFRENDS
Gutiérrez de Cetina, 12 y 17 • 28017 MADRID
Tel.: (91) 408 36 50. Fax: (91) 367 58 22
Recomendamos **MOTUL**

Joan Pons (9), casi secretamente, se alzó hasta una meritoria cuarta plaza, por delante de pilotos con más medios. En Junior fue Israel Escalera (46) el primer líder de la temporada. Los del Equipo RFME lucieron un crespón negro en recuerdo del padre del presidente de la Federación, recientemente fallecido.

Clasificación

Senior A

	1 v.	2 v.	Total
1. Amós Bilbao (Montesa)	32	28	60 p.
2. Albert Cabestany (Gas Gas)	40	23	63 p.
3. Marçal Justró (Montesa)	29	34	63 p.
4. Joan Pons (Gas Gas)	39	30	69 p.
5. Marc Colomer (Montesa)	40	31	71 p.
6. José M. Alcaraz (Montesa)	37	36	73 p.
7. Marc Freixa (Gas Gas)	44	32	76 p.
8. Gabriel Reyes (Montesa)	49	31	80 p.
9. Adam Raga (Gas Gas)	44	39	83 p.
10. Jordi Pascuet (Montesa)	52	47	99 p.
11. Sergio León (Montesa)	56	44	100 p.
12. Santiago Navarro (Montesa)	72	55	127 p.
13. Xavier Vilaseca (Montesa)	71	83	134 p.

Senior B

1. Jordi García (Beta)	30	24	54 p.
2. Sergio Saiz (Beta)	36	30	66 p.
3. José M. Soez (Bultaco)	38	33	71 p.
4. Jacobo Díaz (Gas Gas)	42	37	79 p.
5. Francisco Gisbert (Beta)	45	35	80 p.
6. Chema de Vicente (Montesa)	52	31	83 p.
7. Mika Sassi (Montesa)	49	45	94 p.
8. Manuel Cobada (Montesa)	52	51	103 p.
9. Xavier Casas (Gas Gas)	61	43	104 p.

Senior C

1. Antonio Ramonet (Gas Gas)	36	21	57 p.
2. Domingo Solís (Gas Gas)	35	23	58 p.
3. David Fernández (Montesa)	31	28	59 p.
4. Santiago Serra (Beta)	37	26	63 p.
5. José A. Fraga (Montesa)	35	32	67 p.
6. Diego Urreta (Gas Gas)	40	28	68 p.
7. Ibon Zorrilla (Beta)	37	30+2	69 p.
8. Bernard Riviere (Gas Gas)	43	33	76 p.
9. Gaizka Ruiz (Gas Gas)	40	38	78 p.
10. Eduardo Alvarez (Gas Gas)	47	34+1	82 p.
11. Adriano Carnés (Montesa)	37	40+3	80 p.
12. Joaquim Joo (Montesa)	42	41+1	84 p.
13. Severino Expósito (Montesa)	46	40	86 p.
14. Bías Blasco (Beta)	42	45	87 p.
15. Pere Camp (Gas Gas)	41	47	88 p.
16. Diego Alberio (Gas Gas)	50	47+13	110 p.

Junior

1. Israel Escalera (Gas Gas)	19	15	34 p.
2. Josep Manzano (Gas Gas)	22	23	45 p.
3. Oriol Vila (Gas Gas)	25	22	47 p.
4. Xavier León (Montesa)	26	23+1	50 p.
5. Daniel Cuerdo (Gas Gas)	25	27	52 p.
6. Mario Juan (Beta)	37	18	55 p.
7. Aitor Antón (Beta)	38	17	55 p.
8. Jeroni Fajardo (Gas Gas)	42	23	65 p.
9. José Martí (Beta)	39	27	66 p.
10. Arseli Yago (Beta)	36	32	68 p.
11. José A. Varela (Montesa)	39	35	74 p.
12. Sergio Moreno (Gas Gas)	40	35	75 p.
13. Victor Beltrán (Gas Gas)	46	31	77 p.
14. David Mateu (Montesa)	46	40	86 p.
15. Rubén Fernández (Gas Gas)	51	39	90 p.
16. Damián de Miguel (Beta)	46	43+4	93 p.
17. Rafael Romero (Gas Gas)	52	42	94 p.
18. Iván Rovira (Montesa)	45	51	96 p.
19. Carlos Paricio (Bultaco)	51	46	97 p.
20. Antonio J. Rodríguez (Beta)	56	43	99 p.
21. Jorge Fernández (Gas Gas)	55	45	100 p.
22. Aitor García (Gas Gas)	56	45	101 p.
23. Francisco Marín (Gas Gas)	57	52	109 p.

Provisional

Senior A	Senior C
1. Amós Bilbao	20 p.
2. Albert Cabestany	17 p.
3. Marçal Justró	13 p.
4. Joan Pons	11 p.
5. Marc Colomer	10 p.

Senior B	Junior
1. Jordi García	20 p.
2. Sergio Saiz	17 p.
3. José M. Soez	13 p.
4. Jacobo Díaz	11 p.
5. Francisco Gisbert	10 p.



José Manuel Alcaraz está logrando una gran regularidad en el Nacional; sus objetivos más importantes para esta temporada se centrarán nuevamente en el Europeo.



ASI LO VIO COBOS

■ A David Cobos le hemos puesto deberes, porque durante su convalecencia nos va a colaborar con MOTOCICLISMO, haciendo una valoración de cada prueba del Campeonato de España.

«La humedad de esta noche ha influido bastante en las zonas, esto y el día que hacía, muchísimo frío y por lo que he podido oír las zonas tenían un nivel bastante alto, sobre todo teniendo en cuenta que el barro de aquí de Bilbao es muy duro. Los primeros seguro que han tenido bastante ventaja, por haber ido abriendo, porque a medida que han ido pasando los pilotos las piedras se han ido ensuciando, convirtiéndose en auténticas trampas. A priori se veía que en este trial Marc lo podía hacer muy bien, porque éste es un terreno muy parecido al que él entrena en Olot, muy húmedo y en el que hay que tener mucho tacto. Ha demostrado estar a una altura muy alta porque ha sacado muchos puntos al segundo; era un resultado casi de esperar, después de la extraña sorpresa de Córdoba. Amós se ha superado en la segunda vuelta, enderezando una carrera a la que casi se podría decir que no apostaba».

trial team
DIFRENDS
Gutiérrez de Cetina, 12 y 17 • 28017 MADRID
Tel.: (91) 408 36 50. Fax: (91) 367 58 22
Recomendamos **MOTUL**

Entre zona y zona

■ **MARC COLOMER.** Fue una de las primeras sorpresas de este trial al no aparecer entre la lista de inscritos; el motivo, la costumbre de su equipo de presentar la inscripción el día previo a la prueba. «Ha sido una cosa muy extraña —según Marc—, siempre presentamos la inscripción el día de la prueba pero esto no quiere decir que yo no vaya a correr, es una costumbre. Lo que pasa es que aquí corrió el rumor que estaba disgustado con la prueba de Córdoba y que había dicho que no participaría en el Nacional, algo que en ningún momento he comentado».

■ **EL ARTE DE LA MOTO.** La exposición sobre la historia de la moto que se estuvo exhibiendo en el Museo Guggenheim de Nueva York, viajará hasta su filial en Bilbao hacia la segunda mitad del mes de septiembre. Junto a ella los miembros de la Peña Motorista Vizcaya realizarán una reunión-exposición de motos clásicas, en la Feria de Muestras de Bilbao, para la que ya están trabajando.

■ **CLASICOS.** Dos leyendas del trial estuvieron presentes en Bilbao; por un lado Yrjö Vesterinen, ahora en las funciones de mochilero del británico San Connor, sobre una Bultaco ¡cómo no! El otro fue Toni Gorgot, ahora importador de Scorpa, que se encontraba por el País Vasco y no quiso perderse esta prueba del Nacional.

■ **SIN JUECES.** Cuando llegaron los primeros pilotos a la zona 7 tuvieron una rara sorpresa; allí no había nadie para atenderles. El motivo fue que el juez de la zona tuvo que ser ingresado de urgencias la noche antes, y nadie logró sustituirle, por lo que la sección tuvo que ser anulada.

■ **¿PADDOCK?** Los pilotos y acompañantes se quejaron por la ubicación del paddock, que se encontraba en una calle abierta al tráfico y con un autobús urbano haciendo su ruta dentro de él. Con la afluencia de aficionados y de sus coches la grúa municipal tuvo que actuar llevándose los vehículos de algunos trialeros ante su sorpresa.

Clasificación

BILBAO

14 - 2

Senior A

	1 v.	2 v.	Total
1. Marc Colomer (Montesa)	15	19	34 p.
2. Amós Bilbao (Montesa)	37	20	57 p.
3. Albert Cabestany (Gas Gas)	35	25	60 p.
4. Marcel Justribó (Montesa)	32	34	66 p.
5. Jordi Pascuet (Montesa)	29	38	67 p.
6. José M. Alcaraz (Montesa)	38	31	69 p.
7. Joan Pans (Gas Gas)	42	28	70 p.
8. Marc Freixa (Gas Gas)	36	35	71 p.
9. Sam Connor (Bultaco)	39	33	72 p.
10. Adam Raga (Gas Gas)	37	39	76 p.
11. Sergio León (Montesa)	45	35	80 p.
12. Gabriel Reyes (Gas Gas)	53	35	88 p.
13. Santiago Navarro (Montesa)	54	47	101 p.
14. Jonathan Stormer (Montesa)	60	58+5	123 p.
15. Xavier Vilaseca (Montesa)	77	65	142 p.

Senior B

1. Mika Sassi (Montesa)	40	31	71 p.
2. Josep M. Saez (Bultaco)	40	42	82 p.
3. Jacobo Diaz (Gas Gas)	41	44	85 p.
4. Sergio Saiz (Beta)	44	41	85 p.
5. Chema de Vicente (Montesa)	46	47	93 p.
6. José M. Suárez (Montesa)	48	54	93 p.
7. Jordi Garcia (Beta)	50	44	94 p.
8. Jorge Suárez (Montesa)	48	52	100 p.
9. Casar Sánchez (Montesa)	52	51	103 p.
10. Gonzalo Zabala (Montesa)	54	53	107 p.
11. Xavier Casas (Gas Gas)	56	54	110 p.
12. Manuel Cebada (Montesa)	61	62	123 p.
13. Josep Manzano (Gas Gas)*	26	28	54 p.
14. Ibon Zorrilla (Beta)*	47	37	84 p.
15. Israel Escalera (Gas Gas)*	51	50	101 p.
16. Víctor Beltrán (Gas Gas)*	56	56	112 p.
17. José A. Varela (Montesa)	59	57	116 p.

* Pilotos Junior invitados

Cadetes

1. Miguel A. Jiménez (Gas Gas)	29	34	63 p.
2. David Darnés (Gas Gas)	37	46	83 p.
3. Diego Garrido (Gas Gas)	43	50	93 p.
4. Pol Adarve (Gas Gas)	48	49	97 p.
5. Víctor Echevarría (Gas Gas)	50	49	99 p.
6. Christian Rodríguez (Gas Gas)	44	55	99 p.
7. Gatell Gibert (Gas Gas)	51	50	101 p.
8. Sergi Mayal (Gas Gas)	50	52	102 p.
9. José V. Prades (Gas Gas)	51	51	102 p.
10. Carles Garrido (Gas Gas)	53	49	102 p.
11. Isaac Pans (Gas Gas)	55	48	103 p.
12. Job Castaño (Gas Gas)	51	52	103 p.
13. Daniel Oliveras (Gas Gas)	55	51	106 p.
14. Lina Sanz (Gas Gas)	52	55	107 p.
15. Joan Cardon (Gas Gas)	55	52	107 p.
16. Juan C. Zabala (Beta)	53	55	108 p.
17. Marc Gil (Gas Gas)	55	53	108 p.

Veteranos A-B

1. Carlos Casas (Montesa) (B)	9	15	24 p.
2. Juan C. Maurer (Gas Gas) (B)	22	20	42 p.
3. Félix Vallés (Montesa) (B)	27	28	55 p.
4. Juan Salé (Beta) (A)	28	28	56 p.
5. Sergio Romagosa (Montesa) (A)	27	31	58 p.
6. Armando Ugarte (-) (A)	26	39	65 p.
7. Salvador Planella (Gas Gas) (B)	32	35	67 p.
8. Javier Aldecoa (Gas Gas) (B)	35	39	74 p.
9. Javier Busta (Gas Gas) (B)	42	33	75 p.
10. Mariano Gómez (Gas Gas) (A)	42	34	76 p.
11. José M. Talamillo (Beta) (A)	37	39	76 p.
12. Manuel Garcia (Gas Gas) (A)	34	43	77 p.
13. Carlos Alzola (Montesa) (A)	39	41	80 p.
14. Jorge Alonso (Bultaco) (B)	41	41	82 p.
15. José M. Puertaz (Gas Gas) (A)	44	41	85 p.
16. Ricardo Martínez (Gas Gas) (B)	38	48	86 p.
17. José M. Jiménez (Gas Gas) (B)	44	46	90 p.
18. Angel Mangriña (Gas Gas) (B)	44	48	92 p.
19. Francisco Guzmán (Bultaco) (B)	47	45	92 p.
20. Ricardo Suárez (Montesa) (B)	47	45	92 p.
21. Miguel A. Garcia (Gas Gas) (B)	48	45	93 p.
22. Manel Jané (Gas Gas) (B)	48	45	93 p.
23. Alberto Albo (Montesa) (B)	43	53	96 p.
24. Alex Lladó (Bultaco) (B)	51	46	97 p.
25. Patxi Sustatxa (Beta) (A)	45	53	98 p.
26. Manuel Dopazo (Gas Gas) (B)	49	51	100 p.
27. Miguel A. Marcote (Gas Gas) (B)	51	51	102 p.
28. Ignacio Tamargo (Gas Gas) (A)	50	49+4	103 p.
29. Félix Iñiguez (Gas Gas) (A)	53	50	103 p.
30. Josep Gelabert (Montesa) (A)	52	53	105 p.
31. José A. Mustieles (Gas Gas) (B)	51	55	106 p.
32. Faustino López (Gas Gas) (B)	53	53	106 p.
33. Francisco Albero (Gas Gas) (A)	55	55+1	111 p.
34. Francisco Marques (Gas Gas) (A)	55	55+1	111 p.

Provisional

Senior A

1. Amós Bilbao	37 p.
2. Albert Cabestany	32 p.
3. Marc Colomer	31 p.
4. Marcel Justribó	28 p.
5. Joan Pans	22 p.

Senior B

1. José M. Saez	32 p.
2. Sergio Saiz	30 p.
3. Jordi Garcia	29 p.
4. Mika Sassi	29 p.
5. Jacobo Diaz	28 p.

Cadetes

1. Miguel A. Jiménez	20 p.
2. David Darnés	17 p.

Senior A

3. Diego Garrido	13 p.
4. Pol Adarve	11 p.
5. Víctor Echevarría	10 p.

Veteranos A

1. Joan Solé	20 p.
2. Sergio Romagosa	17 p.
3. Armando Ugarte	13 p.
4. Mariano Gómez	11 p.
5. José M. Talamillo	10 p.

Veteranos B

1. Carlos Casas	20 p.
2. Juan C. Maurer	17 p.
3. Félix Vallés	13 p.
4. Salvador Planella	11 p.
5. Javier Aldecoa	10 p.



SOLO MOTO CAFÉ

26 - 2



El espectáculo fue más allá del propio local. Al fondo a la derecha se ve la fachada del Solo Moto Café, mientras en la plaza del Ayuntamiento la gente observa el espectáculo del trial.

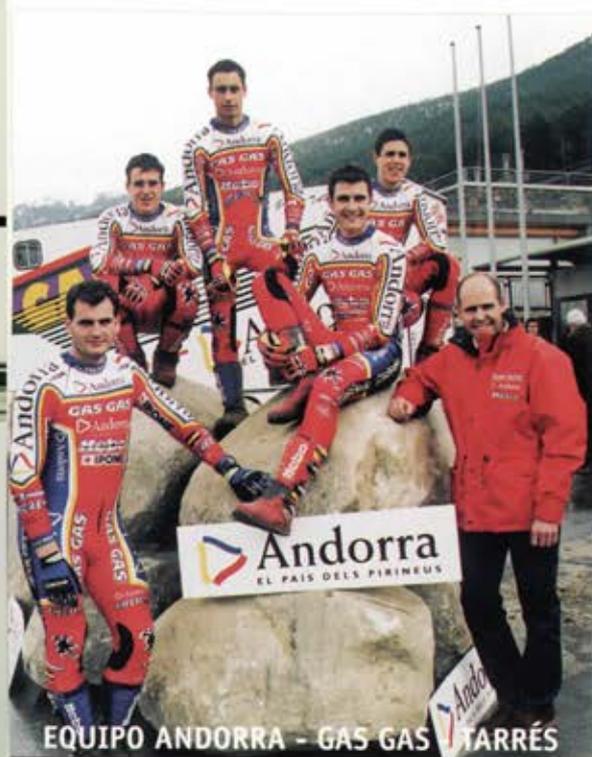


EQUIP ANDORRA-GASGAS-TARRES 15 - 3



Factory Riders (7X)

Steve Colley
Bruno Camozzi
Marc Freixa
Albert Cabestany
Adam Raga



JORDI TARRÉS - TEAM MANAGER

Siete veces Campeón del Mundo de Trial y nueve de España, desde la pasada temporada Tarrés dirige el team «Andorra-GAS GAS-Jordi Tarrés» con el que continúa en contacto con la competición aunque no como piloto profesional

EQUIP ANDORRA-GASGAS-TARRÉS

15 - 3

Presentación equipo Gas-Gas 99

“Éste es un equipo que combina *juventud con experiencia*”. Así definía Gas-Gas-Andorra-Tarrés a su equipo en la reciente presentación que tuvo lugar en Sant Julià de Lòria. Ésta contó con la presencia del ministro andorrano de ‘Comerç i Turisme’, Enric Pujals, y del ‘Cònsol’ de Sant Julià.

El equipo, formado por Steve Colley, Bruno Camozzi, Albert Cabestany, Marc Freixa y Adam Raga, tiene como principal objetivo clasificarse en los primeros puestos del Mundial, la participación en la Copa FIM de Trial Indoor

y en los diferentes campeonatos nacionales (español, británico y francés), además, también cuenta con posibilidades de éxito en el Europeo con Raga.



Equipo Gas-Gas *Manager: Jordi Tarrés*



Gas-Gas Contact TXT 270 Técnico: C. Obrador/J. Ruiz

Pilotos oficiales

Albert Cabestany
Cabestany
Marc Freixa
Adam Raga

Asistentes

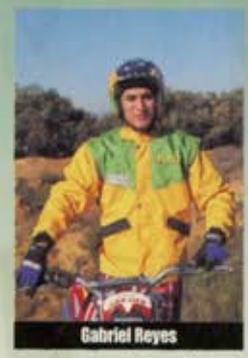
Francesc
David Vilaseca
Xavi Ibars

Pilotos semi-oficiales

Gabriel Reyes

Asistentes

Josep Grau



Gabriel Reyes

En Gas-Gas han pasado de tener uno de los equipos más completos -más pilotos en la marca- a contar con una representación de marca algo escasa. Tres pilotos oficiales de marca, englobados dentro del equipo Gas-Gas-Andorra-Tarrés, y otros que contarán con ayudas paralelas. Aun así, parece difícil llenar el hueco dejado por Cobos, Bilbao o Justribó. Cabestany y Reyes, nuevos corredores de Gas-Gas, con muy buenas actuaciones en el pasado Nacional, intentarán hacer olvidar otras épocas. Freixa repite y Raga, que ya estaba en la marca, también se inicia con la experiencia de ser piloto oficial.

Ambiciosos planes

Tarrés amplía su equipo

Jordi Tarrés presentó recientemente en Sant Julià de Lòria (Andorra) su nuevo equipo para la temporada '99. La nueva formación está compuesta por los catalanes Albert Cabestany, Marc Freixa y Adam Raga, y dos extranjeros, el francés Bruno Camozzi y el británico Steve Colley, todos ellos dirigidos y supervisados por Tarrés. El acto de presentación congregó a diversas personalidades, como el Ministro de Turismo y Cultura de Andorra, Enric Pujals, así como al Presidente de la Federació Motociclista Andorrana, Josep M^a Arnabat, y uno de los propietarios de Gas Gas, Narcís Casas. En la rueda de prensa posterior a la presentación, Pujals mostró su satisfacción por los resultados cosechados por la firma gerundense durante el pasado ejercicio, mientras que Arnabat alabó la oportunidad que se les está brindando a los pilotos andorranos independientes.



EQUIP ANDORRA-GASGAS-TARRES

15 - 3

Equipo Gas-Gas

Gas-Gas Contact TXT 270

Manager: Jordi Tarrés

Técnico: C. Obrador/J. Ruiz

Pilotos oficiales

Steve Colley
Bruno Camozzi
Albert Cabestany
Marc Freixa
Adam Raga

Pilotos semi-oficiales

Gabriel Reyes
Anders Nilsson



El equipo de Jordi Tarrés cuenta con un total de cinco pilotos que no deben tener ningún problema para estar entre los quince primeros. Es más, los de la marca catalana esperan que sus pupilos acaben regularmente entre los 'top ten'. Colley y Camozzi, experimentados pilotos que, apoyados por la marca, pueden conseguir buenos resultados, se sumarán a los ya conocidos Cabestany - que apunta como el piloto revelación del 99 en el Mundial -, Freixa y Raga. Otros pilotos que participarán en el Mundial con Gas-Gas serán el sueco Anders Nilsson y Gabriel Reyes, ambos con equipos privados, pero con apoyo indirecto de fábrica.





Andorra

EL PAÍS DELS PIRINEUS

GAS GAS*

Jordi Tarrés Team
World Champions

- 1987
- 1989
- 1990
- 1991
- 1993*
- 1994*
- 1995*

L'EQUIP ANDORRA-GAS GAS-TARRÉS ES PRESENTA AL PAÍS DELS PIRINEUS

L'integren Albert Cabestany, Marc Freixa i Adam Raga, junt al francès Bruno Camozzi i l'anglès Steve Colley

EQUIP ANDORRA-GASGAS-TARRÉS

15 - 3

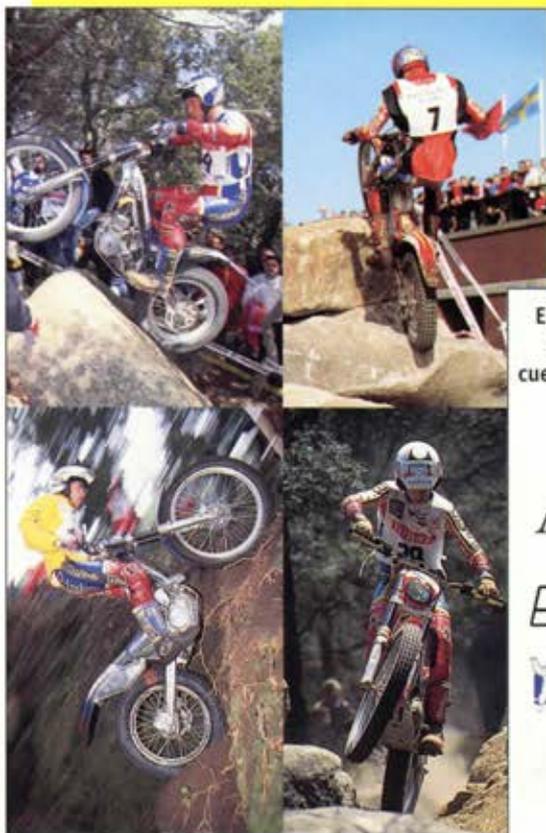
TODO UN EQUIPO DE CARRERAS

El team «Andorra-GAS GAS-Jordi Tarrés» cuenta con el apoyo de una infraestructura humana y una logística de transporte y asistencia muy importante en cada carrera.

Un equipo de profesionales viaja con los pilotos en cada cita, no sólo para poderles solucionar pequeños problemas técnicos; también se recaba información puntual. Como mínimo dos personas se desplazan a todas las pruebas internacionales en las que participa el equipo oficial con el fin de aportar al Departamento Técnico innumerables datos e ideas que son estudiadas para su futura aplicación a la serie, tanto a nivel de motores como en la parte ciclo. Es en este punto donde GAS GAS demuestra de manera contundente los palpables beneficios que la competición aporta a la

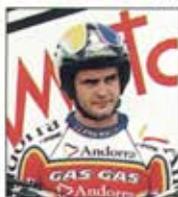
fabricación en serie. En todo este trabajo, Tarrés también proporciona su experiencia a través de sabios apuntes.

El equipo oficial de trial de GAS GAS, cuenta con el apoyo de



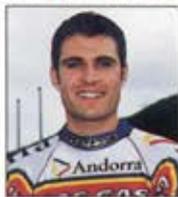
ALBERT CABESTANY

En su año de debut con el «Andorra-GAS GAS-Jordi Tarrés», Cabestany está demostrando su talla ocupando los puestos de honor del nacional de trial y cosechando buenos resultados en el mundial.



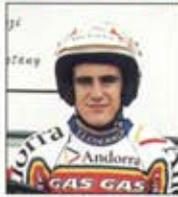
BRUNO CAMOZZI

Tras adjudicarse, año tras otro, el título francés de trial con GAS GAS, esta temporada Camozzi también ha ingresado en el equipo, aportando toda su experiencia.



STEVE COLLEY

El piloto de la Isla de Man (GB) lleva muchos años compitiendo y sumando triunfos con GAS GAS. La pasada temporada ya fue pupilo de Jordi Tarrés y este año es otro de los puntales del equipo.



MARC FREIXA

Otro componente repetidor del equipo, Marc Freixa, ya ha dejado claro que es un piloto que puede sorprender en cualquier momento, tanto en el mundial como en el nacional, donde ya ha ganado una prueba.



ADAM RAGA

El más joven del team, se ha incorporado este año a las filas de Tarrés tras demostrar que es un joven valor. Raga tiene tan sólo 17 años recién cumplidos y entre sus objetivos está ganar el europeo.

TARRÉS", EXPERIENCIA, MISMO EQUIPO

El team «Andorra-GAS GAS-Jordi Tarrés», está presente en diferentes pruebas, dos de ellos muy veteranos -Colley y Camozzi- en España como en las diferentes pruebas mundialistas. Como ya se ha hablado, hasta el punto que Cabestany y Freixa son firmes representantes del mundo, el equipo -de la mano de Steve Colley- también ha





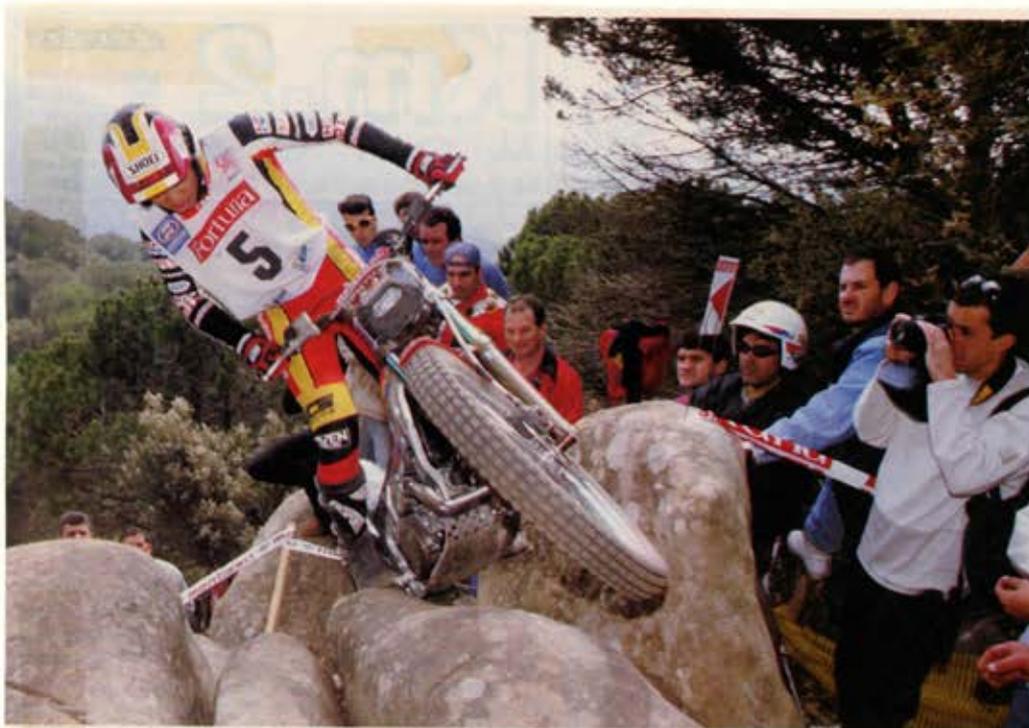
Todo pundonor: Adam Raga

LLORET DE MAR

21 - 3

● **GAS GAS.** Teóricamente deberían ser Bruno Camozzi y Steve Colley quienes sacaran las castañas del fuego en el equipo Gas Gas, pero tuvieron que ser Mare Freixa, Albert Cabestany e incluso el joven Adam Raga con sus magníficas actuaciones quienes se llevaron los mejores aplausos del público y el cariño de la afición. Y es que igual que pasa con el Barça, la «pedrera» es lo que mola.





Irregular estuvo un Fujinami al que sólo le gustó cómo pilotó el último día.

La frase del día: "¿Que cómo ha ido?, mal: ¡estamos en España!", de un Bruno Camozzi demasiado quejoso acerca de los jueces de zona, que no soporta ver que los jóvenes de su propio equipo lo hagan mejor que él y que no recuerda que en Francia, los pilotos "de casa" consiguen los mejores resultados de su vida...

LLORET DE MAR 21 - 3

al principio de carrera del sábado Marc estaba muy cerca de Lampkin, empezó pronto a distanciarse el británico, a fallar Colomery a empezarlo a ver negro todos los que confiaban en 'un golpe de estado' del piloto de Montesa. Marc acababa en tercer lugar, viéndose sorprendido por un Marcel Justribó que, al no tener que dar explicaciones a nadie, se dedicó a hacer la suya y disfrutar pilotando, tanto, que finalizó tras Lampkin en el podio final el sábado. Colomer era tercero, y Bilbao, otro que iba "a la suya", fue cuarto en un alarde de demostración de cómo había que hacer el trial non-stop. Fujinami no estaba nada satisfecho, porque no llegaba el resultado que esperaba, mientras que detrás suyo se instalaba un Marc Freixa que tampoco pensaba destacar tanto, pero que declaraba encontrarse "muy a gusto en las zonas". Cabestany había sido el cuarto mejor en la primera vuelta, pero se hundió en la segunda, penalizando 'extra' al llegar con retraso y a pesar de haberse 'marca-

do' algunas zonas.

El domingo poco cambiaron las cosas, y si Doug seguía en el mismo estado, Marc, también. Fujinami y Freixa lo hacían mucho, pero que mucho, mejor, y tenía muy cerca a Bilbao, Justribó y un Raga impactante, con una facilidad poco propia de un "júnior de Mundial". Cabestany dejaba bastantes puntos en este primer giro, pero en la segunda vuelta se tomó la revancha con el pilotaje de la primera parte del sábado, siendo, parcialmente, el tercer piloto mejor.

En este último giro, Colomer hizo lo que tenía que haber hecho mucho antes y que, a pesar de que a él no se le pareciera (se le oyó decir "no ha servido de nada"), le sirvió para no quedar descolgado ya en la primera carrera y para que él mismo sea consciente de que le puede a Lampkin. Marc anotó el mejor registro en la última vuelta, recuperando el segundo puesto.

Fujinami acababa tercero, mucho más satisfecho que el día anterior, y precediendo a Marc Freixa,

que fue, de largo, el mejor piloto de Gas-Gas, con un pilotaje muy efectivo, aunque en la última vuelta dejara muchos más puntos que en la primera. El cuarto puesto de Amós Bilbao llegó gracias a un gran segundo giro, como también hizo José Manuel Alcaraz, aunque de poco le sirviera, puesto que en la vuelta precedente había presentado una tarjeta con demasiados enteros... Al final, a destacar algunas sorpresas positivas que se produjeron en esta primera confrontación mundialista, como el hecho de que Marcel Justribó acabara en el podio tras la primera jornada y sea tercero en la provisional del campeonato; los excelentes resultados de los jóvenes del equipo Gas-Gas-Tarrés, que, encabezados por Marc Freixa, demostraron una gran calidad técnica; el ver a Amós Bilbao entre los cinco primeros, después de su gran inicio en el Nacional; y por último, contemplar las luchas por el mejor puesto entre el 5º y el 10º, ¡hay tanta igualdad!...

Doug Lampkin: "Es obvio que es el mejor resultado que podía ocurrir: ganar en España y con una gran diferencia sobre todos los demás. Pero no podemos extraer ninguna otra conclusión, porque la temporada acaba de empezar y es muy larga. Estoy muy contento por las victorias, creo que lo he hecho bien y no tengo ninguna queja..."

Marc Colomer: "Creo que he hecho un cambio muy importante entre la primera jornada y la primera vuelta del domingo y la última de hoy. De todas maneras, lo que ha pasado ha sido que antes he estado a punto de hacer 0 ó 1 y he acabado haciendo fiasco. En este trial, donde no me he sentido nada a gusto porque no me he adaptado al terreno, era muy difícil aplicar el reglamento correctamente".

Marcel Justribó: "Ha sido un muy buen inicio de temporada, y destaco por encima de todo el primer día. El campeonato será largo, y por el momento no tengo presión alguna..."

Amós Bilbao: "El año pasado ya empecé bien, y éste creo que no lo he hecho tan mal... Todo esto es fruto del trabajo durante los meses de invierno, en los que hemos entrenado mucho, y ya ves, todavía me siento joven..."

Marc Freixa: "Todo ha ido muy bien, creo que he hecho un buen fin de semana, y ha sido porque me he encontrado muy bien encima de la moto, y en las zonas, iba muy "suelto" y salí-an... También quiero destacar la ayuda de mi mochilero Xavi Ibars, y también de Jordi Tarrés, que han colaborado en el éxito..."

Albert Cabestany: "Me ha afectado bastante lo de mi padre, lo he encontrado a faltar y en algunas zonas me encontraba desmotivado, desganado. Al final, me he conseguido centrar y he hecho un buen resultado. Falta, sin embargo, centrarme, porque he hecho buenas vueltas, he demostrado que puedo estar en cabeza, pero no lo he rematado con un buen global".

LOS MEJORES



LLORET DE MAR 21 - 3

Marc Freixa (arriba) lo hizo pero que muy bien. Pocos esperaban que estuviera a un nivel tan alto, pero el de Sant Pere de Torelló brilló durante todo el fin de semana y, sobre todo, en la primera vuelta del domingo.



Para Albert Cabestany (arriba), éste fue un inicio de Mundial muy especial, que salió de la mejor manera que supo, pero no pudo evitar pensar en su padre, que estaba en el hospital...

Seis grandes puntos fueron los que consiguió el jovencísimo Adam Raga. El domingo hizo una pequeña exhibición de trial...

Valvoline MOTOR OIL

Valvoline S.A.

Tel.: 93 241 97 97

Km.2
MOTOS

apinestas

Castrol

Tel.: 93 570 64 71
Fax: 93 570 24 25
http://www.km.2.com
km-2@km_2.com

Avda. Libertat, 35 • 08100 MOLLET DEL VALLÉS (Barcelona)

Clasificaciones

Primer día

Pos.	Piloto	Moto	1v.	2v.	T.	Total
1	Doug Lampkin	Beta	13	18		31
2	Marcel Justribó	Montesa	21	29		50
3	Marc Colomer	Montesa	26	26		52
4	Amós Bilbao	Montesa	28	33		61
5	Takahisa Fujinami	Honda	35	29		64
6	Marc Freixa	Gas-Gas	28	34	6	68
7	Graham Jarvis	Scorpa	34	35		69
8	Bruno Camozzi	Gas-Gas	39	36		75
9	Albert Cabestany	Gas-Gas	27	49	6	82
10	Diego Bosis	Montesa	46	40		86

11. Jordi Pascuet (Montesa), 90; 12. Joachim Hindren (Montesa), 90; 13. Steve Colley (Gas-Gas), 93; 14. Joan Pons (Gas-Gas), 93; 15. José M. Alcaraz (Montesa), 99; 16. Donato Miglio (Beta), 99; 17. Adam Raga (Gas-Gas), 105; 18. Stefano Dello (Montesa), 105; 19. Sergio León (Montesa), 108; 20. Santi Navarro (Montesa), 118; 21. Alex V.D.Broek (Montesa), 132; 22. Frédéric Bochet (Beta), 133; 23. Xavier Vilaseca (Montesa), 133; 24. Josep M. Saez (Bultaco), 136; 25. Grégory Eyries (Gas-Gas), 139; 26. Anders Nilsson (Gas-Gas), 143; 27. Xavier Casas (Gas-Gas), 151; 28. Mika Sassi (Montesa), 153; 29. Derek Thomas (Beta), 158.

Segundo día

Pos.	Piloto	Moto	1v.	2v.	Total
1	Doug Lampkin	Beta	8	6	14
2	Marc Colomer	Montesa	23	5	28
3	Takahisa Fujinami	Honda	14	23	40
4	Marc Freixa	Gas-Gas	16	24	40
5	Amós Bilbao	Montesa	32	13	45
6	Marcel Justribó	Montesa	24	23	47
7	Graham Jarvis	Scorpa	26	22	48
8	Albert Cabestany	Gas-Gas	38	11	49
9	Bruno Camozzi	Gas-Gas	27	25	52
10	Adam Raga	Gas-Gas	30	23	53

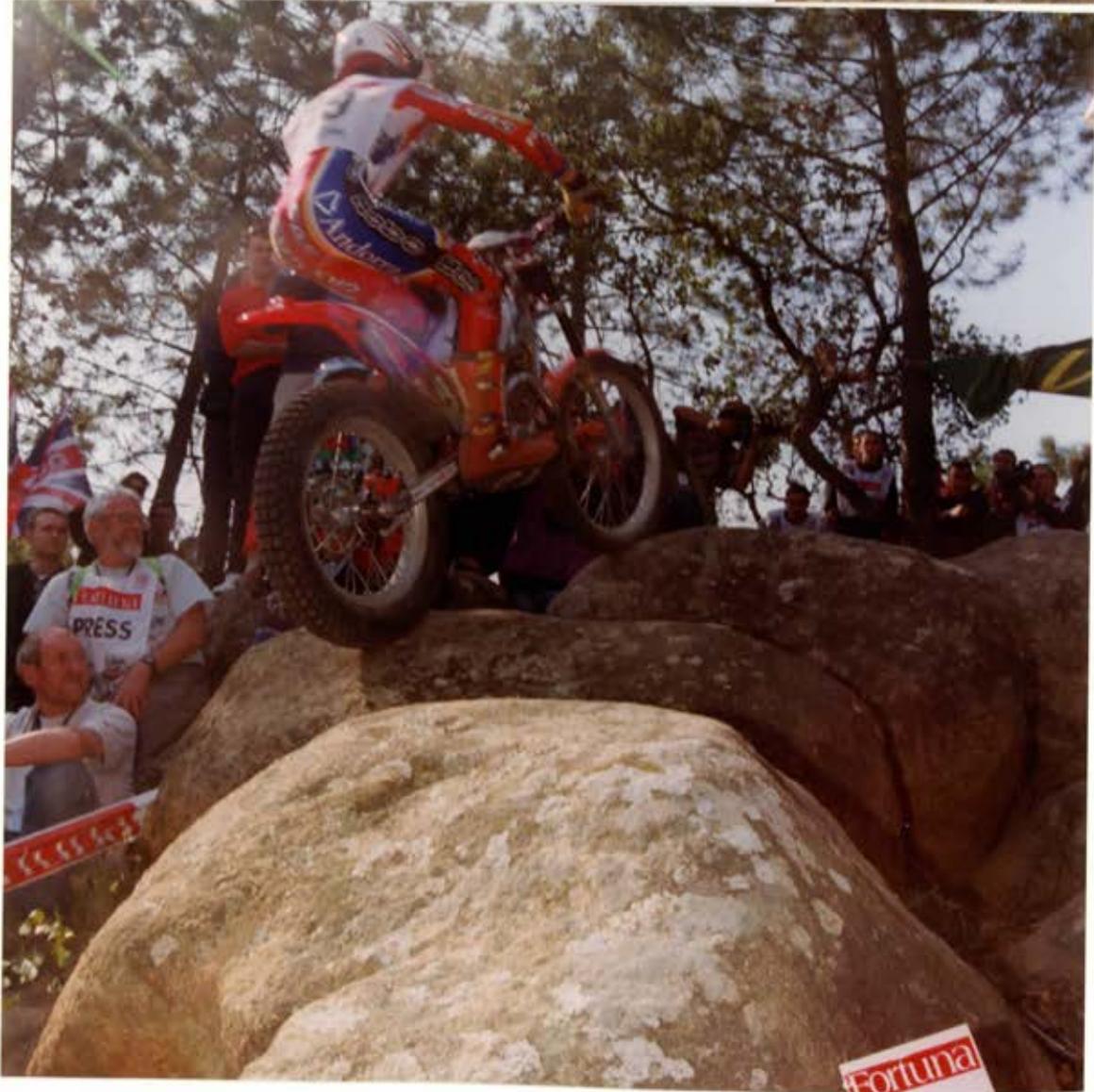
11. José M. Alcaraz (Montesa), 57; 12. Diego Bosis (Montesa), 63; 13. Steve Colley (Gas-Gas), 66; 14. Joachim Hindren (Montesa), 67; 15. Jordi Pascuet (Montesa), 67; 16. Joan Pons (Gas-Gas), 69; 17. Sergio León (Montesa), 76; 18. Donato Miglio (Beta), 81; 19. Stefano Dello (Montesa), 91; 20. Taichi Tanaka (Beta), 99; 21. Grégory Eyries (Gas-Gas), 99; 22. Santi Navarro (Montesa), 107; 23. Xavier Vilaseca (Montesa), 107; 24. Alex V.D.Broek (Montesa), 108; 25. Anders Nilsson (Gas-Gas), 110; 26. Frédéric Bochet (Beta), 117; 27. Josep M. Saez (Bultaco), 122; 28. Jordi García (Beta), 122; 29. Mika Sassi (Montesa), 123; 30. Xavier Casas (Gas-Gas), 134; 31. Derek Thomas (Beta), 150.

Así va

1	Lampkin	40
2	Colomer	32
3	Justribó	27
4	Fujinami	26
5	Bilbao	24
6	Freixa	23
7	Jarvis	18
8	Cabestany	15
9	Camozzi	15
10	Bosis	10
11	Raga	6
12	Alcaraz	6
13	Pascuet	6
14	Hindren	6
15	Colley	6
16	Pons	2



LLORET DE MAR 21 - 3





BALTAR 28 - 3





Un poco más y Albert Cabestany sube al podio. En Portugal lo olió y quiere dar la campanada en Bélgica. Gracias a este resultado ha subido dos puestos en la general y es séptimo.



El cuarto lugar de la general es para un Amós Bilbao que no cede demasiados puntos y que en Portugal tuvo problemas al principio de la segunda jornada.

Marc Freixa también tuvo una buena actuación en Baltar. El de Gas-Gas se está consolidando en los puestos de cabeza del Campeonato.



Valvoline
MOTOR OIL

Comercial Valvoline S.A.

Tel.: 93 241 97 97

Km.2
MOTOS

Avdo. Llibertat, 35 • 08100 MOLLET DEL VALLÉS (Barcelona)

apuestas

Castrol

Tel.: 93 570 64 71
Fax: 93 570 24 25
http://www.km.2.com
km-2@km_2.com

Clasificaciones

Primer día

Pos. Piloto	Moto	1v.	2v.	T.	Total	
1	Doug Lampkin	Beta	18	14	32	
2	Takahisa Fujinami	Honda	23	25	4	52
3	Marc Colomer	Montesa	32	32	64	
4	Amós Bilbao	Montesa	28	41	69	
5	Bruno Camozzi	Gas-Gas	32	40	4	76
6	Graham Jarvis	Scorpa	33	39	7	79
7	Marcel Justribó	Montesa	41	41	82	
8	Albert Cabestany	Gas-Gas	38	46	1	85
9	Steve Colley	Gas-Gas	41	38	7	86
10	Marc Freixa	Gas-Gas	36	52	4	92
11.	Jordi Pascuet (Montesa), 97;	12.	Stefano Dellio (Montesa), 101;			
13.	Adam Raga (Gas-Gas), 101;	14.	Joachim Hindren (Montesa), 107;			
15.	José M. Alcaraz (Montesa), 109;	16.	Diego Bosis (Montesa), 110;			
17.	Sergio León (Montesa), 117;	18.	Taichi Tanaka (Beta), 133;	19.	Alex Van der Broek (Montesa), 138;	
20.	Gonzalo Zabala (Montesa), 145;	21.	Anders Nilsson (Gas-Gas), 147;	22.	Jorge Suárez (Montesa), 153;	
23.	Mika Sassi (Montesa), 161;	24.	André García (Gas-Gas), 166.			

BALTAR

28 - 3

Segundo día

Pos. Piloto	Moto	1v.	2v.	T.	Total
1	Doug Lampkin	Beta	12	2	14
2	Marc Colomer	Montesa	16	3	19
3	Takahisa Fujinami	Honda	12	17	29
4	Albert Cabestany	Gas-Gas	12	25	37
5	Marc Freixa	Gas-Gas	21	20	41
6	Amós Bilbao	Montesa	27	15	42
7	José M. Alcaraz	Montesa	22	22	44
8	Graham Jarvis	Scorpa	18	27	45
9	Bruno Camozzi	Gas-Gas	27	19	46
10	Stefano Dellio	Montesa	23	25	48
11.	Steve Colley (Gas-Gas), 48;	12.	Marcel Justribó (Montesa), 51;	13.	Joachim Hindren (Montesa), 58;
14.	Jordi Pascuet (Montesa), 65;	15.	Adam Raga (Gas-Gas), 69;	16.	Taichi Tanaka (Beta), 70;
17.	Anders Nilsson (Gas-Gas), 77;	18.	Sergi León (Montesa), 84;	19.	Alex Van der Broek (Montesa), 88;
20.	Jorge Suárez (Montesa), 94;	21.	Mika Sassi (Montesa), 99;	22.	José M. Suárez (Montesa), 115;
23.	André García (Gas-Gas), 144.				

Así va

1	Lampkin	80											
2	Colomer	64											
3	Fujinami	58											
4	Bilbao	47											
5	Justribó	40											
6	Freixa	40											
7	Cabestany	36											
8	Jarvis	36											
9	Camozzi	33											
10	Colley	18											
11.	Alcaraz, 16;	12.	Pascuet, 13;	13.	Hindren, 11;	14.	Dellio, 10;	15.	Bosis, 10;	16.	Raga, 10;	17.	Pons, 2.

Valvoline
MOTOR OIL

Doug Lampkin: "Ha sido un muy buen fin de semana, a pesar de las dificultades que hemos tenido todos los pilotos, sobre todo por lo apretado del tiempo del sábado. Estoy muy satisfecho por la victoria y quiero dar las gracias a todo el equipo".

Marc Colomer: (sábado) "No he hecho una buena carrera y Dougie debe haberlo hecho muy bien para hacer la puntuación que ha conseguido. Para mí lo peor es no poder estar justo detrás de él. Esto sí que podía haberlo evitado, pero hacer igual puntuación que Dougie era muy difícil". (domingo) "Hoy he corrido mucho mejor, el recorrido había variado algo y he preparado mejor la prueba, quedándome detrás. He sido bastante regular, pero no lo suficiente para ganar a Dougie. ¡Espero que suceda en la próxima carrera!".

Amós Bilbao: (sábado) "Hemos tenido un pequeño problema por la mañana, se ha podido arreglar bastante rápido y me ha sorprendido encontrar todo el pelotón todavía en la zona 3. Tenía claro que sería una carrera muy apretada y el toro no me pilló por sorpresa. He hecho una carrera bastante buena a pesar de dejar algunos pies que me han podido alejar del podio".

Albert Cabestany: (sábado) "De seguir esto así, me apunto al enduro. Iba bien al principio, no demasiado lento, pero te encontrabas con muchas colas y no podías hacer nada. Es una estupidez porque no haces trial. El resultado no está nada mal. Está dentro del objetivo general. Dadas las condiciones con las que hemos corrido, no está nada mal. Con lo rápido que hemos ido y lo largas que eran las zonas, estaba dentro de la zona y no me acordaba de lo que tenía que hacer..." (domingo) "Estoy contento, sobre todo por la primera vuelta. Hoy hemos ido bien de tiempo y hemos podido hacer trial. Me ha salido todo bastante bien. Sabía que iba bien y he estado algo nervioso y también cansado en la segunda vuelta, ¡es lo que pasa cuando eres novato! Les he dado un buen susto, todos me lo han dicho. En Lloret ya avisé, y ya empiezan a ver dónde quiero llegar".



ILLA DE MAN 25 - 4



BALTAR 28 - 3

Moto Club Cañada. Quizás el rodaje de la semana anterior con la victoria en los Tres Días de Santigosa le sirvió de calentamiento para afrontar esta carrera en plenas condiciones. Marcel Justribó también lamentó haber fallado en la parte final de la carrera, pues podía haber finalizado segundo, pero ¡el trial es así!, y tuvo que conformarse con la tercera plaza.

Freixa sólo hizo un fiasco en todo el trial -el de la zona 4 de la primera vuelta- y, por contra, Colomer acabó con 5 penalizaciones máximas en su tarjeta, siendo cuarto, justo por delante de un Cabestany que no estuvo nada fino en la primera vuelta, y que en la segunda hizo lo que debía haber hecho en la primera...

En Sénior B, el gallego José Manuel Suárez fue el mejor de la decena de pilotos participantes, en una apretada lucha por la victoria. El líder de la categoría, José M. Sáez acabó segundo y es más líder gracias a que el santanderino Sáiz fue cuarto. ✓

Marc no tuvo un buen día y acabó apartado del podio, aunque lo único bueno que sacó de esta tercera prueba fue el ascenso en la general, de tercero a segundo...



José M. Suárez fue el vencedor en Sénior B.

Adam Raga continua su lucha en Senor A

BEJAR 11 - 4



Clasificaciones

Sénior A

Cl.	Piloto	Moto	1v.	2v.	Total
1	Marc Freixa	Gas-Gas	16	9	25
2	Amós Bilbao	Montesa	13	16	29
3	Marcel Justribó	Montesa	17	14	31
4	Marc Colomer	Montesa	19	22	41
5	Albert Cabestany	Gas-Gas	30	15	45
6	Jordi Pascuet	Montesa	19	28	47
7	José M. Alcaraz	Montesa	27	22	49
8	Joan Pons	Gas-Gas	32	22	54
9	Adam Raga	Gas-Gas	42	24	66
10	Santi Navarro	Montesa	37	38	75
11	Sergio León (Montesa)				80.

Sénior B

Cl.	Piloto	Moto	1v.	2v.	Total
1	José M. Suárez	Montesa	25	16	41
2	Josep M. Sáez	Bultaco	27	16	43
3	Jacobo Díaz	Gas-Gas	24	21	45
4	Sergio Sáiz	Beta	28	17	45
5	Chema DeVicente	Montesa	28	18	46
6	Jordi García	Beta	25	26	51
7	Jorge Suárez	Montesa	30	24	54
8	Mika Sassi	Montesa	29	26	55
9	Gonzalo Zabala	Montesa	37	20	57
10	Manuel Cebada	Montesa	52	46	98

Júnior

Cl.	Piloto	Moto	1v.	2v.	Total
1	Josep Manzano	Gas-Gas	7	2	9
2	Xavier León	Montesa	11	4	15
3	Israel Escalera	Gas-Gas	14	7	21
4	Oriol Vila	Gas-Gas	19	5	24
5	Mario Juan	Beta	17	8	25
6	Jeroni Fajardo	Gas-Gas	15	13	28
7	José Martí	Beta	14	14	28
8	Dani Cuervo	Gas-Gas	19	12	31
9	Victor Beltrán	Gas-Gas	22	10	32
10	Aitor Antón	Beta	22	11	33
11	José A. Varela (Montesa)				35;
12	Damián de Miguel (Beta)				42;
13	Astor García (Gas-Gas)				45;
14	Daniel Suárez (Beta)				46;
15	Rubén Fernández (Gas-Gas)				46;
16	David Mateu (Gas-Gas)				46;
17	Iván Rovira (Gas-Gas)				49;
18	Gabriel Richter (Gas-Gas)				55;
19	Sergio Moreno (Gas-Gas)				56;
20	Arseli Vega (Beta)				57;
21	Victor Puig (Gas-Gas)				63;
22	Rafael Romero (Gas-Gas)				65;
23	Jorge Fernández (Gas-Gas)				76;
24	Jaime Quillís (Montesa)				77;
25	Francisco Marín (Gas-Gas)				80.

Sénior C

Cl.	Piloto	Moto	1v.	2v.	Total
1	Sanh Serra	Beta	9	12	21
2	Antoni Ramonet	Gas-Gas	10	12	22
3	Diego Urreta	Gas-Gas	9	13	22
4	Adriano Carnés	Montesa	14	9	23
5	Narcís Sánchez	Gas-Gas	14	12	26
6	David Fernández	Gas-Gas	17	9	26
7	Gaizka Ruiz	Gas-Gas	16	13	29
8	Ibon Zorrilla	Beta	21	12	33
9	Jesús Hurtado	Beta	26	8	34
10	Eduardo Álvarez	Gas-Gas	23	12	35
11	José A. Fraga (Montesa)				39;
12	Ángel Dombritz (Gas-Gas)				43;
13	Bany Rivière (Gas-Gas)				48;
14	Joaquim Jou (Montesa)				55;
15	Severino Expósito (Montesa)				66;
16	Juan M. Romero (Gas-Gas)				70;
17	Enrique Richter (Gas-Gas)				88;
18	Diego Albero (Gas-Gas)				89.

Así va

Sénior A

1. Bilbao, 54; 2. Colomer, 44; 3. Cabestany, 43; 4. Justribó, 43; 5. Freixa, 37; 6. Pons, 30; 7. Alcaraz, 29; 8. Pascuet, 27; 9. Raga, 21; 10. León, 16.

Sénior B

1. Sáez, 49; 2. Sáiz, 43; 3. Díaz, 43; 4. García, 39; 5. Sassi, 37; 6. DeVicente, 32; 7. Suárez, J.M., 30; 8. Cebada, 18; 9. Suárez, J., 17; 10. Zabala, 13.

Júnior

1. Manzano, 37; 2. Escalera, 35; 3. León, 30; 4. Vila, 28; 5. Juan, 21; 6. Cuervo, 19; 7. Fajardo, 18; 8. Martí, 16; 9. Antón, 15; 10. Vega, 11.

Sénior C

1. Ramonet, 37; 2. Serra, 32; 3. Fernández, 25; 4. Urreta, 25; 5. Carnés, 19; 6. Solís, 17; 7. Zorrilla, 17; 8. Fraga, 16; 9. Ruiz, 16; 10. Sánchez, 11.



MONS 18 - 4





ILLA DE MAN 25 - 4

Clasificaciones

MONS

18 - 4 **Primer día**

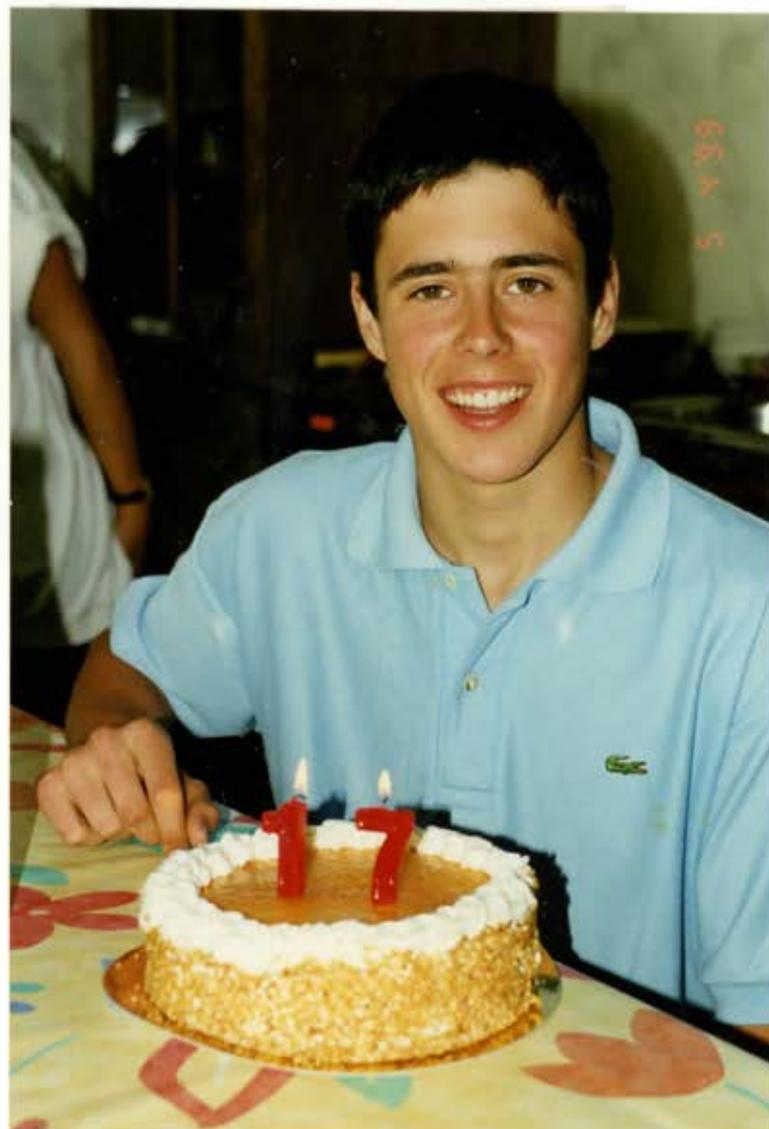
Piloto	Moto	1v.	2v.	T. Total	
1 Doug Lampkin	Beta	11	9	20	
2 Steve Colley	Gas-Gas	16	35	51	
3 Takahisa Fujinami	Honda	25	33	58	
4 Marc Colomer	Montesa	27	32	59	
5 Marcel Justribó	Montesa	32	35	67	
6 Amós Bilbao	Montesa	36	34	70	
7 Graham Jarvis	Bultaco	40	35	4	79
8 José M. Alcaraz	Montesa	40	37	3	80
9 Albert Cabestany	Gas-Gas	46	32	4	82
10 Bruno Camozzi	Gas-Gas	52	33	85	

11. Joachim Hindren (Montesa), 86; 12. Stefano Dellio (Montesa), 87; **13. Marc Freixa (Gas-Gas), 91; 14. Jordi Pascuet (Montesa), 92;** 15. Sam Connor (Bultaco), 98; 16. Taichi Tanaka (Beta), 114; 17. Anders Nilsson (Gas-Gas), 121; **18. Adam Raga (Gas-Gas), 128;** 19. Mika Sassi (Montesa), 129.

Segundo día

Piloto	Moto	1v.	2v.	Total
1 Doug Lampkin	Beta	10	10	20
2 Takahisa Fujinami	Honda	17	12	29
3 Steve Colley	Gas-Gas	13	19	32
4 Graham Jarvis	Bultaco	24	14	38
5 Amós Bilbao	Montesa	20	20	40
6 Albert Cabestany	Gas-Gas	20	25	45
7 Marc Colomer	Montesa	23	25	48
8 Marcel Justribó	Montesa	29	20	49
9 Bruno Camozzi	Gas-Gas	26	23	49
10 Jordi Pascuet	Montesa	28	21	49

11. Marc Freixa (Gas-Gas), 50; 12. Joachim Hindren (Montesa), 54; **13. Adam Raga (Gas-Gas), 61; 14. José M. Alcaraz (Montesa), 67;** 15. Stefano Dellio (Montesa), 73; 16. Taichi Tanaka (Beta), 74; 17. Anders Nilsson (Gas-Gas), 77; 18. Sam Connor (Bultaco), 81; 19. Mika Sassi (Montesa), 104.



ANIVERSARI

6 - 4



Seis Días de Escocia de Trial

CATALUNYA, PROTAGONISTA



ESCOCIA 3 al 8 - 5



4. Segundo puesto para Steve Colley, que fue recuperando posiciones después de un horroroso primer día.

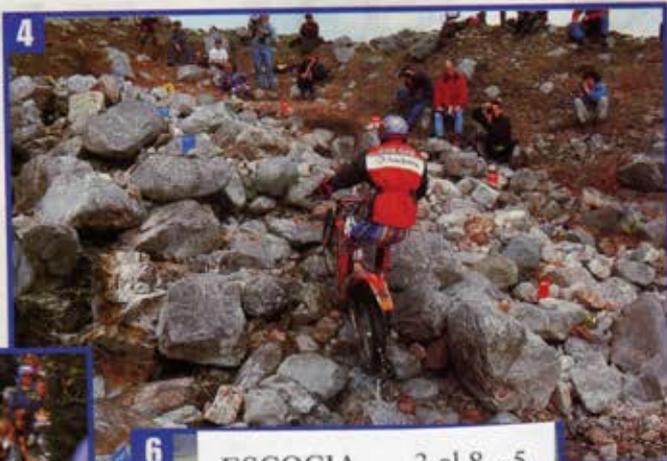
5. El mejor debutante fue Adam Raga, que reconoció haber aprendido mucho en esta prueba.

6. Andreu Codina colocó la segunda Bultaco entre los diez mejores.

7. Con once participaciones -diez de ellas consecutivas-, uno de los fans de los Scottish fuera de la Gran Bretaña, Carlos Casas, no pudo repetir los excelentes resultados de los últimos años, pero acabó entre los 'top veinte'.

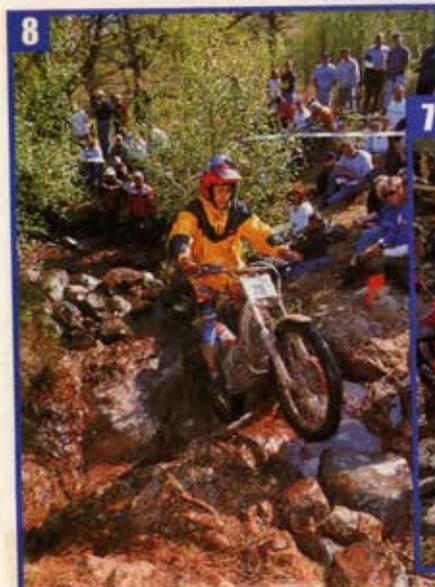
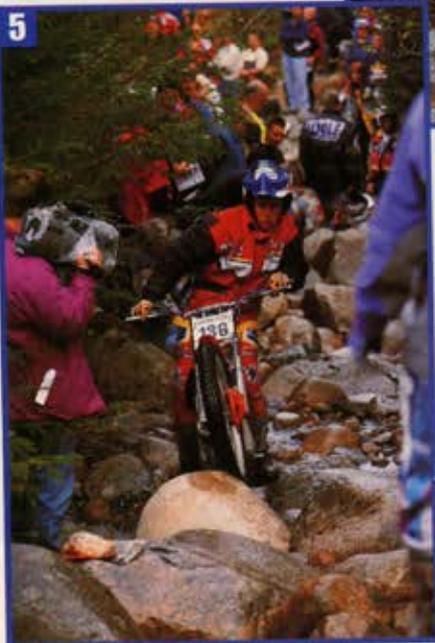
8. Jordi Pasquet no logró un éxito como el del año pasado aunque acabó entre los quince primeros.

Adam Raga y buena parte del equipo Gas-Gas que llegó a Fort William desde la isla de Man aprovecharon la semana para subir al Ben Nevis, la montaña más alta de Gran Bretaña, de 1.344 metros de altitud, y en poco más de 2 horas...



6

ESCOCIA 3 al 8 - 5



7



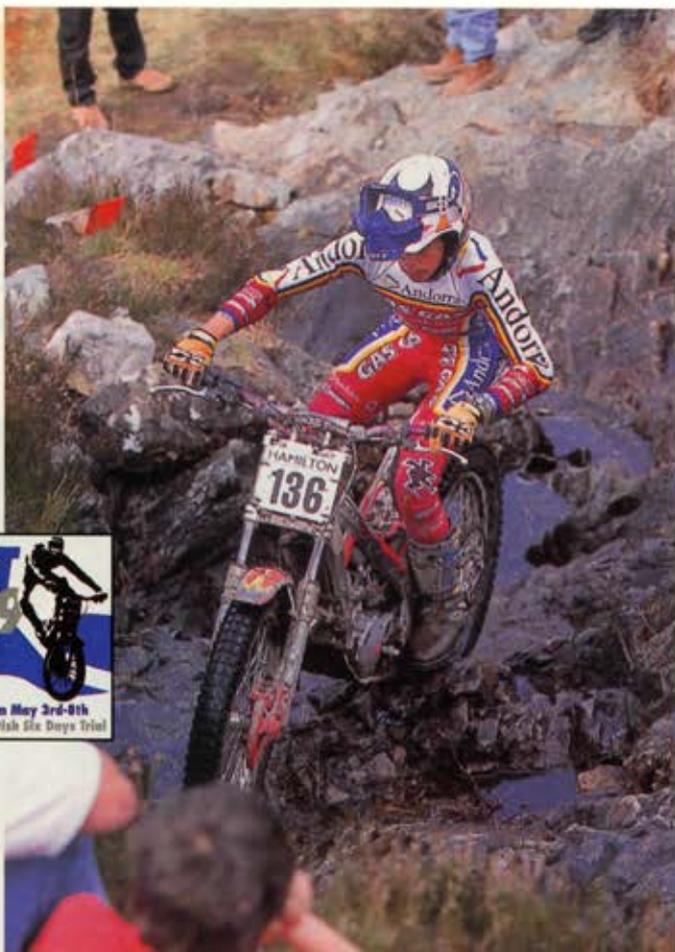
Los Scottish siguen siendo un mito: Lagnaha, Ben Nevis, Fersit, Laggan Locks, Cameron Hill, Forest Gate, Creag Lundie, Witches Burn, Chairlift, Pipers Burn, Meall Nam Each, Rhuba Ruadh y, cómo no, el Pipe-Line son algunas localizaciones de zonas míticas de la prueba escocesa. Un mito que este año tuvo mucha expectación al reunir a varios pilotos del Mundial gracias al esfuerzo realizado por las diferentes marcas. No estaban Dougie, Fujinami ni Colomer, pero los Seis Días de Escocia llegaron a captar la atención mundial al contar entre sus participantes con figuras destacadas como la de Jordi Tarrés, que un par de años después de su retirada oficial, volvía a la competición con las mismas posibilidades de triunfo que un primer espada del Campeonato del Mundo. Este año los Seis Días estuvieron de enhorabuena, con buena participación y una climatología que respetó a todo el mundo. Nadie acabó extenuado. Nadie se congeló de frío, empapado hasta las cejas o dejando la moto colgada en uno de los muchísimos y difíciles 'blackwaters' que se encuentran. Alguno incluso musitó: "Los Scottish sin lluvia ni frío no son los Scottish". Pero nada de eso, los Scottish serán siempre los Scottish, llueva, nieve o haga sol. Sólo por su manera de ser: ESPECIAL, con mayúsculas. Mucha gente se prepara todo el año para poder participar en esta prueba de resistencia mecánica, física y mental. Es una carrera única e indefinible que sigue y seguirá por su propio camino, el de los Highlands escoceses. ✓

► Los Seis Días de Escocia son realmente mágicos, una prueba única en un paraje especial para aficionados y profesionales.

no puntúan para nada-, y este año, Graham Jarvis, Steve Colley, Amós Bilbao, Adam Raga, Marc Freixa, Jordi Pascuet y Jordi Tarrés se encontraban en la lista de inscritos, disputando la carrera junto a pilotos de todo nivel y condición, entre los que se encontraban una treintena de pilotos españoles, que en los últimos años forman la colonia extranjera más numerosa de los Seis Días.

Deportivamente hablando, la carrera tuvo un claro dominador, Graham Jarvis, quien sobre su Bultaco fue líder desde el primer día, y a pesar de que un malentendido sobre el tiempo empleado el segundo día pusiera en un brete dicho liderazgo, lo cierto es que el ganador de la edición 1998 no tuvo prácticamente rival durante el

resto de días de carrera. Amós Bilbao empezó muy fuerte, empatando el primer día con Jarvis, pero unos pocos errores, poquísimos le distanciaron lo suficiente de su rival como para perder las aspiraciones a la victoria, viéndose relegado finalmente a la cuarta plaza. Su relevo en las plazas de podium lo tomó un sorprendente Jordi Tarrés, que demostró seguir estando a un gran nivel en cuanto a pilotaje, y a pesar de ciertas dolencias físicas en la espalda, rayó a un gran nivel durante toda la prueba, acabando finalmente tercero, por detrás del piloto de su equipo Steve Colley, quien tras un irregular comienzo, poco a poco



Prácticamente novato en estas lides, el español Adam Raga (136) mostró una gran regularidad para acabar noveno.

CURIOSIDADES DE LOS SEIS DIAS ESCOCIA 3 al 8 - 5

► Los que participan en los SSdT por primera vez encuentran a faltar las tarjetas de puntuación, puesto que no existen. Los controles toman nota de las puntuaciones en una libreta, y además no están obligados a enseñársela al piloto.



► Las verificaciones técnicas son muy simples, pero bastante peculiares. Se obliga a llevar matrícula, bocina y velocímetro, pero no luces, algo incomprendible puesto que se efectúan muchos kilómetros por vías asfaltadas. Por otro lado, se precintan chasis y motor para impedir su cambio durante la carrera.

► Como prolegómeno a los SSdT se disputan los «Pre-65 Two day trial», una prueba reservada a máquinas de antes del '65 y que cuenta con una enorme aceptación por parte de pilotos y público. Tanto es así que la organización este año se



ha visto obligada a limitar el número de inscritos a ¡180! y a alargar la prueba a dos días, en lugar de uno como era habitual. La fecha de 1965 se ha elegido porque aquel fue el año en que Bultaco lanzó su Sherpa T y Sammy Miller ganó la prueba, y con ella se acabó el dominio de las máquinas británicas en el trial...

► El domingo víspera de la carrera es un día de protocolo, en el que lo más destacado es



el desfile de todos los participantes por las calles de Fort William, presididos por una banda de gaiteros y un auténtico

escocés -con faldas y todo- a lomos de una trialera. Todo un espectáculo.

► La gran novedad de este año, el domingo por la tarde, fue una mesa abierta en un auditorio en el que participaron entre otros nuestros Jordi Tarrés y Amós Bilbao en un debate sobre todos los aspectos del trial, y que congregó a más de 700 personas, que no dejaron de ametrallar a preguntas a los pilotos.

► El Hotel Alexandra, de Fort William, es donde se hospedan la mayor parte de participantes, y su pequeña recepción cada

noche se convierte en un auténtico tumulto cuando son expuestas las clasificaciones del día en una pizarra.

► Con tantos años de carrera, algunas de las zonas de los Scottish son ya míticas y suelen congregarse a una gran multitud de espectadores, no por su dureza, sino sobre todo por su simbolismo al haber visto desfilar por ellas a los más importantes pilotos de toda la historia del trial. Destacan entre ellas las del Pipe Line, Laggan Locks, Lagnaha y Ben Nevis.

► La vastísima zona por la que se disputan los SSdT es un enclave de increíble belleza y catalogado como parque natural, en el cual sin embargo, se concede un permiso anual para la celebración de una



ESCOCIA 3 al 8 - 5

CLASIFICACION FINAL SCOTTISH 1999.

1.	GRAHAM JARVIS	BULTACO	4
2.	STEVE COLLEY	GAS-GAS	11
3.	JORDI TARRES	GAS-GAS	14
4.	AMOS BILBAO	MONTESA	18
5.	STEVE SAUNDERS	GAS-GAS	21
6.	MARTIN CROSSWAITE	GAS-GAS	25
7.	ROB CRAWFORD	MONTESA	30
8.	WAYNE BRAYBOOK	MONTESA	36
9.	ADAM RAGA	GAS-GAS	49
10.	ANDREU CODINA	BULTACO	51
11.	JOE BAKER	BULTACO	52
12.	ADAM NORRIS	YAMAHA	54
13.	JORDI PASCUET	MONTESA	58
14.	JOHNNY STARMER	MONTESA	59
15.	PHIL ALDERSON	BULTACO	59
16.	DANT HORPE	GAS-GAS	60
17.	HANS GREINER	BULTACO	60
18.	PAUL BOLTON	BETA	67
19.	CARLES CASAS	MONTESA	67
20.	BEN HEMINGWAY	BETA	67
21.	ROGER WILLIAMS	YAMAHA	75
22.	DAN HEMINGWAY	BETA	77
23.	CHRIS GRIFFIN	BETA	80
24.	MARTIN CRAVEN	BETA	89
25.	JAMES NOBLE	MONTESA	91
41.	PERE MARTI	MONTESA	143
46.	JOAN CAÑELLAS	MONTESA	158
53.	MARCEL ALBÓS	GAS-GAS	176
62.	SANTI LLORENS	BETA	197
63.	JOAN TORRAS	GAS-GAS	200
66.	SERGIO ROMAGOSA	BULTACO	206
72.	MANEL JANÉ	BULTACO	218
105.	JOAQUIM TERRICABRAS	MONTESA	288
110.	ANTONIO SERRADA	GAS-GAS	309
117.	JOSEP CASADEMUNT	GAS-GAS	319
129.	CARLES LLORENS	BETA	353
132.	CÉSAR LÓPEZ PASCA	GAS-GAS	358
147.	M. A. GARCÍA-CUESTA	GAS-GAS	390
167.	FRANCESC BARNADA	GAS-GAS	457
181.	JOAN BERENGUER	MONTESA	496
206.	MIQUEL COSTA	BETA	-
207.	MANUEL IGLESIAS	MONTESA	558
214.	AITOR LAFOZ	MONTESA	593
240.	ANTONIO ESCALANTE	MONTESA	879



MY FIRST SCOTTISH

ADAM RAGA, AGED 17 AND A BIT

Confident of his pedigree, MXUK tracked trials rider Adam Raga from boulder to boulder for a personal diary of his first ever Scottish Six Day Trial

Words: Jake Miller Photography: Eric Kitchen

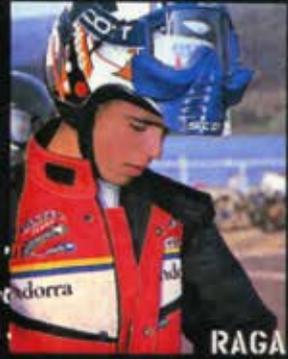
For nearly 100 years, the Scottish Six Day Trial in Fort William has been the annual destination for international trials pilgrims from all four corners of the globe. Covering nearly 100 miles a day, riders are faced with six very different courses. Carefully routed on smooth roads, rough tracks and bottomless black bogs, entrants are penalised for putting their feet down as they ride through the slippery hazards.

Spanish blood

Being Spanish born is a healthy start for any hopeful trials rider – the southern European climate allows continual practice, the landscape is rugged and spacious, plus it's home to arguably the best trials rider ever, Jordi Tarres.

Just having celebrated his 17th birthday, Adam Raga has a bright future ahead of him. His calm approach and talent has earned respect and secured him a place in Tarres' prestigious Andorra Gas Gas squad. Now acting as team manager, Tarres retired from riding two seasons ago, but stunned the trials community by announcing a one off return ride at this year's Scottish bash.

Apart from winning the trial outright, the best newcomer award is perhaps the most prestigious trophy. Having never previously trod Scottish soil – and with his knowledge of this great event restricted to a selection of faded magazine pictures – few expected Raga to perform well on this unique and alien stage. Accompanied by Tarres, the kid learnt fast and was desperate to add this achievement to his rapidly expanding list.



ESCOCIA 3 al 8 - 5



Ragamuffin's bid to be sponsored by Ordnance Survey was a winner

...to get more at
agreed! be in the
kid that's why think the
What's God's plan

Day 1: Monday

"This morning I was a little nervous because although Jordi had explained many things to me, I couldn't fully understand everything about the trial – really it was just worry about the unknown. Every Spanish rider who has ridden Scotland before told me the same thing: bring a lot of coats because it's always raining and is very cold riding along the roads.

"Perhaps it was the shock of the sunshine, but I made a bad mistake in section four. I thought it was only two points but my mechanic explained that the observer wrote down five – Scotland is famous for its strict control. Apart from that, I rode well in the afternoon for just four marks. It was nice to get the first day done, I really enjoyed it – the weather has been incredible and no one expected that!"

RESULTS

1. GRAHAM JARVIS	GB	(BULTACO)	1
2. AMOS BILBAO	ESP	(MONTESA)	1
3. JORDI TARRÉS	ESP	(GAS GAS)	3
4. STEVE SAUNDERS	GB	(GAS GAS)	4
5. ROB CRAWFORD	GB	(MONTESA)	4
6. MARC FREXIA	ESP	(GAS GAS)	5
7. ANDREAU CODINA	ESP	(BULTACO)	6
8. ADAM NORRIS	GB	(YAMAHA)	6
9. STEVE COLLEY	GB	(GAS GAS)	7
10. BEN HEMINGWAY	GB	(BETA)	8
11. ADAM RAGA	ESP	(GAS GAS)	9

Day 2: Tuesday

"On the way from the hotel to the paddock I looked at the speedo in the hire car to convert today's distance from miles into kilometres. It must be printed wrong – 160km is impossible! I got my first taste of the real Scotland, 50km on the road before the first section – that's incredible and crazy.

"Marc [Frexía] crashed badly on the moor and hurt his leg. The hospital say it's not broken which is a big relief. But Scotland is over for him and for Gas Gas winning the team prize, because without him it's impossible now.

"I only dropped marks in two sections, one three and one five. Not bad but I think I can do better."

RESULTS

1. GRAHAM JARVIS	GB	(BULTACO)	(9)	1
2. STEVE SAUNDERS	GB	(GAS GAS)	(1)	5
3. JORDI TARRÉS	ESP	(GAS GAS)	(2)	6
4. STEVE COLLEY	GB	(GAS GAS)	(0)	7
5. AMOS BILBAO	ESP	(MONTESA)	(6)	7
5. ROB CRAWFORD	GB	(MONTESA)	(6)	10
6. ADAM NORRIS	GB	(YAMAHA)	(8)	14*
7. ADAM RAGA	ESP	(GAS GAS)	(8)	17
8. ANDY HUBLESTONE	GB	(YAMAHA)	(5)	17
9. MARTIN CROSSWAITE	GB	(GAS GAS)	(9)	19
10. ANDREAU CODINA	ESP	(BULTACO)	(14)	20

DAILY SCORES SHOWN IN BRACKETS

Day 3: Wednesday

"Scotland's a very special trial. There are World Champions and poor riders all riding the same sections. Most of the sections are quite easy, but because the rocks are loose and slippery you can easily take a five. You need to concentrate a lot all the time. Riding with Jordi you understand why he's been so good – his mind is strong all the time.

"When I got back to the hotel, Marc had gone. He's returned to Spain to rest for next week's Spanish championship. I thought about what happened to him and realised the real dangers from riding so far and fast on the moors."

RESULTS

1. GRAHAM JARVIS	GB	(BULTACO)	(1)	2
2. JORDI TARRÉS	ESP	(GAS GAS)	(1)	7
3. STEVE SAUNDERS	GB	(GAS GAS)	(2)	7
4. STEVE COLLEY	GB	(GAS GAS)	(2)	9
5. AMOS BILBAO	ESP	(MONTESA)	(3)	12
5. ROB CRAWFORD	GB	(MONTESA)	(2)	13
6. MARTIN CROSSWAITE	GB	(GAS GAS)	(1)	20
7. ADAM NORRIS	GB	(YAMAHA)	(8)	22
8. ANDREAU CODINA	ESP	(BULTACO)	(2)	22
9. ADAM RAGA	ESP	(GAS GAS)	(6)	23
10. WAYNE BRAYBROOK	GB	(MONTESA)	(0)	23

ESCOCIA 3 al 8 - 5

Day 4: Thursday

"Today was my early day – too early – I was the first man to start at 7.30am. It was dark and started to rain. Did I say I was enjoying Scotland?"

"Again it was a long journey on the road to the first section. My mechanics drove their car in front of me so I could hide a little from the rain and strong winds. I thought three jackets would be enough but after 30 minutes I thought four would be better!

"We had to wait for other riders because the sections were too slippery to ride first. I arrived late back at the paddock which cost me many points."

RESULTS

1. GRAHAM JARVIS	GB	(BULTACO)	(2)	4
2. STEVE COLLEY	GB	(GAS GAS)	(1)	10
2. JORDI TARRÉS	ESP	(GAS GAS)	(8)	13
3. STEVE SAUNDERS	GB	(GAS GAS)	(9)	18
5. AMOS BILBAO	ESP	(MONTESA)	(4)	18
5. ROB CRAWFORD	GB	(MONTESA)	(4)	17
6. MARTIN CROSSWAITE	GB	(GAS GAS)	(4)	24
7. WAYNE BRAYBROOK	GB	(MONTESA)	(12)	35
8. ANDREAU CODINA	ESP	(BULTACO)	(14)	36
9. JOHN LAMPKIN	GB	(BETA)	(8)	40
10. ADAM NORRIS	GB	(YAMAHA)	(19)	41
11. ADAM RAGA	ESP	(GAS GAS)	(17)	40*

* INCLUDING 9 TIME PENALTIES

Day 5: Friday

"After yesterday I'm really tired so I was glad I didn't start until 11am. My body and the hotel bed became good friends last night.

"Today was a lot more easy – we were riding on the road and not so much on those terrible moors. The sun was shining again and I almost forgot how bad yesterday really was.

"With only two points in the sections, it was my best day so far. Finally, after five days riding I'm learning how to ride the sections. Next year I'll be better.

"I couldn't believe we had to take a ferry to get back to the paddock. I suppose it's better than swimming with the bike. They could ask you to do that here though!"

RESULTS

1. GRAHAM JARVIS	GB	(BULTACO)	(9)	4
2. STEVE COLLEY	GB	(GAS GAS)	(1)	11
3. JORDI TARRÉS	ESP	(GAS GAS)	(4)	13
4. STEVE SAUNDERS	GB	(GAS GAS)	(9)	16
5. AMOS BILBAO	ESP	(MONTESA)	(2)	18
6. MARTIN CROSSWAITE	GB	(GAS GAS)	(1)	25
7. ROB CRAWFORD	GB	(MONTESA)	(8)	25
8. WAYNE BRAYBROOK	GB	(MONTESA)	(1)	36
9. ANDREAU CODINA	ESP	(BULTACO)	(2)	38
10. ADAM RAGA	ESP	(GAS GAS)	(2)	42
11. JOE BAKER	GB	(BULTACO)	(5)	42

Day 6: Saturday

"I came just to learn and enjoy myself, but now I've got some pressure as the English boy Joe Baker has the same points as me and it's his first time in Scotland too. All week I've tried to ride my best but today I must try harder. I'll try not to think about what Joe is doing.

"Everything went well until the last sections on Ben Nevis – just four points til I got there. Then I followed a bad rider and he moved all the rocks. I couldn't do anything except push the bike out for a three.

"I thought I'd lost to Joe but he had a worse day than me. Being the best first time rider is a very special trophy for me. Whatever I do in the future I'll always remember my first Scottish Six Day. The trial has a great history and now I'm part of it. I'm already looking forward to next May when I'll be back to win the big prize." ☺

FINAL RESULTS

1. GRAHAM JARVIS	GB	(BULTACO)	(9)	4
2. STEVE COLLEY	GB	(GAS GAS)	(8)	11
3. JORDI TARRÉS	ESP	(GAS GAS)	(1)	14
4. AMOS BILBAO	ESP	(MONTESA)	(6)	18
5. STEVE SAUNDERS	GB	(GAS GAS)	(5)	21
6. MARTIN CROSSWAITE	GB	(GAS GAS)	(6)	25
7. ROB CRAWFORD	GB	(MONTESA)	(5)	30
8. WAYNE BRAYBROOK	GB	(MONTESA)	(0)	36
9. ADAM RAGA	ESP	(GAS GAS)	(7)	48
10. ANDREAU CODINA	ESP	(BULTACO)	(13)	51
11. JOE BAKER	GB	(BULTACO)	(10)	52



Cadetes: De nuevo Jiménez



En Cadetes, y de seguir así, sabremos quién será el vencedor casi por anticipado, puesto que el riojano Miguel Ángel Jiménez volvió a superar a todos sus rivales con cierta superioridad. No ocurrió en la primera vuelta, donde un David Darnés con ganas de atacar el liderato hizo una buena puntuación, pero sí en la segunda, donde Darnés 'pinchó' y Jiménez rubricó la mejor vuelta de la categoría con sólo cuatro puntos que le otorgaron la victoria con total merecimiento.

Isaac Pons finalizaba en tercer lugar, por delante de la fémina Laia Sanz, que, por poco, ocupa este puesto.

La noticia en la categoría menor de este Nacional fue el control de cilindrada que la federación ya advirtió en la cita de Bilbao. Todos, menos dos pilotos, pasaron las verificaciones. Uno de ellos, Pol Adarve, manifestó total desconocimiento sobre la cilindrada de su máquina -es un modelo del 98 de 'segunda mano'-, mientras que a Job Castaño se le 'pilló' a los mandos de una 250 que es la moto con la que le sigue su padre...



CASTELLÓ 16 - 5

Pese a tener algunos problemas en la primera vuelta, Albert Cabestany se hizo un lugar en el podio y sigue siendo el primer Gas-Gas en la general.

muchas alegrías a su Jefe de filas los dos puestos en el podium se sumaba el quinto puesto de Raga, un quinto puesto que sabe a mucho.

Clasificaciones

Sénior A

C.	Piloto	Moto	1v	2v	T.	Total
1	Marc Colomer	Montesa	6	22		28
2	Marc Freixa	Gas-Gas	22	28		50
3	Albert Cabestany	Gas-Gas	29	33		62
4	Marcel Justríbó	Montesa	23	43		66
5	Adam Raga	Gas-Gas	28	42		70
6	José M. Alcaraz	Montesa	21	51		72
7	Jordi Pascuet	Montesa	33	40		73
8	Amós Bilbao	Montesa	27	61		88
9	Joan Pons	Gas-Gas	43	60	2	105
10	Sergio León	Montesa	52	61	4	117
11.	Santi Navarro (Montesa), 130;					
12.	Xavier Vilaseca (Montesa), 145.					

Sénior B

C.	Piloto	Moto	1v	2v	T.	Total
1	José M. Saez	Bultaco	24	39		63
2	José M. Suárez	Montesa	34	33		67
3	Chema de Vicente	Montesa	36	32		68
4	Sergio Sáiz	Beta	35	49		84
5	Paco Gisbert	Beta	39	47		86
6	Jorge Suárez	Montesa	48	39		87
7	Jordi García	Beta	38	42	49	89
8	Jacobo Díaz	Gas-Gas	45	49		94
9	Gonzalo Zabala	Montesa	51	53		104
10	Xavier Casas	Gas-Gas	56	49		105
11.	Mika Sassi (Montesa), 110.					

Cadetes

C.	Piloto	Moto	1v	2v	Total
1	Miguel A. Jiménez	Gas-Gas	22	4	26
2	David Darnés	Gas-Gas	15	20	35
3	Isaac Pons	Gas-Gas	33	25	58
4	Laia Sanz	Gas-Gas	37	24	61
5	Carles Garrido	Gas-Gas	35	27	62
6	Dani Gibert	Gas-Gas	34	28	62
7	Diego Garrido	Gas-Gas	38	24	62
8	Victor Echevarría	Gas-Gas	35	32	67
9	C. Rodríguez	Gas-Gas	37	37	74
10	Dani Oliveras	Gas-Gas	39	41	80
11.	Joan Cordón (Gas-Gas), 87;				
12.	José V. Prades (Gas-Gas), 90.				

Veteranos A-B

C.	Piloto	Moto	1v	2v	T.	Total
1	Joan Solé Rovira	Beta	12	0		12
2	Carles Casas-B.	Montesa	11	2		13
3	Salva Planella-B.	Gas-Gas	12	11		23
4	Félix Vallés-B.	Gas-Gas	17	11		28
5	Mariano Gómez	Gas-Gas	20	10		30
6	Juan C. Maurer-B.	Gas-Gas	17	16		33
7	M. Jiménez-B.	Gas-Gas	24	20	5	49
8	Álex Lladó-B.	Bultaco	30	25		55
9	Ángel Magriñá-B.	Gas-Gas	31	27		58
10	Fco. Guzmán-B.	Bultaco	34	25		59
11.	Ignacio Tamargo (Gas-Gas), 82;					
12.	Albert Albó (B-Montesa), 82;					
13.	José A. Mustieles (B-Gas-Gas), 83;					
14.	Francisco Marqués (Gas-Gas), 89;					
15.	Francisco Alberto (Gas-Gas), 92;					
16.	Santiago Querol (B-Beta), 104.					

Así va

Sénior A

1	Colomer	64
2	Bilbao	62
3	Cabestany	58
4	Justríbó	56
5	Freixa	54
6	Alcaraz	39
7	Pons	37
8	Pascuet	36
9	Raga	32
10	León	22

Sénior B

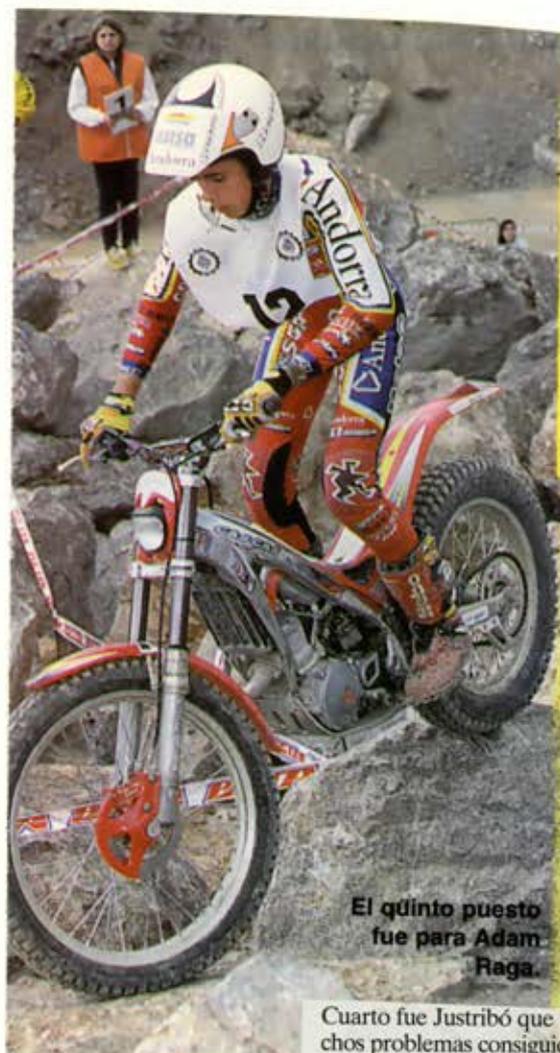
1	Saez	69
2	Sáiz	56
3	Díaz	51
4	García	48
5	Suárez, J.M.	47
6	De Vicente	47
7	Sassi	42
8	Suárez, J.	27
9	Gisbert	22
10	Zabala	20

Cadetes

1	Jiménez	40
2	Darnés	34
3	Garrido, D.	24
4	Pons	20
5	Echevarría	19
6	Gibert	19
7	Garrido, C.	17
8	Rodríguez	17
9	Sanz	15
10	Adarve	13

Veteranos A-B

1	Casas	37
2	Solé Rovira	33
3	Vallés	28
4	Maurer	27
5	Planella	24
6	Gómez	17
7	Romagosa	11
8	Ugarte	10
9	Jiménez	9
10	Lladó	8



El quinto puesto fue para Adam Raga.

Cuarto fue Justríbó que tras muchos problemas consiguió reestablecer la concentración, seguido de un inspiradísimo Adam Raga; se nota el efectivo trabajo que está llevando a cabo el Team Tarrés.



CASTELLÓ 16 - 5

LO MAS DESTACADO

PAG 6 **Cápsula de escape.**
La nueva Bimota SB8R, la última oportunidad para recuperar su prestigio deportivo.

PAG 22 **En otra dimensión.**
Comparativa super-touring: BMW K 1200 LT-Honda GL 1500/6 Gold Wing SE.

PAG 30 **Vagabundo de acero.**
Kawasaki Drifter 800/1500, una «custom» con aires años '40.

PAG 86 **Terminator.**
Mick Dooban: estudio morfológico del exterminador de la «clase reina».

PAG 106 **El CEV llega al Jarama.**
Segunda cita del Nacional de Velocidad y Copas Movistar y Aprilia.

OTROS CONTENIDOS



18 **Action Team.**



20 **MOTOCICLISMO Dream team**



36 **Banderazo final.**
Ultimas conclusiones del Master Bike MOTOCICLISMO.

50 **Ayuda en la red.**
Recuperar motos robadas a través de Internet.

92 **Pretemporada GG.PP '99.**
Presentación del equipo Derbi.

96 **El fenómeno Talavera.**
Repaso al Gran Premio de España de Motocross 250.

100 **Objetivo Lampkin.**
El Mundial de Trial llega a Portugal con Lampkin como protagonista.

102 **Estreno en Sudáfrica.**
La temporada de Superbikes arranca en Kyalami.

Secciones FIJAS

- 5 Editorial y staff
- 12 Motoflash
- 42 Correo abierto
- 44 Zona centro
- 46 Reglajes
- 48 Mototurismo
- 70 Asesoría
- 72 Precios
- 74 Motomercado
- 114 Cómic



ESCOCIA 3 al 8 - 5



22

Lo dijeron ellos

Albert Cabestany:

"Estoy contentísimo. Me he encontrado muy a gusto con todo durante todo el fin de semana: moto, equipo, zonas,... He ido muy concentrado y he cogido un buen ritmo en las zonas, sin precipitarme, y ha sido fundamental para no penalizar demasiado. Aun así, creo que podía haber puesto en problemas a Dougie el domingo, porque he hecho un error en una zona y la clasificación final ha sido muy ajustada. Pero bueno, lo mejor para nosotros es que hemos demostrado una regularidad, que no es una casualidad, y que podemos estar ahí arriba, incluso ser un candidato a la victoria, ¿por qué no?".

Doug Lampkin: "Ha sido difícil encontrar la concentración y un buen ritmo, porque el trial era demasiado fácil. Creo que era más difícil ganarles a los nervios que a los rivales en las zonas, aunque Cabestany no lo ha puesto nada fácil...".

Amós Bilbao: "Ayer no salía nada y fue un desastre porque las zonas eran muy fáciles y no se podía fallar. Hoy he tenido algo más de suerte, ha sido más normal y he podido centrarme más... Digamos que ayer estuve en la línea de Castellón y hoy en la de las otras carreras del Nacional...".

GROSSHEUBACH

30 - 5

Km.2

Castrol

Castrol

Tel.: 93 570 64 71
24 25
n.2.com
2.com

Valvoline
MOTOR OIL

Comercial Valvoline S.A.

Tel.: 93 241 97 97

Clasificaciones

Primer día

P.	Piloto	Moto	1v.	2v.	Total
1	Doug Lampkin	Beta	4	2	6
2	Albert Cabestany	Gas-Gas	6	10	16
3	Takahisa Fujinami	Honda	12	10	22
4	Steve Colley	Gas-Gas	12	13	25
5	Marc Colomer	Montesa	15	13	28
6	Marcel Justribó	Montesa	19	11	30
7	Bruno Camozzi	Gas-Gas	15	15	30
8	Graham Jarvis	Bultaco	13	18	31
9	Marc Freixa	Gas-Gas	18	19	37
10	Kenichi Kuroyama (Beta), 38;				
11	José M. Alcaraz (Montesa), 43;				
12	Jordi Pascuet (Montesa), 46;				
13	Joachim Hindren (Montesa), 50;				
14	Adam Raga (Gas-Gas), 54;				
15	Diego Bosis (Montesa), 59;				
16	Stefano Dellio (Montesa), 62;				
17	Grégory Eyries (Gas-Gas), 65;				
18	Andreas Lettenbichler (Montesa), 66;				
19	Amós Bilbao (Montesa), 67;				
20	Frédéric Crosset (Gas-Gas), 74;				
21	Taichi Tanaka (Beta), 83;				
22	Michael Vukcevic (Bultaco), 89;				
23	Hans Greiner (Bultaco), 90;				
24	Carsten Stranghoner (Montesa), 100;				
25	Martin Kroustek (Beta), 107;				
26	Jiri Svoboda (Montesa), 122;				
27	Hugues Lambion (Beta), 122;				
28	Benny Arthursson (Gas-Gas), 126;				
29	Simon Dalheimer (Gas-Gas), 133.				

Segundo día

P.	Piloto	Moto	1v.	2v.	Total
1	Doug Lampkin	Beta	7	2	9
2	Albert Cabestany	Gas-Gas	8	3	11
3	Takahisa Fujinami	Honda	12	7	19
4	Amós Bilbao	Montesa	12	8	20
5	Marc Freixa	Gas-Gas	15	7	22
6	Steve Colley	Gas-Gas	15	7	22
7	Marc Colomer	Montesa	9	15	24
8	Kenichi Kuroyama	Beta	16	8	24
9	Marcel Justribó	Montesa	14	11	25
10	Jordi Pascuet (Montesa), 25;				
11	José M. Alcaraz (Montesa), 25;				
12	Graham Jarvis (Bultaco), 30;				
13	Diego Bosis (Montesa), 37;				
14	Adam Raga (Gas-Gas), 42;				
15	Bruno Camozzi (Gas-Gas), 43;				
16	Joachim Hindren (Montesa), 44;				
17	Frédéric Crosset (Gas-Gas), 47;				
18	Taichi Tanaka (Beta), 49;				
19	Grégory Eyries (Gas-Gas), 56;				
20	Andreas Lettenbichler (Montesa), 58;				
21	Michael Vukcevic (Bultaco), 59;				
22	Stefano Dellio (Montesa), 65;				
23	Carsten Stranghoner (Montesa), 70;				
24	Hans Greiner (Bultaco), 88;				
25	Martin Kroustek (Beta), 107;				
26	Jiri Svoboda (Montesa), 113;				
27	Florian Schumacher (Beta), 116;				
28	Hugues Lambion (Beta), 117;				
29	Simon Dalheimer (Gas-Gas), 119;				
30	Benny Arthursson (Gas-Gas), 126.				

Así va

1	Lampkin	200
2	Fujinami	148
3	Colomer	132
4	Colley	99
5	Justribó	95
6	Cabestany	94
7	Bilbao	94
8	Jarvis	92
9	Freixa	83
10	Camozzi	81
11	Alcaraz, 40;	
12	Pascuet, 37;	
13	Hindren, 33;	
14	Raga, 22;	
15	Dellio, 15;	
16	Kuroyama, 14;	
17	Bosis, 14;	
18	Vukcevic, 13;	
19	Pons, 2;	
20	Connor, 1;	
21	Crosset, 1.	



SOLO MOTO CAFÉ

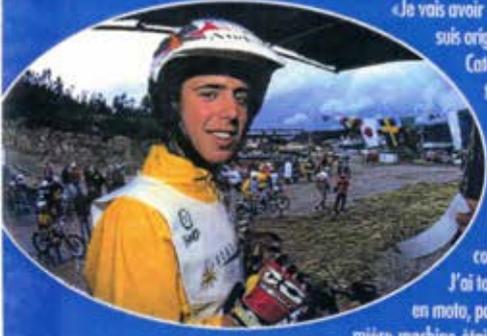
26 - 2

MINIVIEW

Adam Raga

«La meilleure école...»

A 16 ans, ce jeune Espagnol marquait son premier point en Mondial lors du GP de France 98. Aperçu lors de la première épreuve du championnat français 99 où il a terminé second derrière Camo, il a depuis marqué régulièrement de bons points en Mondial, comme cette 10^e place au GP d'Espagne. Même au pays des trialistes prodiges certains parlent déjà de «futur grand» et Jordi Tarrès l'a intégré dans son team Gas Gas-Andorra afin de décrocher le titre européen. On l'a mis sur le grill pour en savoir plus.



«Je vais avoir 17 ans fin avril. Je suis originaire du sud de la Catalogne. J'ai disputé les dernières épreuves du championnat européen 98 parce que j'étais trop jeune pour commencer avant. J'ai toujours fait du trial en moto, pas de vélo. Ma première machine était une Merlin et je

n'avais pas encore trois ans quand mon père me l'a offerte. J'ai disputé ma première course à 6 ans dans la même catégorie que Justribo ou Cobos qui ont quatre ans de plus que moi. J'ai été champion d'Espagne Junior en 97 avec la licence Cadet.»

Et en 99 tu roules en Mondial et en Europe dans le team Tarrès ?

«Oui, j'espère être dans les 15 premiers, dans les points, sur chaque épreuve du Mondial. Être sur le podium en Europe et dans les 8 en Espagne. Pour l'instant j'ai fait deux fois 9 en Espagne et j'ai marqué des points sur les quatre manches du Mondial. Mais ça va être dur de marquer à chaque fois.»

Et l'école ?

«Je ne peux plus y aller. C'est impossible. Et même pendant l'hiver quand je m'entraînais chez Jordi Tarrès, il m'aurait fallu aller au lycée en mobylette. Mon père trouvait ça dangereux, alors je n'ai fait que m'entraîner en moto...» (I, ndr)

Comment ça se passe avec Jordi ?

«Super bien. Il a encore plus envie que moi de rouler. On n'a pas l'impression qu'il a sept titres de champion du monde. Et l'ambiance dans l'équipe est super avec Freixa et Cabestany. On va en salle de sport tous les matins, et l'après-midi on roule. C'est très motivant. Je pense que je suis dans la meilleure structure au monde pour apprendre et m'entraîner !» (on veut bien le croire, ndr)

Tu as fait la 1^{re} épreuve du championnat de France. Qu'en penses-tu ?

«Les zones étaient faciles mais c'était bien. J'ai fait huit points et Camozzi quatre. Mais on m'a compté un échec un peu litigieux... C'est vrai que le championnat manque de concurrents. Il y a Eyriès et le frère de Camozzi, puis après...»

On te reverra en France ?

«Sur le GP certainement, mais ça va être difficile de revenir en championnat, j'ai trop de courses programmées.»

TECHNIC

Piston. Vu sur la moto de Torronteras, cet étrier double piston Braking à l'arrière. On ne comprend pas bien l'intérêt de la chose, vu qu'une Kawasaki d'origine freine correctement... et qu'Edgar passe plus de temps dans les airs qu'au sol... Et puis, à la lecture des résultats (-/18), on se dit que l'Espagnol ferait peut-être mieux de lâcher les freins... Justement !



Excentriques. Vue sur la Montesa de Bilbao, une colonne de direction équipée de bagues excentriques permettant de faire varier l'angle de chasse en les interchangeant rapidement. L'Espagnol teste actuellement plusieurs configurations de géométrie plus efficaces en non-stop.

Scie. Pour ceux qui peinent à franchir les troncs d'arbre abattus, voici le dernier né de chez Galfer : un disque en forme de lame de scie aperçu sur la moto de Bilbao. Le but avoué est paraît-il d'améliorer l'évacuation de l'eau. Ah, bon...



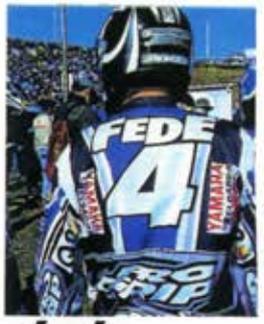
Longue course. Le bloc équipant la KTM d'Eric Bernard voit sa course rallongée (vu, la cale sous le cylindre ?). En contrepartie, piston et cylindre diminuent en diamètre (66,4 mm à la place de 69,5 en série) alors que la course passe



à 72 mm (à la place de 67,5). L'intérêt de la chose ? Améliorer couple et souplesse du quart de litre. D'après Nanard, elle envoie carrément fort dès les plus bas régimes. «Je ne touche quasiment plus l'embrayage en sortie de virages.» A confirmer sur le modèle de série de l'an 2000...

Mondialisation

«L'égyptologue» Fenouil va mieux. Son crash en caisse l'an passé semble n'être plus qu'un mauvais souvenir, à moins que quelques séquelles ne lui aient inspiré ses nouvelles pérégrinations. Exit le rallye d'Égypte, Fenouil veut dorénavant se lancer dans le... tour du monde ! Une épreuve en voiture, copie d'un raid couru en 1908 (photo L'Équipe) et qui enverrait ses équipages de New-York à Paris via le Canada, le Japon, la Chine et la Russie. Les dates sont déjà retenues, du 5 août au 15 septembre 2000.



FEDÉ

Si Federici avait été Français, je ne suis pas sûr qu'il aurait choisi ce genre de surnom. En France, il ne doit pas y avoir beaucoup de pilotes ayant envie de faire de la pub pour la fédération...



Takahisa Fujinami no parecía estar demasiado satisfecho de su actuación el domingo, aunque el balance general de las dos carreras le situó en segundo lugar. Cal y arena para Colomer. Bien el primer día, mal el segundo. Y cuidado, porque la tercera plaza no está ganada todavía... Sexto en la general, lo de Justribó es el premio a la regularidad.

Freixa, Raga y Justribó cuajaron buenos resultados. Cobos todavía no está a punto.



La presentación del Gran Premio de Francia se pudo ver en directo por televisión (45 min.) gracias a la cobertura que realizó RFD (Via Satélite). Eurosport y diversos canales de TV emitirán resúmenes de la prueba...

Jaume Jordana, el que fuera mecánico de David Cobos en su última temporada en Gas-Gas, se presentó en La Reunión para ayudar a Malcom Rathmell y a Graham Jarvis en la mecánica de la Bultaco preparada especialmente para el piloto británico. Josep Paxau y Andreu Codina dejaron al piloto en buenas manos...

Y Didac Cercós fue llamado a última hora para engrasar el equipo de Montesa-Honda que sigue a 'Fujigas'. Óscar Alonso, su mochilero habitual, se rompió un dedo del pie derecho en la última jornada, en una interzona. También el hijo del propietario de Beta y uno de los seguidores de Lampkin, Lapo Bianchi, se cayó y lesionó en el hombro sin poder seguir a Dougie el domingo. El polifacético Jake Miller fue quien ocupó su lugar...

La contención de gastos obligó a algunas marcas a que las asistencias fueran a las zonas en moto de alquiler o en coche. A pesar de ello, la marca que más motos llevó a La Reunión fue Montesa (Montesa-Honda), que entre las de pilotos (9) y seguidores embarcó unas veinte. Bultaco sólo embarcó dos.

La organización marcó tres grupos de zonas asequibles al público. En algunas de ellas éste podía disponer de actividades de entretenimiento para esperar a los pilotos, como un pequeño tióvivo o demostración de vehículos 4x4...

Sólo seis países aportaron pilotos. Los pilotos españoles representaron el 40% de la participación en el Trial de La Reunión. Francia, Japón y Gran Bretaña tuvieron a tres pilotos; Italia, a dos y Finlandia tuvo en Hindren a su representante.

Lo dijeron ellos

Doug Lampkin: "Ha sido un excelente fin de semana. El domingo he hecho un gran pilotaje y sólo he cometido un gran error en una zona de la última vuelta; por poco no he terminado a cero. Estoy muy contento. Ha sido una gran carrera y la organización ha trabajado muy bien. Creo que todo el mundo saldrá de aquí bastante satisfecho".

Marc Freixa: "He ido muy motivado y me he encontrado muy bien. Mi equipo me ha ayudado mucho, y tengo

que agradecer la ayuda que en todo momento me ha prestado Jordi Tarrés. Estoy muy contento por éste mi primer podio de mi vida. El trial me ha gustado mucho, y quizás ayer los controles dejaron pasar un poquito...".

Adam Raga: "Sí, lo he hecho bien. Aunque he fallado un poquito en las últimas zonas de la primera vuelta, creo que he realizado una gran segunda vuelta gracias a la confianza en mí mismo; sabía que podía hacerlo mejor.

De ayer a hoy ha cambiado mucho. Me encontré mal al principio y no estuve demasiado bien todo el día. El domingo me encontré mucho mejor. Estoy muy contento porque es mi mejor resultado, aunque espero poder ir subiendo. El hecho de haber ganado a gente como Cabestany, Alcaraz o Bilbao, por ejemplo, me da ánimos de cara a próximas carreras...".

Marcel Justribó: "Está bien el hecho de ser regular. Al final tiene su recompensa...".

Takahisa Fujinami: "He cometido algunos fallos imperdonables. El sábado estuve muy bien, pero el domingo hice muchos fallos".

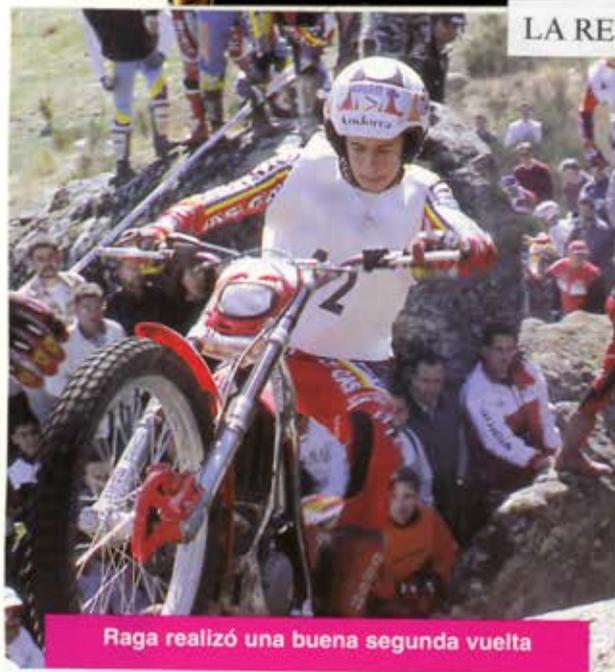
Graham Jarvis: "Ha sido un buen fin de semana. Las zonas han sido muy buenas y nuestro resultado está muy bien. Cada vez me encuentro mejor con la moto y espero empezar a ser más regular...".

Marc Colomer: "Prefiero no hablar. Mi objetivo ahora es recuperar el título, y después ya hablaré...".

LA REUNIÓN

13 - 6

CLASS GENERAL		
1	1 LAMPKIN	15:03
2	4 JARVIS	15:12
3	5 FUJINAMI	15:15
4	10 JUSTRIBO	16:16
5	9 CAMOZZI	17:17
6	13 FREIXA	19:19
7	3 KUROYAMA	21:21
8	2 COLOMER	24:24
9	8 BILBAO	25:25
10	29 RAGA	27:27
11	7 COLLEY	29:29
12	16 ALCARAZ	29:29
13	15 PASCUET	30:30
14	11 BOSIS	31:31
15	14 CABESTANY	32:32
16	12 HINDREN	33:33
17	20 DELLIO	40:40
18	32 EYRIES	40:40
19	24 TANAKA	42:42
20	33 DUPONT	60:60



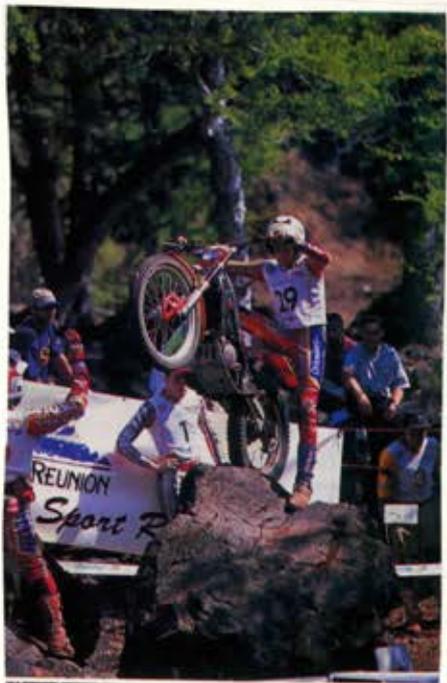
LA REUNIÓN 13 - 6



Adam Raga

Edad: 16 años.
 Moto y equipo: Gas Gas TXT 270, Team Andorra - Jordi Tarrés.
 Títulos internacionales: Ninguno.
 Mejor clasificación Mundial: 29º '98.
 Mejor resultado Mundial '99: 8º en el GP Francia.
 Clasificación actual: 16º.

Raga realizó una buena segunda vuelta



Tampoco podemos olvidar a Adam Raga, nada menos que octavo el domingo empatado a puntos con Marc Colomer, una autentica heroicidad para un chaval de 17 años. ●

Joan Carles Orengo

El por qué de La Reunión



El Mundial de Trial viajó por vez primera al hemisferio sur. Y es que, como tal, como verdadero Campeonato del Mundo, había que abrir fronteras, salir de la vieja Europa y hacer algo más que cruzar el Atlántico para ir al norte de América. África este año, Asia el próximo, y quien sabe si Oceanía una vez iniciado el tercer milenio, podrán decir que han sido sede de la máxima competición internacional de trial.

Bien sea por política o por deporte, era necesario ir algo más allá de Sudáfrica. Y sólo una vez allí se da uno cuenta de lo acertado de la elección. No es que el mercado de la moto de trial sea muy grande -no llegan a la decena de motos al año-

pero sí que hay un mercado relativamente bueno en moto de carretera y off-road, más si tenemos en cuenta que se trata de una isla de unos 100 kilómetros de diámetro.

A la misma Comisión de Trial de la FIM le interesaba ir a La Reunión para poder decir que amplía fronteras y que el Campeonato del Mundo es eso, Campeonato del Mundo. Y también a la Federación Francesa le motivaba otorgar la organización a una de sus "colonias de ultramar", ya sea por política o por turismo...

Pero lo cierto es que si todos lo hacen como la prueba celebrada en la isla de La Reunión, estamos seguros de que será un éxito la apertura de fronteras del Mundial de Trial. Aparte de las complicaciones que supone un viaje de más de 10.000 kilómetros de los hogares más próximos, esta prueba de fuego se saldó con un "sobresaliente". Francia, como nos tiene acostumbrados, volvió a preparar una carrera que confirma su altísimo nivel organizativo y, en líneas generales, no hubo que reprochar aspecto alguno.

Seguramente las marcas se quejarán de que los dispendios han sido muy elevados, pero el esfuerzo de la organización por reducir costes ha sido magno, y no resulta mucho más caro que enviar todo el equipo a Estados Unidos, Japón o Australia, por ejemplo. Eso sí, en estos países se venden muchas más motos...

LA REUNIÓN

Más arena que cal para los nuestros

Colomer fue tercero el primer día, sí, pero el segundo decepcionó tras finalizar en séptimo lugar. Un séptimo que podía haber sido tercero de haberle sido aceptada una reclamación que el de Montesa realizó al comprobar que le habían cambiado la puntuación de una zona 'a posteriori'. Y es que Marc no estuvo nada fino ninguna de las dos jornadas, quejándose amargamente de sus actuaciones y de las valoraciones de los jueces hacia él. La suerte tampoco le acompañó en la protesta formulada, por lo que acabó en una posición retrasada debido a la igualdad entre muchos de los pilotos.

Jarvis fue uno de los que salió satisfecho de la isla de La Reunión.

El de Bultaco subió de nuevo al podio, y su regularidad puede hacer peligrar la tercera plaza de Marc Colomer. El primer día fue víctima también de las prisas y quedó fuera del podio, al que sí pudo subir el domingo tras una actuación muy buena.

En el podio también estuvo Marc Freixa. El de Sant Pere de Torelló consiguió su mejor resultado mundialista el domingo, con una gran segunda vuelta en la que superó a hombres como Fujinami, Camozzi o Justribó. Sin embargo el sábado ya dio muestras de sentirse cómodo en el terreno, y sólo la penalización por tiempo acabó con una posible clasificación entre los tres primeros. Al podio también podía haber subido su compañero de equipo, el francés Bruno Camozzi, que quedó fuera el últi-



Mucho más joven es Adam Raga, y aquí se hizo con un lugar entre los mejores. Excelente.

13 - 6

mo día al caerse en la última zona. Un fiasco que lamentó amargamente, acompañado de la decepción que sufrieron sus compatriotas.

La regularidad de Marcel Justribó en este Mundial está haciendo que, si bien no obtenga resultados excepcionales, se mantenga en posiciones destacadas en la general del campeonato, al ser el segundo mejor español clasificado. Aquí, el leridano no lo hizo nada mal, y manifestó haberse sentido "bien, y lo que cuenta, al fin y al cabo, es la regularidad", afirmó.

Después del gran éxito de Alemania, todas las miradas se centraron en la actuación de Albert Cabestany, pero el de Tarragona esta vez no estuvo tan acertado, al menos el domingo, donde por

poco acaba sin puntuar. Sin una buena explicación, todo terminó en "esperemos que salga mejor en América".

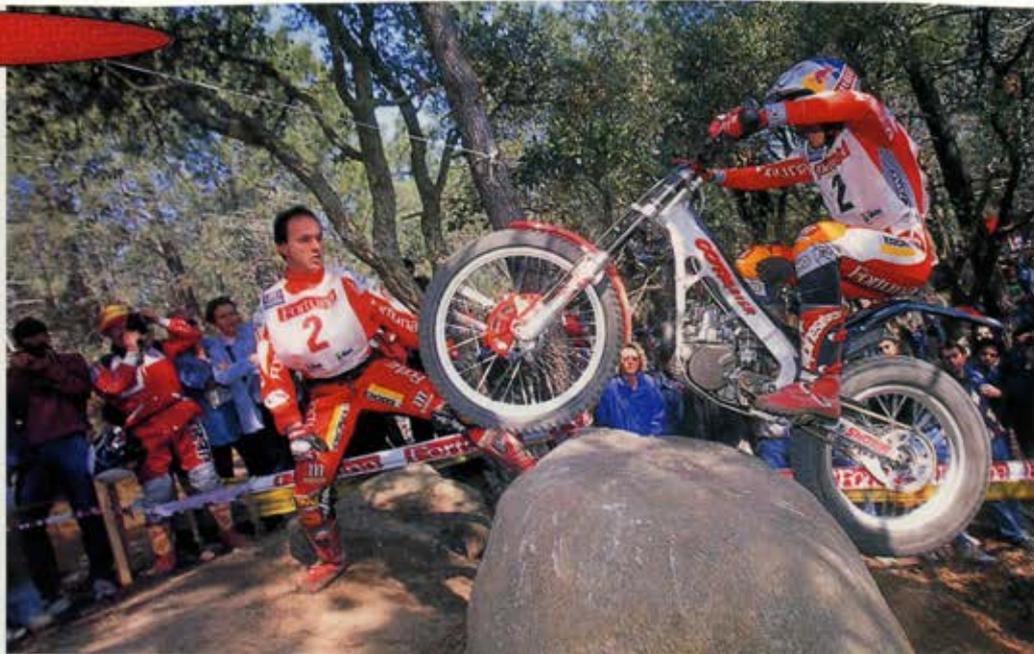
No acabó de recuperarse del todo, pero amenazó con excelentes primeros parciales. Kenichi Kuroyama no está bien de la muñeca izquierda, y suele dolerle en las segundas partes de los triales. Para algunos ello supone un alivio, puesto que el primer día... ¡era el segundo mejor clasificado tras la primera vuelta! ¿Cuánto tardará en ser el Kuroyama de antes?

No podemos cerrar esta crónica sin antes destacar el grandioso papel que realizó el domingo el miembro del equipo oficial del Gas-Gas-Andorra-Tarrés Team, Adam Raga. El de Ulldesona dejó perplejos a todos con una última vuelta digna de podio: ¡hizo el tercer mejor giro.

un enclave paisajístico poco habitual, en la isla volcánica de la Reunión, y tan solo un recorrido interzona infernal, que tuvo que ser profundamente modificado el segundo día, empañó un poco el éxito de este primer trial de la historia del Mundial en Africa y en el Hemisferio Sur.

El primer día vimos a un Marc Colomer muy brillante en su pilotaje, que nos hizo albergar bastantes esperanzas de poder ver cómo de una vez por todas alguien batía a Lampkin este año. Sin embargo, antes del final de la primera vuelta, el de Montesa se desinfló, perdiendo el efímero liderato, e incluso una plaza en el podium al cometer un absurdo fiasco en la última zona. Colomer, sin embargo, supo recuperar para finalmente subir al cajón por primera vez desde el GP de Bélgica. El ganador fue, cómo no, Dougie Lampkin, por delante una vez más de Takahisa Fujinami, que sigue mostrando una regularidad y constancia envidiables. Por lo que respecta a los nuestros, Cabestany y Justribó fueron sexto y séptimo, acabando todos en los puntos excepto el joven Raga, que se quedó a las puertas de los mismos, tras acumular doce puntos de penalización por tiempo, problema que tuvieron todos los pilotos (excepto Marcel Justribó), puesto que perdieron muchísimo tiempo en un recorrido interzona muy mal calculado por la organización.

La segunda jornada este tema iba a ser resuelto y Dougie



Marc Colomer (2) estuvo cerca de presionar lo necesario a Lampkin pero acabó fallando. Abajo, el podio, con nuestro Freixa demostrando que su dorsal no le está dando mala suerte...

Lampkin lo aprovechó para efectuar un auténtico recital que, aunque por esperado, nos dejó a todos boquiabiertos, marcando sólo tres puntos en el primer giro y seis con un inexplicable fiasco incluido— en el segundo. Segundo sería Graham Jarvis, muy regular durante todo el día, pero la gran y agradable sorpresa nos la daría Marc Freixa quien realizaría una segunda vuelta excelente que le haría pasar de la sexta plaza provisional a la tercera y lograr su primer «cajón» del Mundial. Colomer sería víctima de sus propios errores y de la arbitrariedad de un comisario de zona, que le cambió el resultado de la misma siguiendo indicaciones externas después de haberle perforado la tarjeta, lo que le costaría pasar de la cuarta a la séptima plaza, y es que ya se sabe que como dice Murphy, si algo puede ir mal, irá mal... Justribó acabaría por delante de Colomer, y ya es sexto de la general, a muy pocos puntos de Colley, mientras que Raga, esta vez sí, lograría el mejor resultado de su carrera deportiva al colocarse en octava plaza.

Tras esta carrera, el Mundial ha pasado ya su ecuador incluso geográficamente— y, a falta de cuatro pruebas, queda ya muy claro que no podemos aspirar al Campeonato, pero sí al subtitulo, y sobre todo a seguir disfrutando de las actuaciones de nuestro más jóvenes representantes, que deberán plantarle cada vez más cara a los Lampkin, Fujinami, Colomer y compañía.

LA REUNIÓN 13 - 6

Clasificación

1º Día

Piloto	1ªv	2ªvPenaliz.	Total	
1º Dougie Lampkin (Beta)	18	17	3	38
2º Takahisa Fujinami (Honda)	23	26	2	51
3º Marc Colomer (Montesa)	27	27	7	61
4º Steve Colley (Gas Gas)	28	32	4	64
5º Graham Jarvis (Bultaco)	26	30	8	64
6º Albert Cabestany (Gas Gas)	24	34	7	65
7º Marcel Justribó (Montesa)	30	37	0	67
8º Bruno Camozzi (Gas Gas)	35	31	4	70
9º Marc Freixa (Gas Gas)	26	29	18	73
10º Jordi Pascuet (Montesa)	27	53	7	87
11º Kenichi Kuroyama (Beta)	23	51	14	88
12º José M. Alcaraz (Montesa)	40	49	7	96
13º Amós Bilbao (Montesa)	33	58	6	97
14º Stefano Delio (Montesa)	45	53	3	101
15º Joachim Hindren (Montesa)	42	55	12	109

2º Día

Piloto	1ªv	2ªvPenaliz.	Total	
1º Dougie Lampkin	3	6	9	
2º Graham Jarvis	12	11	23	
3º Marc Freixa	19	13	32	
4º Takahisa Fujinami	15	20	35	
5º Bruno Camozzi	17	19	36	
6º Marcel Justribó	16	20	36	
7º Marc Colomer	24	15	39	
8º Adam Raga	27	12	39	
9º Kenichi Kuroyama	21	24	45	
10º Steve Colley	29	19	48	
11º Diego Bosis	31	20	51	
12º José M. Alcaraz	29	28	2	59
13º Jordi Pascuet	30	30	1	60
14º Albert Cabestany	32	29	61	
15º Joachim Hindren	33	31	64	

Provisional

1º Dougie Lampkin	240 puntos	8º Marc Freixa	105
2º Takahisa Fujinami	178	9º Bruno Camozzi	100
3º Marc Colomer	156	10º Amós Bilbao	97
4º Graham Jarvis	120	11º José M. Alcaraz	48
5º Steve Colley	118	12º Jordi Pascuet	46
6º Marcel Justribó	114	14º Adam Raga	30
7º Albert Cabestany	106	19º Joan Pons	2

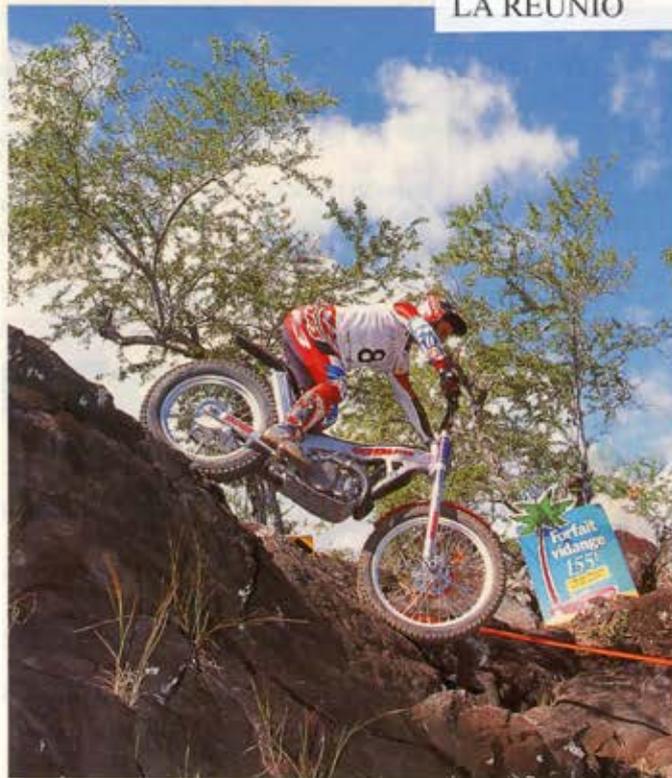
trial-team
DiFRENDS
Gutierre de Cetina, 12 y 17 • 28017 MADRID
Tel.: (91) 408 36 50. Fax: (91) 367 58 22
Recomendamos **MOTUL**

Enviado Especial: Joan Carles Orenge
Fotos: Takanao Tsubouchi





Extraordinaria recuperación de Kuroyama. Segundo el primer día y cuarto el domingo, hacen que todos le teman en la parte final del campeonato.



Cajón para Amós. Si no fuera porque de vez en cuando tiene "malos momentos", estaría mejor clasificado en la general.

Km.2 *apinesto*
MOTOS *Castrol*
Tel.: 93 570 64 71
Fax: 93 570 24 25
http://www.km.2.com
km-2@km.2.com
Avda. Libertat, 35 • 08100 MOLLET DEL VALLÉS (Barcelona)

Valvoline
MOTOR OIL

cial Valvoline S.A.
Tel.: 93 241 97 97

Clasificaciones

Primer día

P. Piloto	Moto	1v.	2v.	Total
1 Doug Lampkin	Beta	1	3	4
2 Kenichi Kuroyama	Beta	9	4	13
3 Amós Bilbao	Montesa	11	7	18
4 Bruno Camozzi	Gas Gas	15	4	19
5 Graham Jarvis	Bultaco	5	15	20
6 Steve Colley	Gas Gas	10	10	20
7 Albert Cabestany	Gas Gas	10	11	21
8 Jordi Pascuet	Montesa	9	14	23
9 Takahisa Fujinami	Honda	18	7	25
10 Marc Colomer	Montesa	8	17	25
11. Marc Freixa, (Gas Gas), 27; 12. José M. Alcaraz, (Montesa), 31; 13. Marcel Justribó, (Montesa), 31; 14. Joachim Hindren, (Montesa), 42; 15. Diego Bosis, (Montesa), 43; 16. Adam Raga (Gas Gas), 52; 17. Taichi Tanaka (Beta), 59; 18. Stefano Dellio (Montesa), 71; 19. Raymond Peters (Gas Gas), 110; 20. Geoff Aaron (Beta), 112; 21. Ryon Bell (Montesa), 114; 22. Derek Thomas (Bultaco), 142; 23. Trevis Fox (Gas Gas), 144.				

Segundo día

P. Piloto	Moto	1v.	2v.	Total
1 Marc Colomer	Montesa	4	5	9
2 Doug Lampkin	Beta	13	0	13
3 Takahisa Fujinami	Honda	11	4	15
4 Kenichi Kuroyama	Beta	8	9	17
5 Steve Colley	Gas Gas	11	6	17
6 Marcel Justribó	Montesa	9	12	21
7 Amós Bilbao	Montesa	16	11	27
8 Graham Jarvis	Bultaco	18	11	29
9 Albert Cabestany	Gas Gas	20	12	32
10 Jordi Pascuet	Montesa	19	17	36
11. José M. Alcaraz (Montesa), 39; 12. Marc Freixa (Gas Gas), 40; 13. Bruno Camozzi (Gas Gas), 40; 14. Joachim Hindren (Montesa), 43; 15. Diego Bosis (Montesa), 51; 16. Adam Raga (Gas Gas), 55; 17. Taichi Tanaka (Beta), 61; 18. Stefano Dellio (Montesa), 62; 19. Ryon Bell (Montesa), 98; 20. Raymond Peters (Gas Gas), 103; 21. Geoff Aaron (Beta), 113; 22. Trevis Fox (Gas Gas), 134; 23. Derek Thomas (Bultaco), 142.				

Así va

1	Lampkin	277
2	Fujinami	200
3	Colomer	182
4	Colley	139
5	Jarvis	139
6	Justribó	127
7	Cabestany	122
8	Bilbao	121
9	Camozzi	116
10	Freixa	114
11. Pascuet, 60; 12. Alcaraz, 57; 13. Kuroyama, 56; 14. Hindren, 39; 15. Raga, 30; 16. Bosis, 21; 17. Dellio, 17; 18. Vukcivic, 13; 19. Pons, 2; 20. Connor, 1; 21. Crosset, 1.		

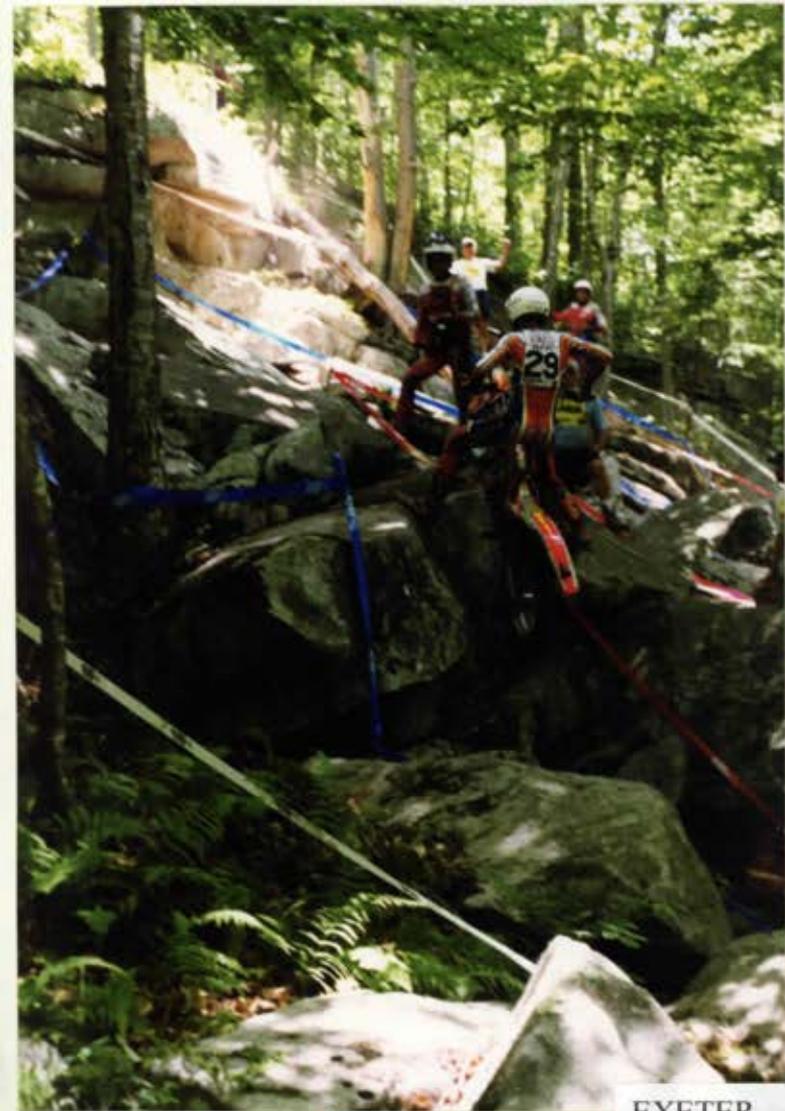
Lo dijeron ellos

Marc Colomer: "Es una victoria muy importante para mí y para todo el equipo. Realmente necesitaba un triunfo esta temporada sobre Dougie, porque mis últimos resultados estaban siendo muy flojos e insatisfactorios. Espero que no sea la última victoria de la temporada".

Doug Lampkin: "He pagado muy caro el haberme saltado un par de cintas en la primera vuelta. No sé en qué estaría pensando, pues no tiene mucha explicación el haberme descentrado de esta manera...".

Amós Bilbao: "El trial era sencillo; mucho subir y bajar y pocos cambios. Era un trial fácil, pero se hacían fiascos porque podías fallar en una zona u otra. Yo fui a mi aire y salió bien la cosa... El segundo día también estuve bien, aunque podía haber estado en cabeza. La igualdad que hay este año tiene esto...".

EXETER 27-6



EXETER 27-6



Trial

Campeonato de Europa, Alto Campoo (Santander, España), 1ª de 6



José M. Alcaraz acabó segundo a pesar de ser uno de los favoritos a la victoria, aunque lo que cuenta, al final del campeonato, es la regularidad.

ALTO CAMPOO 11 - 7



Pedio para Adam Raga. El joven del equipo oficial Gas-Gas-Andorra-Torrés también fue uno de los aspirantes a la victoria final.

Sorprendidos

Ni Alcaraz ni Raga pudieron vencer en la prueba inaugural del Europeo. No fue un trial a su medida. Se trataba de un trial fácil y el británico Crosswaite finalizó siendo el primer líder del campeonato. Los españoles acabaron sorprendidos. Cosas de los triales fáciles...

La prueba preparada por el Moto Club Reinosa tuvo un gran nivel, buena organización y bellas zonas, sin complicaciones, nada peligrosas y con mucha tracción, aunque quizás resultaron demasiado fáciles para la gran mayoría, y acabaron pagándola los mejores.

La primera vuelta ya estaba bien para los intereses nacionales. Alcaraz y Raga ocupaban los primeros puestos del Trial de Alto Campoo, aunque fuera por poco, tenían a sus principales rivales por detrás. Sin embargo, la segunda vuelta acabó siendo decisiva y sentenció a prácticamente todos los que optaban a posiciones de honor.

De los que se esperaba estuvieran entre los 'top ten' se caían el italiano Re delle Gandine, el sueco Nilsson, el alemán Ter Jung y el holandés Van der Broek. Esto dejaba más cerrada la lucha por la victoria entre un grupo con menos de cinco puntos (Alcaraz, Raga, Crosswaite, Crosset, Eyries,

León), ya que, visto lo fácil que resultó el trial a primera vista parecía que se saldaría con mayor puntuación, no entraba en la lógica un fallo garrafal de cualquiera de los cinco primeros.

Adam Raga falló en la primera zona del último giro, mientras Martin Crosswaite era el primero del grupo 'A' en acabar presentando la tarjeta del segundo giro a cero. Así, el británico entraba en la lucha por la victoria contra un Alcaraz que acabaría cediendo a la presión de no fallar y dejando un apoyo. Las cuentas eran claras: al haber hecho mayor número de ceros Crosswaite, éste era el vencedor de la prueba. La excepción del bajón de los españoles en este último giro fue Sergio León, que conseguía rebajar puntuación y, así, subir puestos hasta el cuarto. Santí Navarro, que estaba entre los ocho primeros en el primer giro, no tuvo una afortunada segunda vuelta, acumulando tres fiascos que le hacían acabar fuera de los puntos. ✓

Destacar también la juventud de algunos pilotos que, en Alto Campoo, obtuvieron resultados positivos. El primero y más importante es Adam Raga, que con sus 17 años recién cumplidos, realizó una gran carrera y todavía no ha dicho lo que es capaz de hacer en este campeonato.

Pero los británicos, que en conjunto están dominando en el Mundial, en el Continental también están consiguiendo exitosos resultados con jóvenes pilotos: Crosswaite, el líder, cuenta con 20 años; Hemingway está a punto de cumplir 21; Sam Connor tiene 19 años; pero Jonathan Starmer tiene 17 años y en su primera carrera finalizó en 11ª posición; y ojo, que también debutaron en el Europeo Jo Baker (18 años), que fue 17º; Phillipson (18 años), el cual se situó 19º; Auster Muhle (18 años), 21º; y Thorpe (20 años), 25º. Total: 8 pilotos británicos entre los 25 primeros y cinco de ellos debutantes. ¡Esto da mucho miedo!

Miedo porque nuestros "otros" pilotos no parecen despuntar. Santi Navarro se quedó fuera de los puntos, pero hará todo el Europeo y, si no falla, siempre acabará entre los quince primeros. Aunque, aparte de éste, ya no hay más. Sergio Sáiz corrió en casa, y era normal que mejorara el resultado de la prueba española del pasado año en Córdoba. El resto, jóvenes e inexpertos, deberán esperar otras oportunidades, pero ojalá sigan el ejemplo de los británicos... ✓



Adam Raga es el piloto más joven clasificado entre los 10 primeros. Su tercer puesto de Alto Campoo le da tantas opciones al título como al primero.

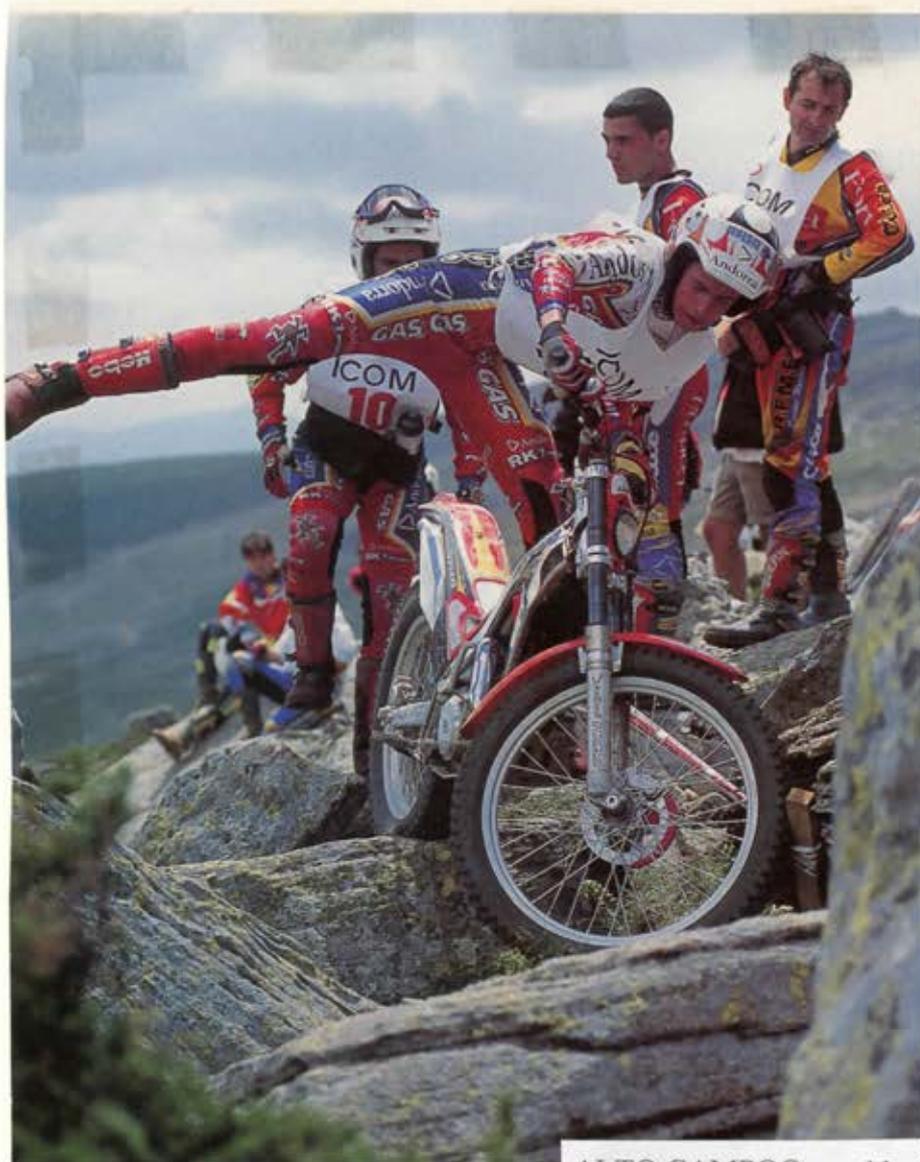
ALTO CAMPOO 11 - 7

España sigue dominando en el Europeo de Trial. Al menos eso parece vista la prueba inaugural en Alto Campoo. Sin embargo, si echamos un vistazo a ediciones anteriores, vemos que este año las cosas no están saliendo igual...

Pep Segalés

Campeonato de Europa

¿Satisfechos?



ALTO CAMPOO 11 - 7

Visitante. Amós Bilbao no quiso perderse la prueba del Europeo de «su casa», y allí se presentó entre los aficionados. Para Amós «casi es el primer trial que veo de espectador, y estoy disfrutando». El cántabro, que sin duda es un héroe local, se fotografió y saludó a

todo su público —por cierto, el niño no es suyo—, fue pilotando su Honda Africa Twin desde Lamadrid, y también llevó su furgón con algunos integrantes de su equipo y la moto de trial.



Protagonistas

José M. Alcaraz

«Creo que el resultado ha sido para estar muy contento. He conseguido superar la presión dentro de una carrera realmente sencilla y estoy arriba, por lo que he cumplido los objetivos marcados para este inicio del Europeo. Contaba con Crosswaite entre los principales rivales, y habrá que luchar contra él».

Adam Raga

«Ha sido un trial muy pesado porque no te podías descuidar ni un poco. Las zonas eran facilísimas, y un pie que se escapase podía costarte un puesto. He subido al podio y hoy con esto me basta, habrá que esperar al final del Campeonato para ver qué pasa. Crosswaite no me preocupa por el momento porque el año pasado no fue muy regular con sus resultados».

Clasificación

	1 v.	2 v.	Total
1. Martin Crosswaite (Gas Gas)	2	0	2 p.
2. José M. Alcaraz (Montesa)	1	1	2 p.
3. Adam Raga (Gas Gas)	1	2	3 p.
4. Sergi León (Montesa)	4	1	5 p.
5. Gregory Eyries (Gas Gas)	3	4	7 p.
6. Ben Hemingway (Beta)	5	2	7 p.
7. Frederic Crosset (Gas Gas)	3	5	8 p.
8. Stefano Dellio (Montesa)	6	3	9 p.
9. Andreas Lettenbichler (Montesa)	5	6	11 p.
10. Sam Connor (Bultaco)	14	2	16 p.
11. Jonathan Starmer (Montesa)	9	7	16 p.
12. Marco Reit (Beta)	9	8	17 p.
13. Dario Re delle Gandine (Montesa)	8	10	18 p.
14. Pavel Balas (Gas Gas)	13	7	20 p.
15. Anders Nilsson (Gas Gas)	6	14	20 p.
16. Santiago Navarro (Montesa)	5	16	21 p.
22. Sergio Saiz (Beta)	21	10	31 p.
26. Xavier Vilaseca (Montesa)	34	7	41 p.
30. Israel Escalera (Gas Gas)	24	21	45 p.
32. Josep M. Saez (Bultaco)	29	17	46 p.
33. Jordi Garcia (Beta)	39	10	49 p.
35. Chema de Vicente (Montesa)	25	25	50 p.
37. Ibon Zorrilla (Beta)	33	22	55 p.
46. Gonzalo Zabala (Montesa)	35	33	68 p.
47. José Martí (Beta)	45	24	69 p.
53. Jacobo Diaz (Gas Gas)	47	32	79 p.
55. José A. Varela (Montesa)	52	31	83 p.
56. Eduardo Alvarez (Gas Gas)	58	25	83 p.
57. Oriol Vila (Gas Gas)	46	42	88 p.
58. Xavier Casas (Gas Gas)	52	37	89 p.
62. Gonzalo Díez (Montesa)	69	55	124 p.

Provisional

1. Martin Crosswaite	20 p.
2. José M. Alcaraz	17 p.
3. Adam Raga	15 p.
4. Sergi León	13 p.
5. Gregory Eyries	11 p.

Entre Alcaraz (2) y Raga (10) se ha colado el intruso

Crosswaite (8) con una bajísima puntuación en Alto Campoo.

Sergi León sorprendió desde la primera vuelta con un excelente resultado.



presunta dificultad, que no lo fue tanto cuando se metieron en faena, a tenor de los escasos puntos que acumularon los ocho primeros con menos de diez puntos en sus tarjetas.

Si la primera sorpresa fue el nivel del británico Crosswaite, la segunda fue el excelente momento de forma de Sergi León, también dentro del Equipo RFME y liberado de las presiones de su compañero Alcaraz. Una cuarta plaza a sólo dos puntos de Raga, nos hacen soñar con que León pudiera repetir la hazaña que el pasado año consiguiera Jordi Pascuet y que le llevó hasta el título.

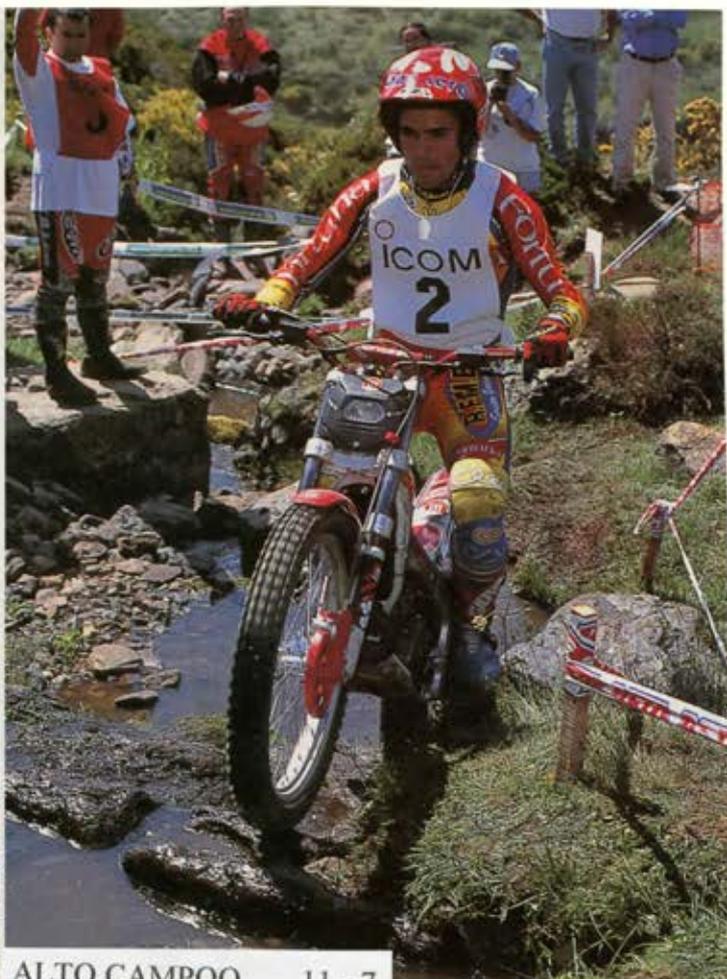
Por otro lado, hay que destacar que el Europeo se corre en dos grupos, por un lado los pilotos de «élite» integrados por los que mejores resultados obtuvieron el año anterior y que no consiguieran el título, y por otro los pilotos de «cantera» a la espera de subir de «división», entre los que ganó el británico Ben Hemingway, seguido del piloto de Bultaco Sam Connor. El próximo fin de semana la actividad del Europeo se traslada a Italia; habrá que ver cómo aguantan nuestros hombres la presión.

Enviado especial: Juan M. Muñoz

Trial

Campeonato de Europa ALTO CAMPOO (ESPAÑA) 1ª PRUEBA

- ▶ Martin Crosswaite vence la primera cita del Europeo
- ▶ Alcaraz y Raga acompañan al británico en el podio, y se confirman como los favoritos
- ▶ Un excelente Sergi León se acerca a los puestos de honor



ALTO CAMPOO 11 - 7

Intruso

La rutina a la que nos tienen sometidos los pilotos españoles en el Campeonato de Europa de Trial, donde siempre excepto cuando lo venció Lampkin, han conseguido el título, nos hizo apostar nuevamente por uno de los nuestros para darse el «paseillo» por el Continental. Este año los principales protagonistas iban a ser José Manuel Alcaraz, un hombre con tres años a sus espaldas dentro de este certamen, y Adam Raga, que este año se estrenaba en el Europeo, después de haber demostrado muy buenos modos en algunas pruebas del Mundial de esta temporada. El primero dentro de la estructura RFME y el segundo apoyado por el Team Gas Gas Andorra Tarrés, sin duda eran y son los dos máximos favoritos a este certamen, pero de momento se les ha colado un intruso por medio.

Este intruso no ha sido otro que el británico Martin Crosswaite, que el pasado año ya se estrenó en el Europeo, aunque con una actuación muy irregular. Martin, al que todo el mundo le consideraba como un serio rival, pero al que nadie tenía en cuenta para ocupar un puesto en el podio, llegó y arrasó en las sencillas zonas del Alto Campoo pe-

nalizando tan sólo dos puntos en la primera vuelta, ninguno en la segunda y empató a puntos con José Manuel Alcaraz, que hizo un «stop» en la primera vuelta y un «uno» en la segunda, cuando rozó con la bota un obstáculo. El desempate fue por número de ceros: 35 del británico frente a 34 del español. Raga no se quedó atrás con sólo tres puntos en su tarjeta y después de haber aguantado estoicamente una prueba en la que los nervios fueron la principal dificultad.

Así de apretados estuvieron los «eurotrialeros» en las zonas cántabras del Alto Campoo, donde en 1996 navegábamos en un temporal del mes de julio —llegamos a sufrir varios grados bajo cero y una fuerte ventisca— dentro de una prueba del Nacional—. Los hombres del Moto Club Reinoso, con la colaboración de los moto clubes Kolutza, Cuenca Minera, Cañada y el equipo de jueces de la Federación Madrileña, pusieron en marcha una prueba de mucho nivel organizativo y «dentro de un recorrido y un trazado magnífico» como reconocía Thierry Michaud, tres veces campeón del mundo y director del Equipo Nacional Francés. Las secciones en un principio engañaron a los pilotos con una

Entre zona y zona

■ **Año 2000.** Ya hay ubicación para la prueba del Europeo del 2000, y será la localidad madrileña de Valdemanco el 17 de septiembre, organizada por el Moto Club local y la Federación Madrileña. Esta carrera cerrará el «Continental» —hasta ahora España siempre lo había abierto— pues Bilstein (Bélgica) será el encargado de inaugurarla el 23 de abril.

■ **Moto Club Reinoso.** Este club y Alto Campoo fueron las sedes elegidas por la FIM para sustituir a la prueba del Mundial de 1998 de Bélgica, que como recordaréis se tuvo que suspender. Problemas con el presupuesto hicieron que esta cita mundialista no se trasladase a Cantabria, pero no hubiera estado mal pues las instalaciones de la estación invernal de la Braña Vieja son óptimas para un gran premio, y sobre todo el recorrido muy accesible para el público.



● **El equipo de la Federación Española (RFME)** está formado por Alcaraz, León y Navarro. No habrá un cuarto piloto porque todavía no se ve a jóvenes con posibilidades. Este año todavía no...

● **La Federación Británica (ACU)** ha depositado la confianza en dos de sus mejores pilotos nacionales, Steve Saunders y Wayne Braybook, para que entrenen a varios jóvenes de entre 12 y 19 años; por el momento ya tiene a 14. Cinco de los mejores estuvieron en Alto Campoo: Austermuhle, Baker, Connor, Starmer y Phillipson.



● **Amós Bilbao** visitó el paddock del Europeo y quiso dar ánimos a los pilotos españoles en general y a los de Montesa, en particular.

● **El Moto Club Reinosa** contó con la colaboración de otros activos clubes como el M.C. Koltiza, el M.C. Cañada, el M.C. Valdemanco y el M.C. Cuenca Minera. A los controles se les entregó una bolsa completísima donde no faltaban jerseys y camisetas, una pequeña radio y otros obsequios de algunos sponsors.

● **La organización** hizo mucho hincapié en mantener limpio el entorno del trial, y fue una agrupación de parados de la comarca la encargada de recoger un total de 2,5 toneladas de basura en una 'Operación Limpiuco' que tuvo lugar la semana anterior a la prueba.

● **Se estuvo hablando** algo del próximo reto del M.C. Reinosa: Nacional, Mundial... de hecho, sus miembros están dispuestos

a organizar cualquier prueba, aunque lo del presupuesto es algo que muchas veces no está al alcance de todos... y aquí topa con la negativa de la Diputación de Cantabria.

● **Jo Baker**, uno de los jóvenes pilotos británicos que están des-puntando, cumplió los dieciocho años en Alto Campoo, la víspera de la prueba. Xavier Cristina, el andorrano que ha vuelto a la competición con el Trial de las Naciones como principal fijación, se casa este próximo sábado. Enhorabuena y... ¡vaya despedida de soltero!

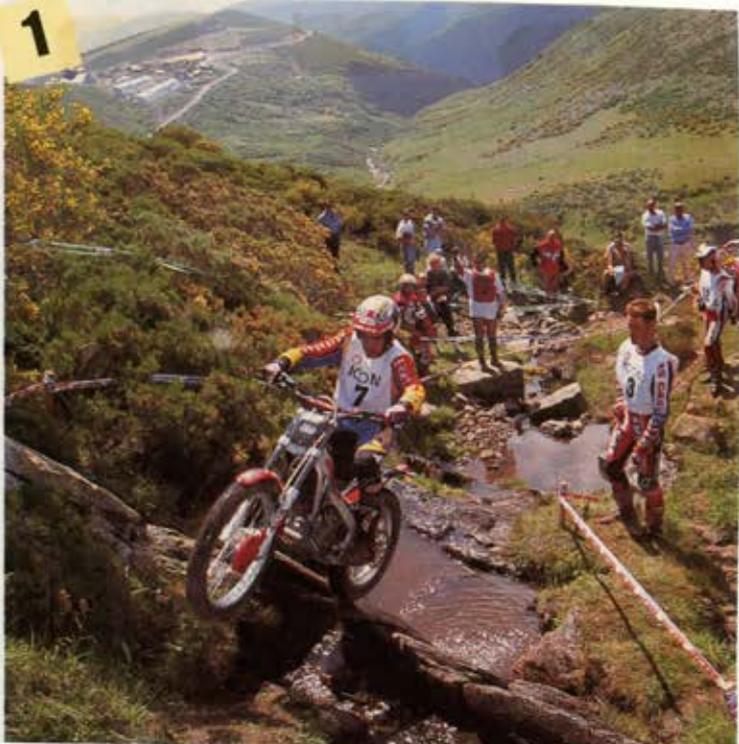
● **Adam Raga, Anders Nilsson, Martin Crosswaite y Frédéric Crosset** son los cuatro "pilotos oficiales" de Gas Gas en el Europeo. Son varios los pilotos que reciben ayudas de la marca a través de sus respectivos importadores...

● **Beta** ha confiado en uno de sus hombres fuertes, Donato Miglio, un equipo de promoción de jóvenes promesas que lleva con buenos medios: un camión y un par de mecánicos que también prestan asistencia a pilotos de la marca italiana si lo necesitan. Entre ellos están el joven Fabio Lenzi y Enrico Molteni.

● **Gas Gas** se trajo el camión oficial, como ya hizo anteriores temporadas, para que sus 'clientes' no tengan problemas si surge algún contrat tiempo mecánico. Montesa también llevó a uno de sus mecánicos de confianza, Jordi Granell, para prestar el servicio técnico a sus pilotos.

● **Claudio Favro** ha vuelto a la competición internacional en trial como manager del equipo Gas Gas Italia, del que el joven Daniele Maurino (17 años) es el único componente. En Enduro, lleva al equipo que disputa el Mundial con el catalán Marc Coma.

● **Motos:** 24 Gas Gas, 19 Beta, 17 Montesa, 4 Bultaco, 1 Scorpa. Países: 18 pilotos por España, 8 británicos, 6 italianos, 5 franceses, checos y suecos, 4 alemanes, 3 holandeses y noruegos, 2 belgas y andorranos y 1 piloto de Finlandia, Portugal, Suiza y Luxemburgo...



ALTO CAMPOO 11 - 7





ALTO CAMPO 11 - 7

Lo dijeron ellos

José M. Alcaraz: "Ha sido un trial muy fácil y mentalmente he funcionado muy bien. Hay que ser muy regular en este campeonato y, por el momento, es lo que he conseguido, aunque he realizado un puntito de más que creo ha sido más un fallo de apreciación del control. He encontrado a faltar unas zonas algo más durillas, más selectivas".

Adam Raga: "Estoy muy contento de este trial. Era posible acabar haciendo una catástrofe por lo fácil que era... Hay buen nivel y no es un campeonato nada fácil. Ah, gracias a todo el equipo que me ha ayudado a acabar con un resultado tan bueno".

Así va

1	Crosswaite	20
2	Alcaraz	17
3	Raga	15
4	León	13
5	Eyries	11
6	Hemingway	10
7	Crosset	9
8	Dellio	8
9	Lettenbichler	7
10	Connor	6

11. Starmer, 5; 12. Reit, 4; 13. Re D. Gandine, 3; 14. Balas, 2; 15. Nilsson, 1.

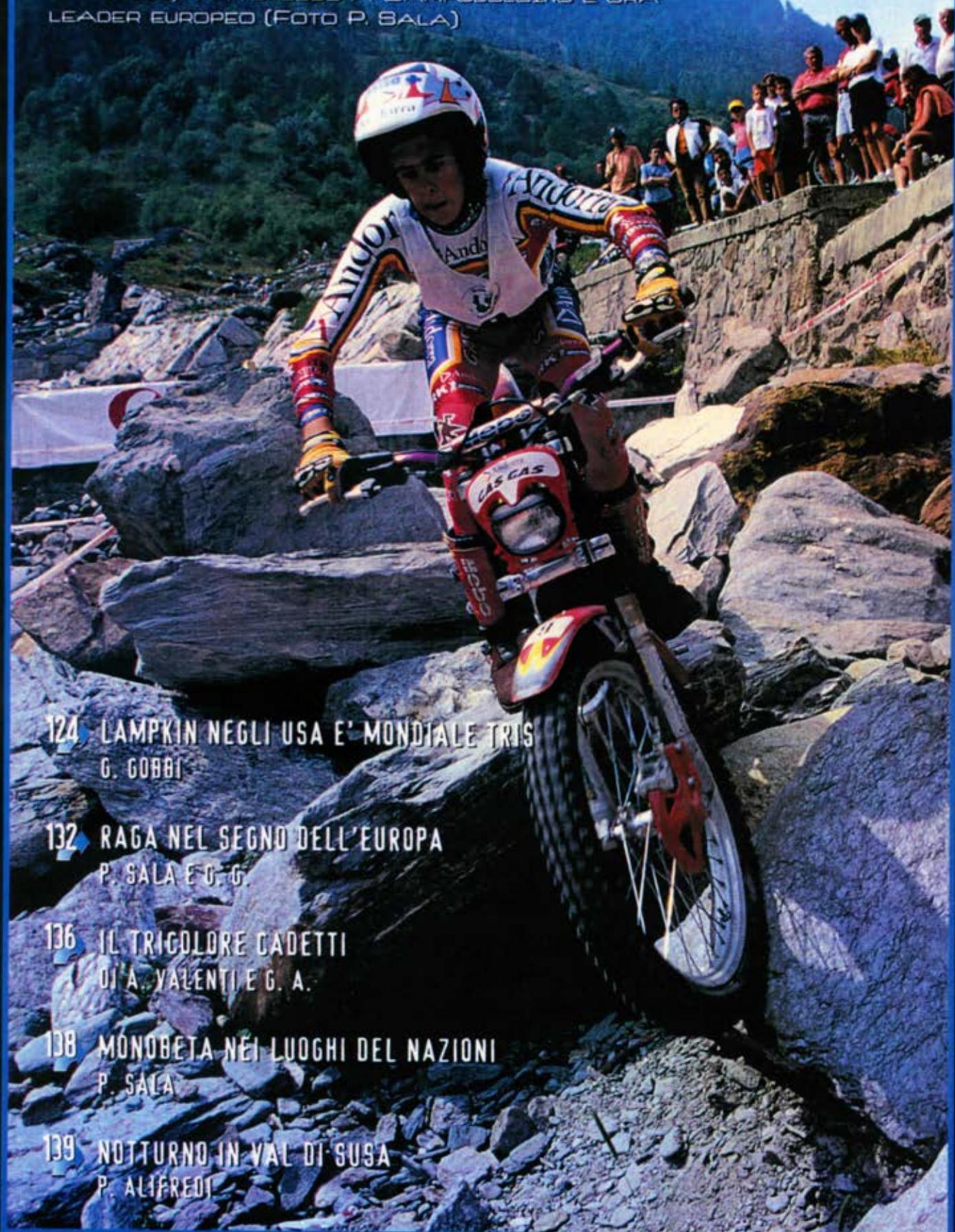
Clasificaciones

Piloto	Moto	1v.	2v.	Total
1 Martin Crosswaite	Gas Gas	2	0	2
2 José M. Alcaraz	Montesa	1	1	2
3 Adam Raga	Gas Gas	1	2	3
4 Sergio León	Montesa	4	1	5
5 Gregory Eyries	Gas Gas	3	4	7
6 Ben Hemingway	Beta	5	2	7
7 Frédéric Crosset	Gas Gas	3	5	8
8 Stefano Dellio	Montesa	6	3	9
9 Andy Lettenbichler	Montesa	5	6	11
10 Sam Connor	Bultaco	14	2	16

11. Johnny Starmer (Montesa), 16; 12. Marco Reit (Beta), 17; 13. Dario Re delle Gandine (Montesa), 18; 14. Pavel Balas (Gas Gas), 20; 15. Anders Nilsson (Gas Gas), 20; 16. Santi Navarro (Montesa), 21; 22. Sergio Saiz (Beta), 31; 26. Xavier Vilaseca (Montesa), 41; 30. Israel Escalera (Gas Gas), 45; 32. Josep M. Saez (Bultaco), 46; 33. Jordi Garcia (Beta), 49; 35. Chema de Vicente (Montesa), 50; 37. Ibon Zorrilla (Beta), 55; 46. Gonzalo Zabala (Montesa), 68; 47. Pepe Marti (Beta), 69; 53. Jacobo Diaz (Gas Gas), 79; 55. José A. Varela (Montesa), 83; 56. Eduardo Álvarez (Gas Gas), 83; 57. Oriol Vila (Gas Gas), 88; 58. Xavier Casas (Gas Gas), 89; 61. Xavier Cristina (Gas Gas), 100; 62. Gonzalo Diez (Montesa), 124; hasta 65 pilotos.

Adam Raga tiene prácticamente iguales posibilidades que 'El Nene', pues en la general sólo les separan dos puntos y el campeonato no ha hecho más que comenzar. Sin embargo, la experiencia es muy importante en estas competiciones. Alcaraz -a pesar de sus 19 años- es uno de los 'veteranos' del Europeo, al igual que la gran mayoría de los primeros veinticinco pilotos clasificados. Un punto a favor de los nuestros es la participación en todas las carreras del Mundial. Ello les da mayor rodaje y puede ser determinante en triales difíciles, aunque, por la filosofía del Europeo, la mayoría de estas pruebas no lo sean.

ADAM RAGA, ASTRO NASCENTE DEL TRIAL SPAGNOLO, VITTORIOSO A CAMPODOLCINO E ORA LEADER EUROPEO (FOTO P. SALA)



124 LAMPKIN NEGLI USA E' MONDIALE TRIS
G. GOBBI

132 RAGA NEL SEGNO DELL'EUROPA
P. SALA E G. G.

136 IL TRIGLORE CADETTI
DI A. VALENTI E G. A.

138 MONOBETA NEI LUOGHI DEL NAZIONI
P. SALA

139 NOTTURNO IN VAL DI SUSA
P. ALIFREDI



Campeonato de Europa, Campodolcino (Italia), 2ª de 6

Raga toma el liderato

Lo decíamos. No nos asustaba que Crosswaite se hubiera colocado como líder en Alto Campoo. El Europeo es una prueba de regularidad, y sólo los más regulares podrán optar finalmente al título. De momento, Raga y Alcaraz están en cabeza, distanciados ya de sus rivales.

Pep Segalés

CAMPODOLCINO 18 - 7

Clasificaciones

P.	Piloto	Moto	1v.	2v.	3v.
1-	Adam Raga	Gas Gas	1	0	1 2
2	José M. Alcaraz	Montesa	2	5	1 8
3	Frédéric Crosset	Gas Gas	4	4	0 8
4	Stefano Dellio	Montesa	1	8	3 12
5	Dario R.D. Gandine	Montesa	5	1	7 13
6	Santi Navarro	Montesa	5	8	3 16
7	Sergi León	Montesa	10	6	3 19
8	Anders Nilsson	Gas Gas	5	6	9 20
9	Sam Connor	Bultaco	12	6	3 21
10	Fabio Lenzi	Beta	14	4	4 22
11.	Martin Crosswaite (Gas Gas), 22;				
12.	Grégory Eyries (Gas Gas), 30;				
13.	Andreas Lettenbichler (Montesa), 34;				
14.	Martin Kroustek (Beta), 34;				
15.	Marco Reit (Beta), 35;				
16.	Jiri Svoboda (Montesa), 36;				
17.	Ben Hemingway (Beta), 37;				
18.	Pavel Balas (Gas Gas), 38;				
19.	Michael Phillipson (Beta), 39;				
20.	Elwis Chentre (Gas Gas), 40;				
27.	Xavier Vilaseca (Montesa), 50;				
29.	Josep M. Sáez (Bultaco), 52;				
42.	Jacobo Diaz (Gas Gas), 69.				

Así va

1	Raga	35
2	Alcaraz	34
3	Crosswaite	25
4	Crosset	23
5	León	22
6	Dellio	21
7	Eyries	15
8	Re D. Gandine	14
9	Connor	13
10	Navarro	10
11.	Hemingway, 10;	
12.	Lettenbichler, 10;	
13.	Nilsson, 9;	
14.	Lenzi, 6;	
15.	Starmer, 5;	
16.	Reit, 5;	
17.	Kroustek, 2;	
18.	Balas, 2.	

Adam Raga ya es líder, pero no está solo en la cabeza del campeonato, a un puntito se encuentra José Manuel Alcaraz. El Europeo será un título que deberán decidir entre ellos. Las zonas de Italia fueron más decisivas que las de Alto Campoo, y establecieron la diferencia entre nuestros pilotos más destacados y el resto. Nuestros pilotos más sobresalientes son Raga y Alcaraz, que acabaron primero y segundo respectivamente, y que eran los claros favoritos para jugarse el título. Raga dejó tan sólo un par de pies en todo el recorrido, cosa que no ocurrió en el caso de Alcaraz, que si bien estuvo a la zaga del de Gas Gas, acabó penalizando un

fiasco en una de las zonas "algo más complicadas" del trial. Santi Navarro estuvo esta vez a la altura esperada y sin los nervios de la primera prueba, mientras que Sergi León dejó algunos puntos de más. El belga Crossset, uno de los de cabeza en otras ediciones del Europeo, fue tercero, mientras que los locales satisficieron sus esperanzas con Dellio y Delle Gandine entre los cinco primeros puestos de la prueba. Martin Crosswaite, que había llegado a Campodolcino como líder, salió como tercer clasificado a 10 puntos de Raga, que hacen que haya perdido prácticamente todas las opciones a ganar el certamen continental. ✓



Lo dijeron ellos

Adam Raga: "Se veía un trial muy fácil, pero resultó ser un trial con zonas selectivas. Yo no hice ningún fiasco, y creo que se decidió aquí la victoria. Había una zona bastante difícil, que determinó los 5 primeros puestos. El título está difícil: 'El Nene' va muy fuerte y le cuesta fallar porque tiene mucha experiencia

en el Europeo. Nosotros queremos continuar así".

José M. Alcaraz: "Se ha confirmado que en el Europeo puedes fracasar rápido, y lo mejor es un resultado que no haga que te desculgues de la cabeza. Ahora, lo interesante sería

poder ganar una carrera, porque parece que el título estará entre Raga y yo. Tendremos que intentar ganar si podemos, pero siempre buscar hacer nuestra carrera e ir cómodos. Aquí en Italia había un par de zonas donde la gente fallaba; yo lo hice en una de ellas, lo que provocó que me desmarcara de Adam".



CAMPODOLCINO 18 - 7

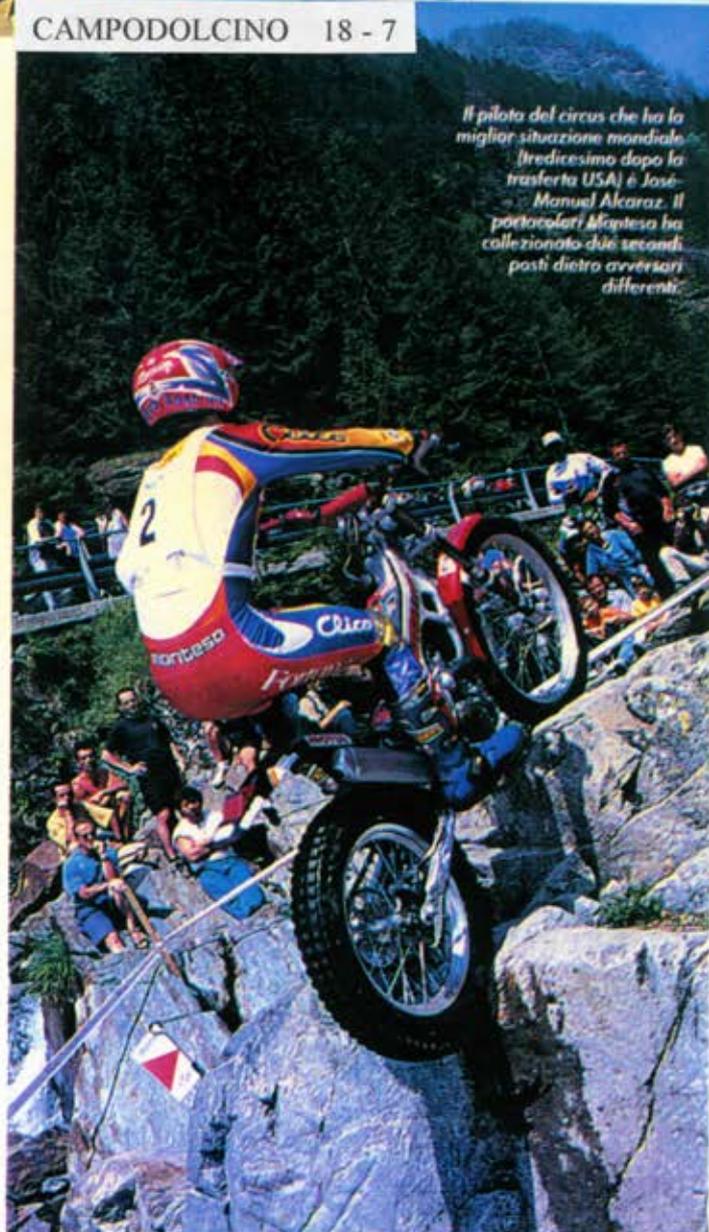
Podio a Campodolcino. Adam Raga è meritatamente sul gradino più alto affiancato dal connazionale Alcaraz (a sinistra) e dal belga Crosset. Con loro Dello e Re Delle Gandine recuperati a risultati di rango dopo un avvio deludente. Meritato successo anche per il presidente del Valtellina Lino Della Rodolfa (seduto al centro) cui a inizio maggio è stato assegnato il compito di mettere una pezza allo "strappo" causato dalla rinuncia del Maggiorese ad organizzare la prova italiana dell'europeo.

In riga per RAGA

di PIERO SALA e G. G.

DAL MONDIALE ALL'EUROPEO RAGA E ALCARAZ RISPETTANO IL PRONOSTICO. ALTRI, TRA CUI I NOSTRI, TROVANO AVVERSARI INATTESI CON CUI DOVERSI CONFRONTARE, AD ESEMPIO CROSSWAITE CHE PARTE ALLA GRANDE MA PERDE SUBITO LA BUSSOLA

Il pilota del circus che ha la miglior situazione mondiale (tredicesimo dopo la trasferta USA) è José-Manuel Alcaraz. Il portacolori Magtesa ha collezionato due secondi posti dietro avversari differenti.





**Campeonato de España;
Puerto Pajares (O), 5ª de 8**

Km.2
MOTOS

Castrol

Tel.: 93 570 64 71
Fax: 93 570 24 25
http://www.km2.com
km-2@km_2.com

Avda. Libertat, 35 • 08100 MOLLET DEL VALLÉS (Barcelona)

Freixa repite

Marc Freixa no creyó que pudiera conseguir el triunfo en el VI Trial del Principado de Asturias, su segunda victoria en el Nacional. Pero el de Gas Gas fue el "menos malo" de todos y se llevó el gato al agua. Amós estuvo a la par de Freixa y Colomer, casi desconocido subió al podio y todavía mantiene el liderato.

Pep Segalés

PUERTO PAJARES 25 - 7



Marc Freixa realizó una excelente segunda vuelta que le dio el triunfo en Puerto Pajares.

“No esperaba ganar hoy. He hecho fallos y también me han penalizado cosas increíbles. Eso sí, estoy muy contento de la última vuelta, porque ha sido muy buena”, declaraba Marc Freixa, asombrado por el resultado final. Y es que la carrera fue muy extraña. Por una parte,

los jueces estuvieron muy duros, severos, quizás demasiado estrictos por lo acostumbrados que están los pilotos a que les permitan algunos movimientos y, por otra, los propios corredores fallaron más de lo lógico.

Ni Colomer, Cabestany, Justribó, ni tampoco Amós conseguían contenerse de dejar

Clasificaciones

Sénior A

P.	Piloto	Moto	1v.	2v.	T. Total
1	M. Freixa	Gas Gas	36	14	0 50
2	A. Bilbao	Montesa	6	24	50
3	M. Colomer	Montesa	28	24	52
4	A. Raga	Gas Gas	41	21	62
5	M. Justribó	Montesa	38	28	66
6	A. Cabestany	Gas Gas	37	31	68
7	J. M. Alcaraz	Montesa	38	31	68
8	J. Pascuet	Montesa	52	29	81
9	S. León	Montesa	53	39	2 94
10	S. Navarro	Montesa	56	38	94
11	X. Vilaseca	Montesa	50	66	2 118

Así va

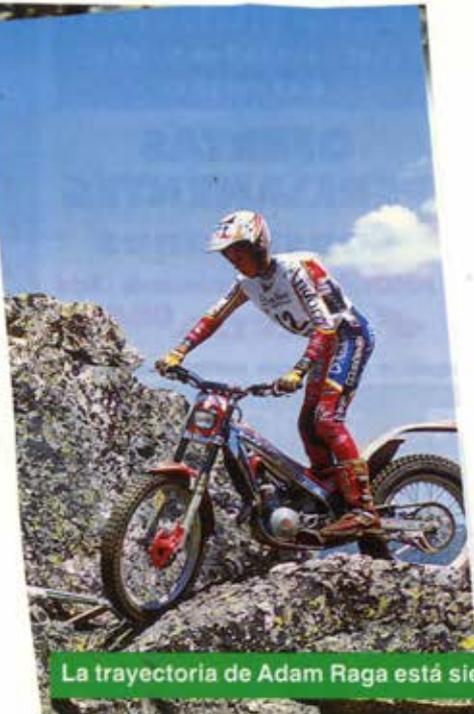
1	Colomer	79
2	Bilbao	79
3	Freixa	74
4	Cabestany	68
5	Justribó	67
6	Alcaraz	48
7	Raga	45
8	Pascuet	44
9	Pons	37
10	León	25

puntos y más puntos en unas zonas conocidas y no excesivamente difíciles. Marc Freixa se aprovechó de ello y, realizando una segunda vuelta genial, pudo obtener el segundo triunfo de la temporada por delante del cántabro, que estuvo toda la jornada en cabeza y cedió el primer puesto gracias al mayor número de cerros.

Colomer reconocía haber hecho un desastre de carrera, del todo incomparable con la de Castellón, aunque el tercer puesto le deja todavía en el liderato del campeonato, a pesar de estar empatado con Bilbao. Raga realizó una buena segunda vuelta emparejado con Freixa y subió del séptimo lugar, tras el primer giro, al cuarto puesto final.

El vencedor en la categoría Sénior B fue Jordi García, aunque Josep M. Sáez, que aquí fue tercero, sigue como líder destacado. El gallego José M. Suárez ha subido un puesto en la general gracias al segundo lugar.

La carrera del Principado de Asturias era también puntuable para las categorías Júnior, Cadete, Sénior C y Veteranos. Sobre ello publicaremos clasificaciones completas y un amplio reportaje la próxima semana.



La trayectoria de Adam Raga está siendo inmejorable.

Ya en la cuarta posición un motivadísimo Adam Raga conseguía hacer un excelente parcial en la segunda vuelta, enmendando los errores de la primera; la semana pasada había conseguido vencer en la ronda europea de Italia, y encaramarse en la general en el primer puesto. La buena labor que está haciendo Tarrés con sus tres pilotos está dando ya sus frutos.

PUERTO PAJARES

25 - 7

CLASIFICACION

SENIOR A

1	Marc Freixa	Gas Gas	50
2	Amos Bilbao	Montesa	50
3	Marc Colomer	Montesa	52
4	Adam Raga	Gas Gas	62
5	Marcel Justribo	Montesa	66
6	Albert Cabestany	Gas Gas	68
7	J. M. Alcaraz	Montesa	69
8	Jordi Pascuet	Montesa	81
9	Sergio León	Montesa	94
10	Santiago Navarro	Montesa	94
11	Xavier Vilaseca	Montesa	110

SENIOR B

1	Jordi García	Beta	50
2	J. M. Suárez	Montesa	60
3	J. M. Sáez	Bultaco	68
4	Jorge Suárez	Montesa	73
5	Sergio Sáiz	Beta	74

JUNIOR

1	Jeroni Fajardo	Gas Gas	27
2	Israel Escalera	Gas Gas	32
3	Xavier León	Montesa	33
4	Josep Martí	Beta	34
5	Josep Manzano	Gas Gas	39

CADETES

1	Miguel A. Jiménez	Gas Gas	23
2	Laia Sanz	Gas Gas	32
3	Pol Adarve	Gas Gas	39
4	Diego Garrido	Gas Gas	43
5	David Darnes	Gas Gas	52

VETERANOS A-B

1	Carles Casas	Montesa	6
2	Juan Sole Rovira	Beta	13
3	Félix Valles	Gas Gas	17
4	Mariano Gómez	Gas Gas	19
5	Javier Aldecoa	Gas Gas	27



60
nice-matin

SPORTS

MAGAZINE

Supplément au numéro du lundi 2 août 1999 de « Nice-Matin »

primerie : 214, route de Grenoble - 06290 Nice Cedex 3

Moto-trial

VALDEBLORE

1 - 8

L'Espagnol Raga s'impose à Valdeblore



Le leader du championnat d'Europe a confirmé hier sa suprématie dans l'environnement grandiose de la commune du haut-pays niçois. Malgré la pluie de l'après-midi, le spectacle annoncé a tenu ses promesses.

Ci-dessus, l'Espagnol Adam Raga, vainqueur hier, conserve sa place de leader du championnat européen.

(Photo ABJ)

Sport

moto

TRIAL EUROPE

C'est sous un ciel capricieux que s'est déroulée la troisième manche du championnat d'Europe à Valdeblore. Sur un parcours rendu difficile par la pluie, c'est le jeune prodige espagnol Raga qui s'est imposé au terme d'une course haletante. Coup d'œil sur un championnat qui prend de l'ampleur.

Par Jag' - Photos Hugues Au frais

RAGA VALDEBLORE 1 - 8

SUPER SONIQUE

Samedi 31 juillet. Alors que les vacanciers se croisent sur le bitume surchauffé, la soixantaine de trialistes réunis à Valdeblore scrutent le ciel avec insistance. Il tombe des cordes sur la station de ski nichée au sein du Mercantour (il fait 17° !), et les 14 zones tracées par le MC de La Gaude, sous le contrôle de Thierry Michaud, sont parsemées de rochers luisants comme du verglas. «De toute façon, les cinq zones tracées dans la rivière auraient été humides, philosophe Eyriès, notre meilleur représentant tricolore de l'Europe. Mais celles dans les blocs de rochers ou dans les dévers en terre vont être coton».

GUERRE DES NERFS

Il s'en est fallu d'un cheveu pour que l'Anglais M. Crosswaite, 20 ans, souffle la première place à l'Espagnol A. Raga. Troisième avec 10 points de retard sur Raga installé en tête du championnat, Martin met la pression d'en-

DANS LES ZONES

Thierry Michaud, a mal commencé son entrée dans la cour des grands. Dans la toute première zone du premier tour, il a mal négocié une marche et s'est refait mal au pouce droit, fracturé il y a peu. Il termine quand même, mais hors des points. C'est le métier qui rentre !

● **Perfs.** Trois Français ont effectué de beaux passages dans les zones de Valdeblore. L'actuel leader en Senior 1, Jérôme Delair (Beta), a terminé dans les points (15°), grâce à un excellent deuxième tour (à 15 points) tandis que Loïc Guilton, 5° en Expert 1, a lui effectué un 1^{er} tour de toute beauté (à 17 points). Julien Dupont, malgré une couronne tordue, termine son 3^e tour à 16 points.



Impressionnant de détermination malgré l'humidité ambiante, l'Espagnol Raga a amené sa Gas Gas sur la plus haute marche du podium, non sans profiter des erreurs de ses adversaires.

tree en réalisant les premières zones à zéro. Le jeune Adam, 17 ans (!), prend ses marques et profite du faux pas du British dans la zone 5, particulièrement difficile, pour terminer le 1^{er} tour en tête à 9 points, ex-aequo avec le pré-retraité de l'Europe (déjà 3^e en 93 !), l'Italien Re Delle Gandine. Derrière, avec 13 points, veillent



Enragé lors du 3^e tour, Eyriès, actuel n° 2 tricolore, finit à la 8^e place. Manque juste de réussite pour gagner le top 5. Nous, on y croit !

Crosswaite, l'Espagnol Alcaraz (2^e) et le Belge Crosset (4^e). Greg Eyriès commence mal la journée : «Ma roue a dérapé à la sortie de la 1^{re} zone et a arraché une flèche. Je fais 5 au lieu de 1». Le pilote Gas Gas termine le 1^{er} tour à 22 points, loin derrière les hommes de tête. Le 2^e tour voit se détacher les pilotes expérimentés, participant à la fois à l'Europe et au Mondial. Le championnat d'Europe est effectivement ouvert à ceux n'ayant jamais marqué de points en championnat du monde, sans limite d'âge. Parmi les 10 premiers, Raga, Al-

Résultats

VALDEBLORE (06), 3 tours

1. Raga (SP-Gas Gas), 9/10/10 ; 2. Crosswaite (GB-Gas Gas), 13/10/8 ; 3. Alcaraz (SP-Montesa), 13/14/5 ; 4. Crosset (B-Gas Gas), 13/10/11 ; 5. Re Delle Gandine (I-Montesa), 9/21/5 ; 6. Connor (GB-Sherco), 15/15/5 ; 7. Dello (I-Montesa), 20/10/11 ; 8. Eyriès (F-Gas Gas), 22/12/14 ; 9. Hemingway (GB-Beta), 22/14/12 ; 10. Lenzi (I-Beta), 22/13/15... 15. Delair (F-Beta), 29/15/20...

Classement provisoire

1. Raga, 55 points ; 2. Alcaraz, 49 ; 3. Crosswaite, 42 ; 4. Crosset, 37 ; 5. Dello, 30 ; 6. Leon (SR-Montesa), 26 ; 7. Re Delle Gandine, 25 ; 8. Eyriès, 23 ; 9. Connor, 23 ; 10. Hemingway, 17...

caraz, Dello, Crosset et Connor se frottent régulièrement à Lampkin et consorts. Et Crosswaite, Eyriès, Hemingway, Lenzi et Re Delle Gandine se concentrent sur l'Europe. Mais si le niveau des difficultés est une chose, la concentration en est une autre. Comme l'affirme Raga, «les zones sont plus dures en Mondial, mais côté mental, la pression est plus importante en Europe». Normal quand les places sur le podium sont aussi disputées...

Alors que la pluie se met à tomber au début du 3^e tour, la guerre des nerfs s'intensifie. Crosswaite, Alcaraz et Raga se tiennent (dans cet ordre) dans un mouchoir. Sur sa Gas Gas, Alcaraz met la surmultipliée et survole les zones jusqu'aux rochers de la 10 où il encaisse un 5. Crosswaite passe alors en tête devant Raga, jusqu'à la dernière zone artificielle au pied du paddock, où il se déconcentre et encaisse lui aussi un 5 ! Sur la plus haute marche du podium, le protégé de Tarès est encore presque étonné de sa performance : «Les Britanniques avaient un avantage ici du fait de la météo. Mais bon, j'ai profité des erreurs de mes adversaires». Second, dépité mais non dénué d'humour, Crosswaite lâche : «je m'en vais commettre un suicide». Auteur d'un dernier tour de folie (il n'avait que 4 points jusqu'à la zone 10), Eyriès craque aussi dans les dernières zones et finit 8^e. Qui a dit que le trial était une promenade de santé ?



Trials Action

Dedicated to the rock hopping, balanced world of Motorcycle Trials.

www.trials.net & www.trials.co.uk

Jordi Tarrès & Martin/Dougie Lampkin in RealAudio.



- World Events
- Nationals
- Features
- Interactive
- Extra

Event Listing [HERE](#) Ad. Listing [HERE](#)

Trials News...

Trials is on it's way into making an even bigger impact on the web. Some new sites have popped up in the recent weeks. Check out, www.jorditarres.com, www.davidcobos.com and www.fanticmotor.com.

[Updated 2000 Indoor Trial World Cup calendar.](#) Check it out.

[Spain's XXVII Tres Dies dels Cingles \(3-day trial\).](#) Event Brochure posted.

[Adam Raga wins ahead of the injured Martin Crosswaite.](#) Results, news and photos of the 3rd round of the European Championship posted.

[British News: '99 Manx National Two Day Trial.](#) Press Release issued by the 'Isle of Man Centre' posted.

[Donato Miglio wins Italian title.](#) Diego Bosis wins final event but the Beta rider wins the series. Results and news of round 7 of the Italian Championship posted.

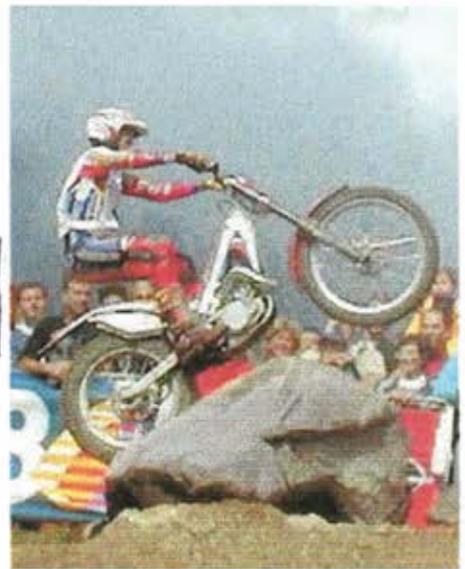
[Update: RTL250R Model 2000 picture](#) posted.

[Round 5 Swedish & Round 3 Finnish](#) Championship results posted.

[Dougie Lampkin captains Yorkshire to Intercentre Team Trial glory.](#) Results, news and photos posted.

[Marc Freixa wins ahead of Amós Bilbao, round 5 of the Spanish Championship.](#) Results posted.

Event: Moto Auto Club Biasca announce Round 9 of the 1999 WTC. Click on the link, or the banner down on the left side of this page to access the Website dedicated to the Swiss round of this years **World Trials Championship on September 4/5th.** The site is available in 3 languages and includes travel and accomodation information as well as lots of other features. Check it out.



Pictured above: Adam Raga winning Round 3 of the European Championship in France. Picture by Mario Candellone.



Old browser?

CTO. EUROPA DE TRIAL

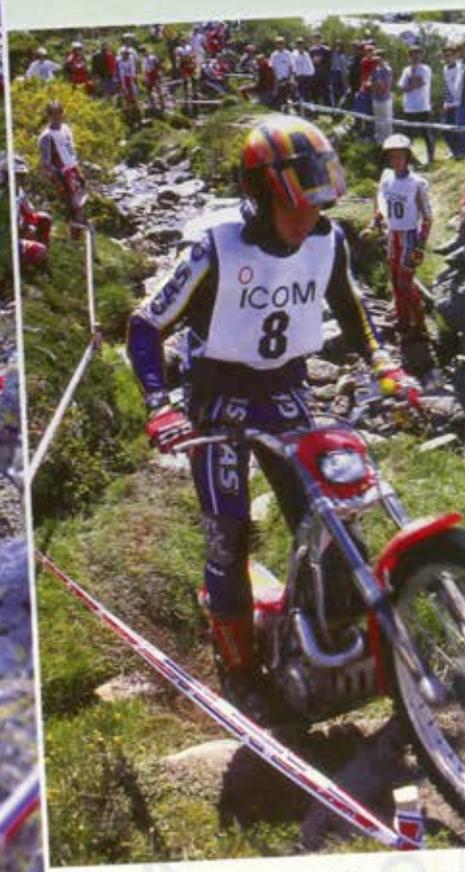
EUROPA ES



Adam Raga va directo al título europeo.



A la tercera va la vencida. Este puede ser el año de Alcaraz.



Fenomenal Trial el realizado por Crosswaite en Alto Campoo.



52 PILOTO

Eyries mantiene la regularidad de otras temporadas.

VALDEBLORE 1 - 8

Con tan sólo dos pruebas disputadas de un total de seis, el Campeonato de Europa tiene un cierto sabor nacional. En el '99 otro piloto español puede hacerse con el título continental.

Trial



Campeonato de Europa de Trial; Valdeblorc (Francia), 3ª de 6

Raga, más líder

Si desde principios de la temporada estaba claro que los dos pilotos españoles estarían luchando a brazo partido por el título continental, este hecho está quedando certificado en cada carrera que pasa. La tercera prueba del Campeonato de Europa se celebró en Francia y resultó bastante lógica por lo que respecta a los primeros puestos.

El tarraconense Adam Raga obtuvo su segundo triunfo consecutivo, y se aseguró el primer puesto en el liderato del certamen, mientras que el otro español en liza, José Manuel Alcaraz, por poco se hace con la victoria tras realizar una excelente tercera vuelta, pero ve cómo la diferencia con el de Gas Gas se amplía. El británico Martin Crosswaite renació tras su fracaso en la segunda prueba de este Europeo, en Italia, y tuvo idénticas opciones que Raga, Alcaraz e incluso el belga Crosset de ganar la prueba.

La carrera, que se disputaba en la población de Valdeblorc, cerca de la costa azul francesa, fue algo más selectiva y difícil que las dos anteriores, y dejó en evidencia a pilotos menos experimentados en situaciones complicadas, como las provocadas tras un chaparrón que cayó en medio de la prueba. Las zonas, bien marcadas por el Moto Club La Gaudc, se transformaron a medida que pasaba la carrera; de unas secciones en seco se pasó a otras en mojado y con barro.

Con dos victorias de tres posibles, Adam Raga se está convirtiendo en el principal candidato al triunfo final en un Campeonato de Europa que no está aportando grandes novedades...

Pep Segalés

VALDEBLORC 1 - 8

Tercera vuelta decisiva

El italiano Dario Re Delle Gandine fue el que presentó mejor tarjeta tras el primer paso por las zonas, pero fue víctima de la climatología y "pinchó" en la segunda vuelta, mientras que era Raga, que junto con Crosswaite, Crosset y Dellio había conseguido el mejor parcial, quien se colocaba al frente de la clasificación a falta del último giro. Era posible un cambio radical en la final tras lo visto, y más teniendo a cuatro pilotos



separados por pocos puntos (Raga, Crosswaite, Crosset y Alcaraz) y otros tres al acecho (Re Delle Gandine, Connor y Dello). Pero el mejor registro de esta tercera vuelta fue para un Alcaraz que había tenido demasiados problemas y que incluso podía haber ganado de no ser por un temerario fiasco jugado a 'todo o nada'. Re Delle Gandine y Connor subieron posiciones, mientras Crosswaite tampoco podía hacer más de lo que había hecho hasta el momento y Raga mantenía las diferencias con sus rivales, a pesar de no finalizar como de él se esperaba: sentenciando. A pesar de todo, se llevó el triunfo y una diferencia de puntos en la general del campeonato que le deja posibilidades de cometer algún error en alguna de las pruebas que restan. La actuación del resto de la participación española no fue extraordinaria. Sergi León acabó entre los quince, pero muy alejado de las posiciones en las que debería estar 'de facto', al igual que Santi Navarro, que tampoco estuvo acertado y se hundió en la general. Quizás algo mejor de cómo lo han hecho hasta ahora rodaron Xavier Vilaseca y Josep M. Sáez, aunque ambos con bastantes puntos en sus tarjetas. El toledano Jacobo Díaz sufrió también en esta su tercera participación en el Europeo. ✓

Lo dijeron ellos

Adam Raga: "El día anterior vi que podía ser una buena carrera para nosotros, para los que acostumbramos a estar delante. Pudimos hacer un buen trabajo, pero creo que tenía que haber rebajado algo en la segunda vuelta y también en la tercera, donde no pude hacer mucho. De todas maneras, estoy muy satisfecho porque es difícil acabar tres carreras así, siempre en el podio. El título todavía está muy difícil; faltan tres carreras y nadie da nada por perdido".

José M. Alcaraz: "Estoy un poco molesto, quizás conmigo mismo, porque en la tercera vuelta lo tenía muy bien para ganar ya que iba a cero, hice un fiasco y lo perdí todo. Creo que, realmente, tuve mala suerte. El trial estaba mucho mejor de nivel que hasta ahora y pienso que la lucha por el título todavía está abierta. Se tiene que reconocer que Adam está haciendo una temporada muy buena y que habrá que buscar la victoria en las próximas carreras. Ya no hay podio que valga...".

Clasificaciones

P.	Piloto	Moto	1v.	2v.	3v.	Tot.
1	Adam Raga	Gas Gas	9	10	10	29
2	Martin Crosswaite	Gas Gas	13	10	8	31
3	José M. Alcaraz	Montesa	13	14	5	32
4	Frédéric Crosset	Gas Gas	13	10	11	34
5	Dario R.D. Gandine	Montesa	9	21	5	35
6	Sam Connor	Bultaco	15	15	5	35
7	Stefano Dello	Montesa	20	10	11	41
8	Grégory Eyries	Gas Gas	22	12	14	48
9	Ben Hemingway	Beta	22	14	12	48
10	Fabio Lenzi	Beta	22	13	15	50

11. Andreas Lettenbichler (Montesa), 56; **12. Sergi León (Montesa), 57**; 13. Alex Van der Broek (Montesa), 59; 14. Johnny Starmer (Montesa), 61; 15. Jérôme Delair (Beta), 64; 16. Martin Kroustek (Beta), 69; 17. Anders Nilsson (Gas Gas), 70; 18. Loïc Guitton (Gas Gas), 71; 19. Ian Austerhuhle (Beta), 71; 20. Michael Phillipson (Beta), 74; 21. Julien Dupont (Gas Gas), 76; **22. Santi Navarro (Montesa), 82**; **23. Xavier Vilaseca (Montesa), 84**; 24. Joe Baker (Bultaco), 85; 25. Jiri Svoboda (Montesa), 101; **28. Josep M. Sáez (Bultaco), 104**; **44. Jacobo Díaz (Gas Gas), 143**.

Así va

1	Raga	55
2	Alcaraz	49
3	Crosswaite	42
4	Crosset	37
5	Dello	30
6	León	26
7	Re D. Gandine	25
8	Eyries	23
9	Connor	23
10	Hemingway	17

11. Lettenbichler, 15; 12. Lenzi, 12; **13. Navarro, 10**; 14. Nilsson, 9; 15. Starmer, 7; 16. Reit, 5; 17. Van D. Broek, 3; 18. Kroustek, 2; 19. Balas, 2; 20. Delair, 1.

Irregular. Todos esperábamos que Sergio León estuviera algo más cerca de la cabeza de carrera...



VALDEBLORE 1 - 8



José M. Alcaraz tuvo la victoria en sus manos y un inoportuno fiasco le agüó la fiesta. Ahora tendrá que ir a por todas en las tres carreras que faltan si quiere ganar la partida a Raga.

EUROPA ES NUESTRA

Clasificación de la prueba:

1. Adam Raga (GasGas/ESP), 29
2. Martin Crosswaite (GasGas/GB), 31
3. José M. Alcaraz (Montesa/BEL), 34
4. Frederic Crosset (GasGas/BEL), 35
5. Dario Re delle Gandino (Montesa/ITA), 35
6. Sam Connor (Bultaco/GB), 35
7. Stefano Dellio (Montesa/ITA), 41
8. Gregory Eyries (GasGas/Fra), 48
9. Ben Hemingway (Beta/GB), 48
10. Fabio Lenzi (Beta/ITA), 50
12. Sergio León (Montesa/RFME-Fortuna), 57
22. Santiago Navarro (Montesa/RFME-Fortuna), 82
23. Xavier Vilaseca (Montesa/ESP), 84
28. José M. Saez (Bultaco/ESP), 104
44. Jacobo Diaz (GasGas/ESP), 143

Campeonato de Europa:

1. Raga, 55 puntos
2. Alcaraz, 49
3. Crosswaite, 42
4. Crosset, 37
5. Dellio, 30
6. León, 26
7. Eyries, 26
8. Connor, 23
9. Hemingway, 17
10. Lettenbichler, 15

Fabio Lenzi.

Andreas Lettenbichler.

VALDEBLORE 1 - 8

gana siempre sale en la foto, y he de confesar que es muy triste hacer cientos de kilómetros, recorrer todas las zonas en busca de la foto ideal, darle al ¡click! de la Nikon durante toda una mañana y cuando llegas al laboratorio aparecen sesenta y nueve pilotos inmaculados, excepto el que ha ganado. Afortunadamente, estuve en el sitio justo y en el momento justo para no desaprovechar esa instantánea que no se vuelve a repetir.

A pesar de ello, las previsiones no fueron muy desencaminadas, y transcurridas ya dos pruebas del Europeo, tanto Adam Raga como José Manuel Alcaraz, se perfilan como los máximos exponentes a obtener el título continental. Adam Raga lleva sólo cinco puntos de penalización en las dos primeras pruebas. Si en Alto Campoo se quedó con la miel en los labios y a tan sólo un punto del británico

Martin Crosswaite en Italia lo bordó, y es que el joven piloto está encuadrado en un equipo muy profesional. Consciente de ello, no quiere dejar pasar la oportunidad que le han brindado, y como respuesta a esa confianza, el joven piloto desea constatar a ello con lo mejor de su pilotaje.

Por otra parte, José Manuel Alcaraz, en su tercer año de Europeo, cree que ya le ha llegado su hora. A pesar de que al principio era reacio a tomar parte en la misma, el hecho de estar integrado en el Equipo de la RFME ha pesado mucho, y el bueno de José Manuel ha optado por disputar un Campeonato que le puede dar muchas alegrías. Sus dos segundos puestos dicen mucho de la regularidad del piloto de Gavá. Su buen estado de forma, tanto físico como psicológico le empujarán a lo más alto.

El británico Crosswaite daba la sorpresa en Alto Campoo con un empate con

José Manuel Alcaraz a dos puntos que hubieron de resolver el menor número de ceros (35 del británico frente a 34 del español). Sin embargo en Italia no podía pasar de la undécima posición, en un Trial quizá más selectivo que el de la ronda española.

El Belga Frederic Crosset, es otro de los veteranos pilotos europeos. Su tercer puesto en Italia mantiene la ilusión por el certamen. El tercer español en discordia es Sergio León, que ha hecho gala en las dos primeras pruebas de unas muy buenas formas, es junto con el ya mencionado Alcaraz y Santi Navarro los tres pilotos de la Federación. Este último, a pesar que en Alto Campoo se quedó fuera de los puntos (16º) en Italia consiguió diez puntos de oro merced a la sexta plaza conquistada. ■

TEXTO Y FOTOS:
FCO. JAVIER GIL RODRÍGUEZ

Otro español que quiso probar el Europeo: Jordi García.

Navarro dentro de la estructura de la RFME lo quiere hacer muy bien. En Italia se encontró a gusto, no así en la prueba española.

Israel Escalera fue otro de los españoles que quiso estar presente en la prueba.

Desde Valencia llego Josep Martí.

Jacobo Diaz tuvo otros errores en la primera vuelta que enme en la segunda.



Raga se consolida

Europeo de Trial, Francia (3^a prueba)

Adam Raga se consolida como el mayor aspirante al título Europeo de esta temporada tras la contundente victoria que obtuvo en Francia, tras la conseguida hace dos semanas en Italia y el tercer puesto de la cita inicial. En el podio al piloto de Gas Gas le acompañó el componente del Equipo Nacional, José Manuel Alcaraz, aunque esta vez sólo pudo ser en tercera posición, pues el británico

Crosswaite -segundo- volvió a demostrar el nivel que luciera en la primera prueba, Alto Campoo, donde consiguió el triunfo. Del resto de la colonia española hay que destacar el duodécimo puesto de León, también componente del Equipo Nacional, un poco desinflado tras el magnífico inicio de temporada. El trial fue muy sencillo y a tres vueltas, lo que motivó que las puntuaciones anduvieran muy apretadas.



Clasificación

1	Adam Raga (Gas Gas)	29 puntos
2	Martin Crosswaite (Gas Gas)	31 *
3	José M. Alcaraz (Montesa)	32 *
4	Frederic Crosset (Gas Gas)	34 *
5	Dario Re delle Gandine (Montesa)	35 *
6	Sam Connor (Bultaco)	35 *
7	Stefano Dellio (Montesa)	47 *
8	Gregory Eyries (Gas Gas)	48 *
9	Ben Hemingway (Beta)	48 *
10	Fabio Lenzi (Beta)	50 *
12	Sergi León (Montesa)	57 *
22	Santiago Navarro (Montesa)	62 *
28	José M. Saez (Bultaco)	104 *
44	Jacobo Diaz (Gas Gas)	143 *

PROVISIONAL

1	Adam Raga	55 puntos
2	José M. Alcaraz	49 *
3	Martin Crosswaite	42 *
4	Frederic Crosset	37 *
5	Stefano Dellio	30 *

VALDEBLORE 1 - 8

Les échos du Val de Blore

150 BÉNEVOLES. - Ils étaient 150 bénévoles réunis autour de l'organisateur, le président du Moto-Club de La Gaude, M. Bruno Albero, et de Thierry Michaud, conseiller technique et sportif, à faire en sorte que la fête soit belle. Et ils ont été récompensés par un public estimée à 4.000 spectateurs.

DU PÉTROLE ET DES IDÉES. - M. Neuvillers, responsable de la distribution pour la gamme moto des huiles Q8 était présent à Valdeblore. Le 8^e pétrolier mondial s'attaque en douceur au marché moto en France. Ayant pour actionnaire unique l'Etat du Koweït, le groupe qui sponsorise Max Biaggi en vitesse, projette la création d'une écurie moto en France l'an prochain. «Nous entamons un travail de fourmi, avec un produit assez haut de gamme, et une image technique» devait expliquer M. Neuvillers.

UNE MOTO DE TRIAL A 2 ROUES MOTRICES. - Sur le site du championnat d'Europe, était présentée une moto Gas-Gas 70 TXT ayant deux roues motrices. Cet accessoire, produit par l'entreprise, TWD Motorcycle, basée en Lorraine

peut être monté sur d'autres motos. Il s'agit d'une transmission par poulies et courroies du pignon de sortie de boîte jusque sous le tet de fourche où se trouve un double joint de cardan (transmission homocinétique), puis d'un bras articulé avec chaîne et pignons jusqu'à la roue avant. Ce système comprenant un coupleur différentiel s'adresse aux pilotes d'un niveau moyen ou aux adeptes de la randonnée. Le tout donnant plus de motricité et de puissance pour un coût de près de 3.000 F.

ILLUSTRES PREDECESSEURS. - Le championnat d'Europe est l'antichambre du Mondial. Parmi les anciens vainqueurs de l'Euro, on trouve Doug Lampkin, le champion du Monde en titre ou l'Espagnol Cobos. Adam Raga devrait suivre leur exemple dans peu de temps.

CONTROLE ANTIDOPAGE. - Les pilotes ont été désignés pour subir un contrôle antidopage. Mais après avoir bu une bouteille d'eau chacun, ils n'arrivaient pas à satisfaire la curiosité du médecin. L'émotion sans doute.

P. B.

Classement de l'épreuve

1.	Adam RAGA (Esp, Gas-Gas)	29 pts
2.	Martin CROSSWAITE (GB, Gas-Gas)	31
3.	Jose-Manuel ALCARAZ (Esp, Montesa)	32
4.	Frédéric CROSSET (Bel, Gas-Gas)	34
5.	D. RE DELLE GANDINI (Ita, Montesa)	35
6.	Sam CONNOR (GB, Sherco-B)	35
7.	Stefano DELLIO (Ita, Montesa)	41
8.	Grégory EYRIES (Fra, Gas-Gas)	48
9.	Ben HEMINGWAY (GB, Beta)	48
10.	Fabio LENZI (Ita, Beta)	50
11.	Andreas LETTENBICHER (All, Montesa)	56
12.	Sergio LEON (Esp, Montesa)	57
13.	Alex VANDENBROEK (PB, Montesa)	59
14.	Johny STARMER (GB, Montesa)	61
15.	Jérôme DELAIR (Fra, Beta)	64
18.	Loïc GUITTON (Fra, Gas-Gas)	71
21.	Julien DUPONT (Fra, Gas-Gas)	76

Classement général provisoire

1.	Adam RAGA (Esp, Gas-Gas)	55 pts
2.	Jose-Manuel ALCARAZ (Esp, Montesa)	49
3.	Martin CROSSWAITE (GB, Gas-Gas)	42
4.	Frédéric CROSSET (Bel, Gas-Gas)	37
5.	Stefano DELLIO (Ita, Montesa)	30
6.	Sergio LEON (Esp, Montesa)	26
7.	D. RE DELLE GANDINI (Ita, Montesa)	25
8.	Grégory EYRIES (Fra, Gas-Gas)	23
9.	Sam CONNOR (GB, Sherco-B)	23
10.	Ben HEMINGWAY (GB, Beta)	17

Trial - Championnat d'Europe à Valdeblora

VAINQUEUR, L'ESPAGNOL CONFORTE SA PREMIERE PLACE AU CLASSEMENT EUROPEEN

Adam Raga, prince d'Europe

Hier matin, valloon de Millfont, zone 3. Bruu, mince, visage d'adolescent, casque sur la tête et combinaison de trial près du corps, Adam Raga se prépare.

Les yeux fixés sur l'obstacle, le jeune Espagnol s'imagine une trajectoire, mime son passage sur l'obstacle. Il en dessine une ligne virtuelle, fixe, chaque difficulté qu'il garde en mémoire, à la manière d'un sauteur en hauteur.

Sa concentration est palpable. Les spectateurs n'osent le déranger et observent un silence respectueux.

C'est que Adam Raga porte le numéro un. Champion d'Espagne Junior en 97, il mène le championnat d'Europe et figure parmi les 18 meilleurs mondiaux.

Il franchit alors les obstacles sans une hésitation, sans, évidemment, poser le pied à terre.

Le public massé tout autour de la zone applaudit : chacun se dit qu'il ne faut pas chercher plus loin la fleur vaqueuse du trial de Valdeblora.

C'est hier matin dans le valloon de Millfont, et le soleil, absent depuis quelques jours, faisait une apparition très appréciée du public et des organisateurs.

La pluie, invitée indésirable

Bruno Albero et le Moto-Club de La Grande tiennent la récompense de plusieurs

mois de travail : plus de 4.000 spectateurs ont fait le déplacement.

Sous le charme de ces acrobates réalisant de vertigineuses exploits à chaque obstacle, connaisseurs ou néophytes encouragent les étrangers aidant que les Français.

Le meilleur d'entre eux, Gregory Eyrles, devait hélas rater son départ, écopant d'une pénalité de 5 points - pour avoir reculé - dès la première zone.

Porté par ce handicap, le pilote de l'AMC Grasse aura dû mal à revenir dans la course.

Ainsi qu'Adam Raga et Titaelen Della Gardiol hochaient le premier tour en tête, ex aequo, des messages encourageants s'amoncellent et obscurcissent le ciel du val de Bion.

Et la pluie tant redoutée fait son apparition. Patrick Ftraud, le sympathique directeur de course explique :

« *Maintenant, les meilleurs vont attendre que la pluie nettoie les rochers, ils passeront donc au dernier moment ».* « *Marya* avait raison, et il fallait attendre pour connaître les résultats des meilleurs lors du 2^e tour.

Tandis que le public, venu pour beaucoup en famille fait la pluie, cette invitée indésirable, quelques irréductibles restent dans les valloons et encouragent du geste et de la parole les courageux concurrents.

« Ils se sont régalez »

A l'issue du 2^e tour, Gregory Eyrles a réalisé un bon parcours avec 12 fautes seulement, contre 10 à Raga, à l'Anglais Crosswalle et au Belge Crossel.

Le 3^e tour débute sous un véritable déluge. Puis la pluie s'éclaircit, comme elle était arrivée. Mais le mal est fait. Le public est parti et le terrain est très glissant.

Adam Raga (Espagne, Gas-Gas) remporte l'épreuve devant le Britannique Martin Crosswalle (Gas-Gas) et l'Espagnol Jose-Manuel Alcaraz (Montesa).

Le Grassois Gregory Eyrles (Gas-Gas) termine 8^e, tandis que le Valenciennais de l'Espaco Lohir de Bourde, Jérôme Dolier, réunit son pal : il fait 15^e et manque son premier point européen.

Malgré la pluie, la manche française du championnat d'Europe aura été un gros succès. Son maître d'œuvre, Bruno Albero était, aux anges : « *Aux dires de tous les pilotes, ce fut la plus belle épreuve cette année. Ils se sont régalez, malgré la pluie. Tout le monde était ravi. C'est de bon augure pour les championnats du Monde, que nous organisons les 24 et 25 Juin 2000 sur le même site.* »

Les amoureux de cette discipline si spectaculaire ont pris bonne note...

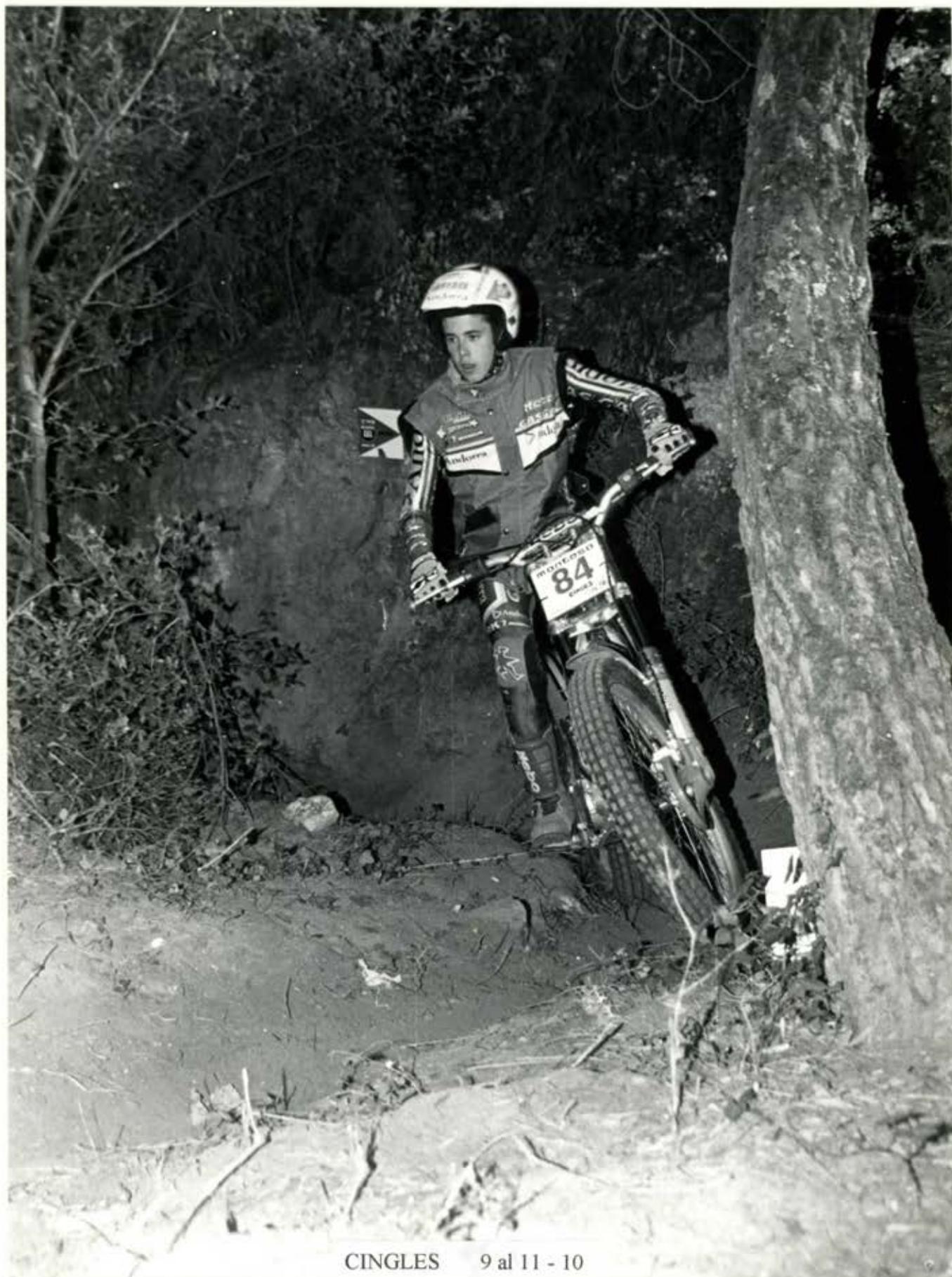
Le soleil aussi, soyons-en sûrs.

Pierre BROUARD.



(Photo AB)

L'Espagnol Adam Raga, vainqueur hier à Valdeblora : un futur grand du trial mondial.

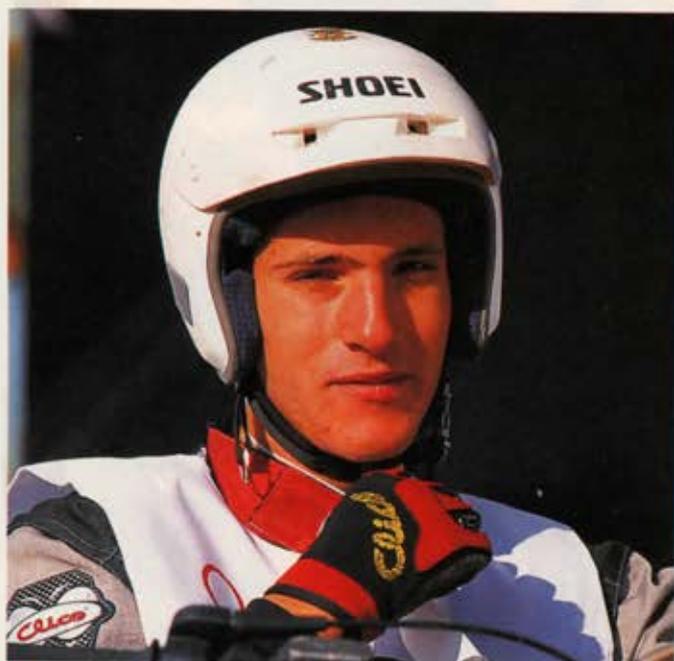


CINGLES 9 al 11 - 10

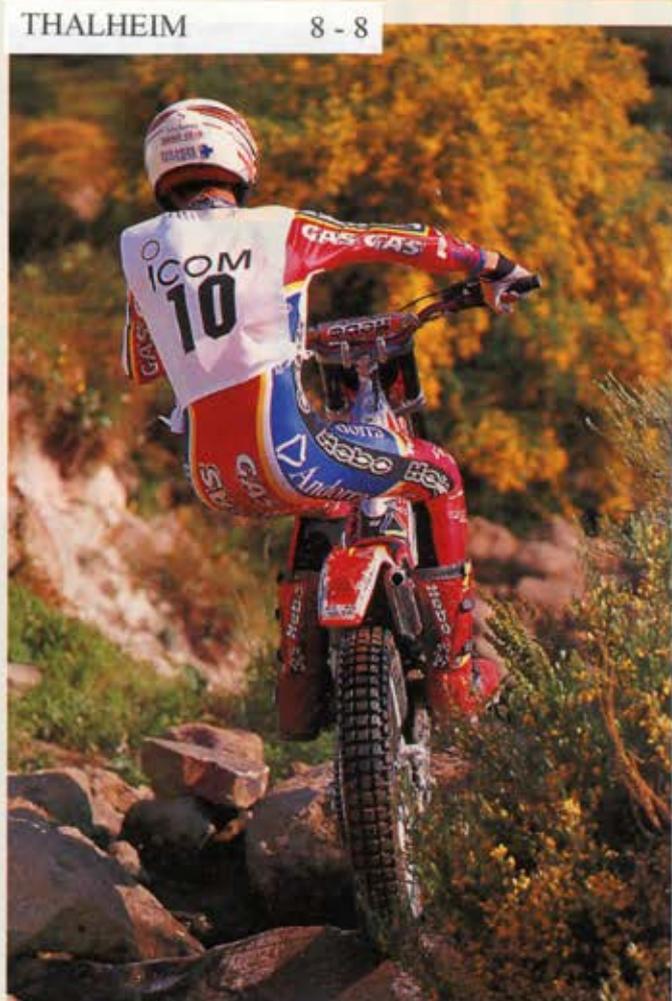
primera vuelta) ni Re delle Gandine (sólo dos puntos en el segundo giro) habían conseguido ser regulares y sumaban más del triple de puntos que los dos pilotos de cabeza. Y fue en esta tercera y última vuelta donde se decidió la carrera, puesto que el de Uldecona, arriesgando en una zona, penalizaba un fiasco, mientras que el de Gavà salía victorioso de la presión y llegaba a la última zona con suficiente ventaja para saberse ganador. El francés Eyries, que últimamente está cuajando buenas actuaciones, se clasificó tercero gracias a un giro final decisivo para acabar por delante del italiano Lenzi, empatado a puntos con Eyries, pero perdiendo en el descarte por número de ceros. La actuación del resto de representación española en el Europeo fue satisfactoria, aunque Sergio León, que tras la primera vuelta se situaba en cuarta posición, finalizó cediendo puntos bajando hasta el octavo puesto. Navarro fue de

Clasificaciones							Así va		
P.	Piloto	Moto	1v.	2v.	3v.	Tot.	1	Raga	72
1	José M. Alcaraz	Montesa	4	1	1	6	2	Alcaraz	69
2	Adam Raga	Gas Gas	6	0	6	12	3	Crosswaite	51
3	Grégory Eyries	Gas Gas	12	7	1	20	4	Crosset	40
4	Fabio Lenzi	Beta	8	6	6	20	5	Eyries	38
5	Dario R.D. Gandine	Montesa	19	2	1	22	6	Dellio	36
6	Sam Connor	Bultaco	6	14	2	22	7	Re D. Gandine	36
7	Martin Crosswaite	Gas Gas	12	5	7	24	8	León	34
8	Sergio León	Montesa	8	10	6	24	9	Connor	33
9	Andy Lettenbichler	Montesa	14	8	3	25	10	Lenzi	25
10	Stefano Dellio	Montesa	11	11	7	29	11	Lettenbichler	22
11	Santi Navarro (Montesa)						12	Hemingway	18
12	Alex V. D. Broek (Montesa)						13	Navarro	15
13	Frédéric Crosset (Gas Gas)						14	Nilsson	9
14	Xavi Vilaseca (Montesa)						15	Starmer	7
15	Ben Hemingway (Beta)						16	Van D. Broek	7
16	Johnny Starmer (Montesa)						17	Reit	5
17	Carsten Stranghoner (Montesa)						18	Vilaseca	2
18	Joe Baker (Bultaco)						19	Kroustek	2
19	Ian Austermuhle (Beta)						20	Balas	2
20	Anders Nilsson (Gas Gas)						21	Delair	1
21	Josep M. Sáez (Bultaco)								

menos a más, pero sin remarcar, mientras que de excelente debe catalogarse el decimo-cuarto puesto de un Xavier Vilaseca que durante toda la temporada no ha tenido demasiadas buenas actuaciones. Josep M. Sáez no mejoró resultados anteriores, pero no fue un trial fácil para la mayoría de pilotos. ✓



Primeros puntos para Xavi Vilaseca. El de Pulgrieg estuvo espléndido.



Adam Raga rodó a cero en una de las tres vueltas al recorrido, pero no fue suficiente para acercarse al piloto de Montesa.

Lo dijeron ellos

José M. Alcaraz: "Superé bien la presión. Hice mi carrera sin tener en cuenta a nadie. Mentalmente funcioné muy bien. Lo mejor era ser regular e intentar afinar en cada zona, aunque había que tener mucho cuidado. Creo que esta carrera era clave en la búsqueda del título, porque de no ser así, se ponía bastante difícil".

Adam Raga: "No fue mal a pesar de acabar segundo. Fuimos juntos con Alcaraz durante toda la carrera hasta la última vuelta, donde yo hice un fiasco y perdí la oportunidad de ganar. Pero lo bueno es que todavía estoy delante y soy yo quien lo tiene mejor para ganar el título. Aunque también debemos contar con que faltan dos carreras y serán igual de difíciles que ésta".

Xavi Vilaseca: "Estoy contento, claro. Y es que aquí veía claramente que se podía acabar entre los puntos a pesar de que era una prueba difícil. Fui bastante bien en las dos primeras vueltas a pesar de ir sin mochilero y en la tercera acabé dejando más puntos. Este resultado me anima de cara al resto de carreras que faltan de campeonato".



THALHEIM 8 - 8



EUROPEO DE TRIAL



A pesar del pequeño susto que nos propinó Martin Crosswaite al ganar en la primera cita del

Europeo, el «Continental» sigue siendo cosa de españoles. De todas las ediciones convocadas sólo en una no hemos ganado, y en esa ocasión lo hizo un tal Lampkin. Ahora es Adam Raga, el joven piloto del Team Tarrés Gas Gas, quien comanda la provisional, teniendo tras él a uno de los miembros del equipo de la Federación, José Manuel Alcaraz, quien también ha ganado alguna manga.

Clasificación provisional: 1. Adam Raga (Gas Gas), 72 p.; 2. José M. Alcaraz (Montesa), 69 p.; 3. Martin Crosswaite (Gas Gas), 51 p.; 4. Frederic Crosset (Gas Gas), 40 p.; 5. Grégory Eyries (Gas Gas), 38 p.

IN FRANCIA VINCE IL PILOTA GAS GAS MA IN GERMANIA E CEKIA TOCCA AL MONTESISTA, COSÌ È PARITÀ ASSOLUTA. BENE RE DELLE GANDINE

VALDEBLORE.

Quattordici zone da percorrere tre volte. Con la bella realtà, per noi, di trovare **Dario re Delle Gandine** al primo posto a pari punti (9) con Raga al termine del giro iniziale davanti a Crosswaite (10) e agli altri migliori. Purtroppo al secondo passaggio il nostro portacolori ha fatto segnare 21 penalità contro le 10 degli avversari: motivo? Incomprensibile, o meglio un cambio di cartellino disturbato dalla pioggia che iniziava a cadere in quel momento. Acqua per tutti comunque, con la differenza che Dario ha fatto subito "5" alla zona due (comunque difficile) per replicare alla tre dove pure aveva ottenuto il "clean" al primo passaggio.

In questa guerra di nervi ha pure subito un'altra sconfitta alla dieci quando ha incassato il terzo "5" di tutta la gara: niente da fare.

Peccato perché il podio era a portata di mano. E Dario lo ha dimostrato con terzo giro a cinque penalità alla pari di Alcaraz e Connor, una prestazione che gli ha valso comunque la quinta posizione dietro un regolare Crosset, dietro Alcaraz sul podio proprio grazie all'ottimo terzo passaggio, a Crosswaite e al **vincitore Raga**.

Se Re Delle Gandine si è giocato qualche posizione con un secondo giro incomprensibile, **Martin Crosswaite** si è mangiato la vittoria alla penultima zona del terzo giro. In un passaggio sempre riuscito a "0" a tutti i primi cinque della generale, l'inglese è riuscito a prendere un "5" ed anche a farsi male battendo il mento contro la moto. Il risultato è nella classifica, secondo posto con 31 penalità contro le 29 del vincitore.

Gli organizzatori transalpini hanno allestito una gara con zone su terreno misto: torrente asciutto, torrente con acqua, sottobosco con sassi e roccia più ultima zona artificiale. Il tutto a **1000 metri di quota** quindi con necessità di rivedere la carburazione.

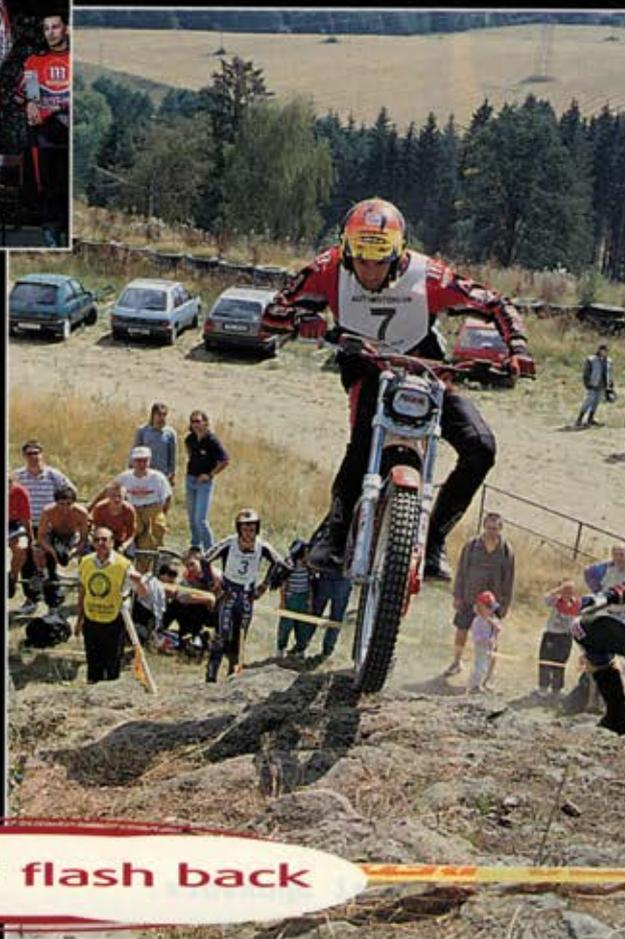
Il primo passaggio a 20 penalità ha fatto de-collare il punteggio di **Stefano Dellio** che con 41 punti totali è risultato solo settimo. Fatali le prime cinque zone dove ha accumulato la bellezza di 18 punti.

Distribuiti in modo omogeneo gli errori di **Fabio Lenzi**, decimo assoluto. Degli altri italiani, ventiseiesimo **Maurino** con un fardello piuttosto pesante, poi trentaduesimo **Orizio** e trentottesimo **Molteni**.

Minder d'eccezione per i giovanissimi del trial internazionale. **Berlatier** con Gregory Eyries, poi addirittura la coppia **Rathmell-Codina** per Sam Connor. Sembra però che certe presenze illustri a queste gare (e pensiamo anche ai Lampkin a Campodolcino) siano legate a trattative per la prossima stagione.



ALCARAZ agguanta Raga



Eurotrial flash back

In alto: podio col quarto classificato, Dario Re Delle Gandine, in quel di Kramolin. Coi dominatori del campionato, Alcaraz e Raga (a sinistra), il sorprendente inglese Sam Connor.

Qui sopra: Dario Re Delle Gandine è stato protagonista di tre ottime gare. In termini di punti sul giro è a livello di vertice, peccato che scappi sempre qualche errore di troppo.

THALHEIM. Finalmente col bel tempo, l'8 agosto è arrivato anche il **giorno di Alcaraz**. Pilota spagnolo della Montesa, José-Manuel Alcaraz, protagonista europeo meglio quotato a livello mondiale, dopo due secondi e un terzo posto è arrivato anche al gradino più alto del podio. Alcaraz è stato efficace fin dal primo giro quando con 4 penalità ha regolato Raga, Connor, Leon e il nostro Lenzi, vale a dire i migliori con punteggi compresi tra sei e otto totali. Secondo passaggio e Raga gira a "0"; Alcaraz risponde facendo segnare "1", Lenzi scende a "6" e sale alla ribalta Re delle Gandine (2) che in apertura si era fatto notare per un pesantissimo 19.

Alcaraz regge bene la pressione di Raga e fa segnare nuovamente "1", l'antagonista invece gira al limite e trova un "5" alla zona nove (l'uni-

co di tutta la gara) che blocca ogni sua velleità di vittoria. All'arrivo Raga sarà secondo, il terzo posto è sorprendentemente del francese Eyries che con la sequenza 12/7/1 scavalca Lenzi per due "0". **Re Delle Gandine** completa la rimonta con un eccellente "1" che gli vale il quinto assoluto per un "clean" di vantaggio sull'inglese Connor.

Decimo posto per **Dellio** in questa gara nel territorio della ex Germania Est. Non bene anche gli altri tre azzurri, trentacinquesimo **Maurino** e trentasettesimo **Orizio** con qualcosa come 17 volte il punteggio del vincitore che significa oltre il doppio dei punti rispetto al quindicesimo. Gara difficile pure per lo junior **Molteni**, cinquantunesimo.

KRAMOLIN. Col paddock dentro il campo da cross, i trialisti hanno trovato qui una **buona sistemazione**, quanto alle 14 zone, i tracciatori non mancavano certo di esperienza visto che a organizzare era il motoclub Nepomuk. A inizio giro terreno viscido dentro una pineta, poi asciutto fino al termine per la pattuglia dei 39 classificati.

E' stato al primo giro che José Manuel Alcaraz ha completato la rincorsa mondiale a Raga. Sei penalità contro le quindici dell'avversario battuto nell'ordine anche da Balas e Connor (11 e 12) hanno avuto il sapore di una vittoria anticipata. Alcaraz si è concesso una pericolosa pausa al secondo passaggio dove è sceso a 11 contro i 7 fatti segnare del portacolori Gas Gas cui però non è stato sufficiente nemmeno il terzo passaggio record a 5 in chiusura di manifestazione per completare la rincorsa. Soltanto secondo posto davanti all'inglese Connor che ha occupato il terzo gradino del podio.

Dario Re Delle Gandine è stato ancora una volta il migliore azzurro. Con la tripletta 18/9/6 nuovamente segnata da un parziale da tagliare le gambe (settimo, terzo e secondo il comasco nelle singole tornate), il pilota della Montesa ha ottenuto il miglior piazzamento dell'europeo '99 fino a questa gara, il quarto posto.

Unico supervisore tecnico da parte **FMI** a queste tre trasferte **Danilo Galeazzi**. Dopo Campodolcino, **Miglio** ha seguito a distanza i piloti del team Italia che ha assistito a casa in alcune sessioni di allenamento.



Trial

Campeonato de Europa Kramolin (Rep. Checa), 5ª de 6

Todo a una carta

El Europeo ha sido cosa de dos, ambos españoles. Por un lado, Adam Raga, que se convirtió en líder en la segunda prueba y ha aguantado en esa posición hasta llegar a la última prueba. Por otro, José M. Alcaraz, que ha ido de menos a más hasta empatar con el de Gas Gas en el primer puesto de la general. Quien gane será campeón.

Pep Segalés

NEPOMUK 28 - 8

Las dos últimas victorias consecutivas de José Manuel Alcaraz podrían darle el ánimo suficiente de cara a afrontar la última carrera del Europeo con las mismas fuerzas con las que empezó el certamen en Alto Campoo. Para Adam Raga, que ha hecho idénticos resultados que el piloto de la Federación, no será nada fácil, puesto que, de contar con una ventaja relativamente importante, ha ido cediendo puntos en las últimas carreras. Para él puede ser más difícil conseguir el ansiado título, pero parten en igualdad de condiciones, sin ventaja alguna de uno sobre el otro. Se juegan el título de Campeón de Europa a una carta. Y eso es lo mejor, que sean dos pilotos españoles.

A pesar de que en la primera prueba fue el británico Crosswaite quien se llevó el gato al agua, colocándose provisionalmente como primer líder, prácticamente ningún otro piloto ha podido plantarles cara a los nuestros. En la penúltima prueba del campeonato, celebrada en la localidad checa de Kramolin, Alcaraz dominó en la primera de las tres vueltas a un circuito algo complejo, con algunos pasos difíciles que obligaron a dejar varios puntos incluso a los mejores.

Alcaraz marca distancias

"El Nene" sabía que había que darle todo y buscar la victoria si quería poder luchar finalmente por el principal objetivo de la temporada: el título europeo. Alcaraz fue claramente el mejor en esta vuelta, y se pudo permitir el lujo de fallar en una zona de la segunda, aunque en el tercer giro conservó las diferencias

con el resto de concurrentes y pudo alzarse con el triunfo de la prueba.

A Adam Raga le sobraron unos puntos de más en la primera pasada por las zonas y, sabiendo que no podía fallar más de la cuenta, afinó en las siguientes vueltas, pero no lo suficiente para batir al de Montesa-Zona Cero. El de Gas Gas, sin embargo, consiguió subir puestos y superar al británico Sam Connor, que tras la segunda vuelta se había encaramado al segundo lugar de la provisional.

Sergio León estuvo correcto, sobre todo en las dos primera vueltas, pero acabó fallando en la decisiva para poder subir unos puestos en la carrera. De todas formas, el de Montesa ha hecho buenos resultados en diferentes pruebas, de aquí su buena posición en la general. Los otros pilotos españoles que participaron en la prueba, englobados en el equipo "paralelo" de la Federación, Navarro, Vilaseca, Sáez y Díaz, no estuvieron quizás tan acertados como en la anterior. Navarro, eso sí, entró en los puntos, pero no Vilaseca. Sáez y Díaz siguen rodando para próximas ediciones del Europeo. Por otra parte están los 'veteranos' del Europeo, como Re Delle Gandine o Crosset, o el que fuera primer líder, Crosswaite -aquí ni llegó a puntuar-, que en las zonas checas no estuvieron nada acertados y quedaron apeados de la lucha por la victoria y también por el título, ya que Alcaraz y Raga llevan mucha diferencia en la general.

La próxima prueba, con el desenlace final de este emocionante campeonato, se celebrará en Cracovia (Polonia). ✓



Clasificaciones

Piloto	Marca	1v.	2v.	3v.	Total
1 José M. Alcaraz	Montesa	6	11	7	24
2 Adam Raga	Gas Gas	16	7	5	27
3 Sam Connor	Bultaco	12	8	9	29
4 Dario R. D. Gandine	Montesa	19	9	6	33
5 Frédéric Crosset	Gas Gas	16	12	11	39
6 Sergio León	Montesa	16	9	16	41
7 Pavel Balas	Gas Gas	11	20	16	47
8 Stefano Dello	Montesa	19	15	21	55
9 Grégory Eyries	Gas Gas	24	19	13	56
10 Alex V. D. Broek	Montesa	20	20	18	58
11. Johnny Starmer (Montesa), 59;					
12. Santi Navarro (Montesa), 63;					
13. Ben Hemingway (Beta), 64;					
14. Anders Nilsson (Gas Gas), 66;					
15. Fabio Lenzi (Beta), 67;					
23. Xavier Vilaseca (Montesa), 97;					
26. Josep M. Sáez (Bultaco), 110;					
29. Jacobo Diaz (Gas Gas), 117.					

Así va

1 Alcaraz	89	7 Eyries	45
2 Raga	89	8 Dello	44
3 Crosswaite	51	9 León	44
4 Crosset	51	10 Lenzi	26
5 Re D. Gandine	49	13 Navarro	19
6 Connor	48	18 Vilaseca	2

Jóvenes y no tan jóvenes

El 're-cambio' generacional es un hecho. Amós Bilbao (29) es el más veterano del paddock, seguido por Joan Pons (27). Marc Colomer, con 25 años, es el enlace entre la actual generación y la siguiente, que está dando mucha "guerra" tanto aquí como en la máxima competición internacional. Son pilotos con cierta experiencia

ya que algunos llevan más de cinco años compitiendo en diferentes categorías. Y si estábamos sorprendidos en su momento con la juventud y la valía de un piloto -unxo sólo- como Colomer, que a los 18 años ya ponía en jaque a Tarrés, ahora tenemos a varios pilotos que han sido capaces de lo mismo. Lo bueno es que haya varios y jóve-

nes. Lo malo es que acaben "quemándose"...

En la siguiente tabla, publicamos los 'top ten' del Nacional, su edad actual (a 20/8) y el número de veces que han ocupado los primeros puestos de la clasificación en las cinco pruebas del Campeonato de España que se han disputado hasta el momento.

Piloto	Edad	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	Puntos
Colomer	25 años	2	-	1	1	1	-	-	-	-	79
Bilbao	29 años	1	3	-	-	-	-	-	1	-	79
Freixa	19 años	2	1	-	-	-	-	1	1	-	74
Cabestany	19 años	-	1	2	-	1	1	-	-	-	68
Justribó	21 años	-	-	2	2	1	-	-	-	-	67
Alcaraz	19 años	-	-	-	-	3	2	-	-	-	48
Raga	17 años	-	-	-	1	1	-	-	-	3	45
Pascuet	20 años	-	-	-	-	1	1	1	1	-	44
Pons	27 años	-	-	-	1	-	-	1	1	1	37
León	20 años	-	-	-	-	-	-	-	-	1	29
Cobos	20 años	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0



Con 17 años, Adam Raga, uno de los principales al título europeo, ha finalizado en cuarto y quinto lugar en las dos últimas carreras.

la clasificación y hay todavía 60 en juego. Freixa está mucho mejor que otros que partían en mejores posiciones como Albert Cabestany y Marcel Justribó. Cabestany se ha mostrado más efectivo fuera de nuestro país que en las competiciones del Campeonato de España y Justribó, que el año pasado consiguiera la victoria en Málaga, ha sido igual de regular que la temporada anterior, pero sin ninguna victoria en su haber... todavía.

Quien sí que se ha hecho con una victoria es Amós Bilbao. El cántabro venció en la primera prueba y su regularidad sólo se vio rota con un desastroso resultado en Castellón. A pesar de ello, está empatado a puntos con su compañero de equipo en el liderato del campeonato y habrá que contar con él, ya que la experiencia es el más veterano del paddock- siempre juega a su favor.

Los jóvenes, como decíamos, intentan ser los protagonistas a pesar de que no haya muchas posibilidades frente a los "veteranos" Bilbao y Colomer. Y es que el escalón generacional es importante y, tras los 'cracks', hay varios pilotos entre 19 y 21 años que quieren comerse el mundo. Tras los ya citados Freixa, Cabestany y Justribó, José Manuel Alcaraz, Adam Raga y Jordi Pascuet están yendo a más y logrando un nivel más que aceptable; cada vez más hay que tenerles en cuenta... Alcaraz y Raga se están disputando actualmente el Campeonato de Europa, mientras que Pascuet, actual campeón, acostumbra a tener mejores finales de temporada. No hay que dejar de verles... ✓

Sumario

Editorial

AGOSTO. Mes de descanso, en el que el calor aprieta y llega a asfixiar en algunos lugares de la piel de toro. Posiblemente seas uno de los que ahora este en la playa o en la montaña disfrutando de unos días estivales. Seguramente hayas escogido tu compañera



de carretera, tu moto, para llegar al punto de destino. En este número te mostramos un extenso reportaje de como viajar en conceptos distintos de motocicletas como una deportiva, una naked, una Spor turismo... Estas posibilidades implican cuestiones tan dispares como un tipo de conducción para cada modelo, varias posibilidades de colocar las bolsas, maletas de viaje, etc... Esperamos que el reportaje sirva para solucionar tus dudas. ¿Cuánto corren las 500?. Como dice la canción, depende... En la mitad del Mundial sabemos



que máquinas son la más rápidas y hemos dado respuesta a preguntas como: ¿qué piloto ha alcanzado la mayor velocidad punta?. No esperes y buscaló en el interior.



El casco, elemento inseparable de cualquier motorista que se precie necesita de algunos cuidados básicos para su mantenimiento. En este número seguimos con algunos consejos para su conservación.

En cuanto al panorama Off Road, el Campeonato de España de Supercross centra la atención. Cuando tengas este número en la mano, quedará la prueba final y estaremos allí para contartelo.



Te presentamos los modelos Enducross 2.000 de Gas Gas, última marca en conseguir el Campeonato del Mundo de Enduro. Para los más jóvenes te mostramos el último producto de Rieju, la RR Castrol, racing por dentro y por fuera.

TURISMO

Cómo VIAJAR en verano	6
Faro	44

COMPETICIÓN

GG.PP.	26
SBK	38
SX CTO. DE ESPAÑA	48
TRIAL	52

PRESENTACIÓN

Gas Gas Enduro	16
Rieju RR Castrol	24

y nuestras secciones habituales

76
CAMPEONATO DE EUROPA DE TRIAL

NERVIOS DE ACERO



POLONIA 29 - 8

Hasta la última zona
luchó Adam Raga.

A la tercera va la vencida,
Alcaraz ha realizado
un gran Campeonato.



El Campeonato de Europa en su edición del 99 ha vuelto a tener sabor español. La lucha entre Alcaraz y Raga ha sido lo más destacado de un Campeonato que se ha disputado en tan sólo dos meses.

El título europeo fue para José M. Alcaraz, que ganó en la última prueba y por la "mínima-mínima" a su principal rival, Adam Raga.

En una de las competiciones continentales más reñidas de los últimos años, José Manuel Alcaraz consiguió hacerse con el título en la última prueba, "in extremis". Adam Raga, empatadísimo con "El Nene", acabó siendo subcampeón, aunque con idénticos méritos que el de Zona Cero.

Pep Segalés POLONIA 29 - 8

José Manuel Alcaraz es el nuevo campeón de Europa. Tras un campeonato muy disputado, el de Gavà terminó imponiéndose al otro candidato, Adam Raga, por la mínima. Ha sido éste un certamen cerrado, pues sólo ha habido dos pilotos que han destacado por encima del resto. Raga y Alcaraz. Alcaraz y Raga han hecho que esta competición fuera monocolor, como en la pasada edición, y que sus rivales quedarán fuera de combate tras la segunda carrera.

Ni Crosswaite, ni Crosset, ni Dellio, ni Re Delle Gandine, ni Connor. Ninguno de ellos pudo con los dos españoles, que se permitieron el "lujo" de no ganar la primera de las pruebas puntuables. Se repartieron los triunfos en las sucesivas y llegaron a la última carrera con un empate absoluto. En Polonia, pues, se debía decidir el campeón del Europeo '99. Tanto Raga como Alcaraz tenían que arriesgar al máximo, pues sólo uno de los dos podía resultar campeón. Y es que, tras las cinco primeras pruebas, el de Gas Gas y el de Montesa llegaron a Krakow empatados a puntos, con idénticas clasificaciones.

Tras la primera vuelta, y con un pilotaje casi excelente, Alcaraz se adelantaba y marcaba un parcial que prácticamente dejaba sentenciado el título. Raga doblaba la puntuación y veía pocas posibilidades. Aun así, el de Gas Gas no dio nada por perdido y empezó un segundo giro, donde remontó los puntos de más que dejó en la pri-

mera vuelta. Alcaraz, por su parte, penalizaba un fiasco que hizo que se pusiera algo "nervioso" y siguió dejando puntos, de manera alarmante para los intereses de su equipo. Tanto, que se llegó al extremo de terminar ambos con igual puntuación, decidiéndose el vencedor por mayor número de ceros, favorable, en este caso, al del equipo nacional de la RFME.

Lenzi, que había sido el segundo mejor tras el primer giro, fue regular y obtuvo su primer podio por delante de un Crosset que penalizó mucho al principio y dejó escapar al italiano.

¿Y los demás?

Eso, eso. ¿Y los demás? Hemos hablado de los mejores, pero faltan más pilotos españoles en los puestos delanteros, porque el tercero de los nuestros -Sergio León- acabó en octavo lugar de la general del campeonato. Sergio lo hizo bien en la prueba española y también en la de la República Checa, pero no en el resto, y no puede decirse que el décimo puesto de Polonia haya sido un buen resultado. Después de León..., poco más. El tercer piloto del equipo nacional, Santi Navarro, también ha tenido actuaciones irregulares, aunque de repetir experiencia, puede mejorar clasificación. Xavier Vilaseca, José M. Sáez y Jacobo Díaz también han tomado parte en todo el Europeo. De ellos, sólo destacar los dos puntitos que sumó el de Montesa en la prueba de Alemania. Habrá más oportunidades el año próximo. ✓



Europa

Alcaraz, título a la perseverancia

Hace cuatro años que José Manuel Alcaraz compite plenamente en el Campeonato de Europa. Su primera prueba fue en Andorra -última carrera puntuable-, en 1995, acabados de cumplir los 16 años. En 1996 fue 10º, en 1997, 5º, y 4º el año pasado, tras los 'terribles' Pascuet, Cabestany y Freixa. Es cierto que el de Gavà ha ido cogiendo experiencia y mejorando su pilotaje de la mano de un experto como Lluís Gallach. Éste es el primer título importante para un incansable Alcaraz que siempre ha tenido que subir "a la sombra" de su ex compañero David Cobos y que, por fin, ha conseguido la gloria.

- A pesar de que muchos crean lo contrario, el Europeo no es un título fácil.

- "No, no, para nada. Es un campeonato con un nivel muy asequible para mucha gente y, evidentemente, todos quieren ganar. Como he ido diciendo desde la primera carrera, lo más importante de este campeonato es mantener una buena regularidad, estar con un buen nivel y, sobre todo, dominar el factor psicológico".

- Quizás lo más importante ha sido mantener la calma ante unas primeras carreras que te dejaron en segunda fila. ¿Cómo lo has hecho?

- "Quizás podríamos decir que he tenido dos partes en este campeonato. En las primeras carreras, quizás pequé de conservador, y estuve a punto de ganar. En la segunda parte he hecho más "mi carrera", buscando más la victoria, y viendo después cómo he quedado, quizás ésta ha sido la clave para recuperar. Tenía que arriesgar, y ya no buscar resultados regulares, porque Raga estaba delante y él también era regular".

- Tu único rival ha sido Raga. ¿Qué opinas de él? ¿Cómo lo lleváis?

- "Con Adam siempre nos hemos llevado muy bien, porque desde pequeños hemos corrido juntos y hemos pertenecido a la misma escudería. Ha sido una lástima que nos hayamos jugado el título entre nosotros. Espero que él pueda conseguir el Europeo otro año. En competición ha sido un 'hueso', realmente, durante todo el campeonato, ha sido un rival muy duro y me ha puesto el título muy difícil".

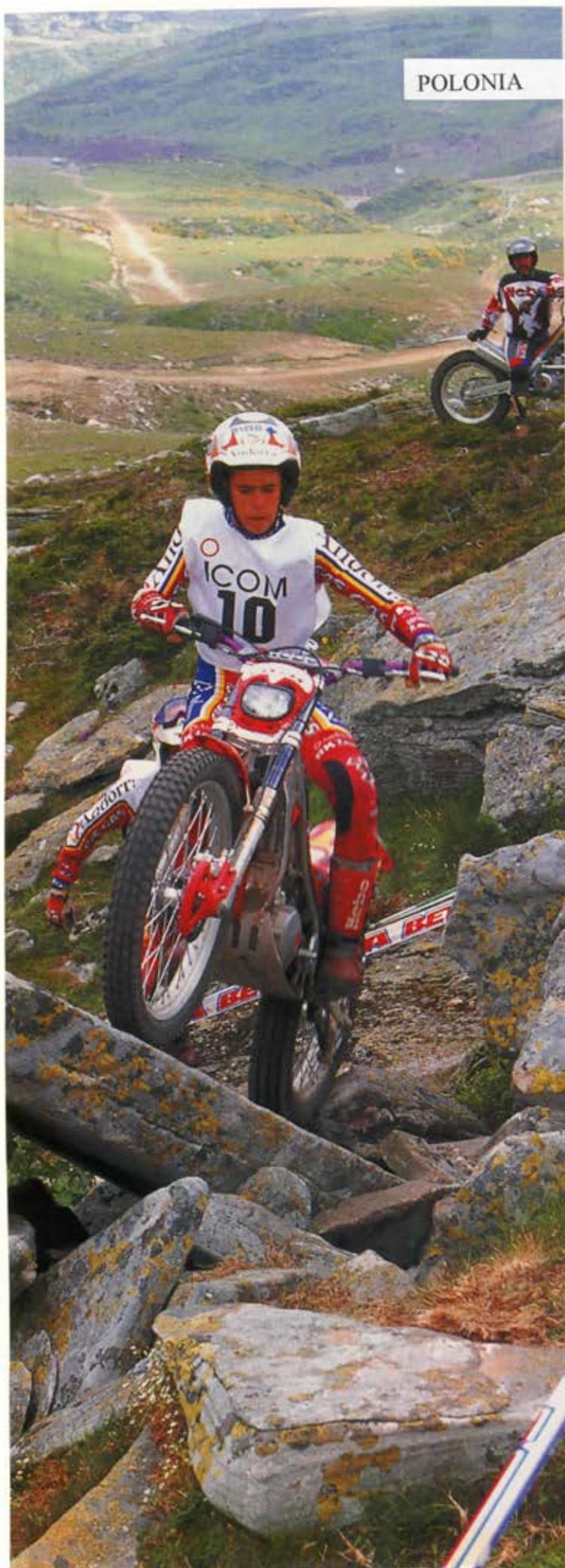
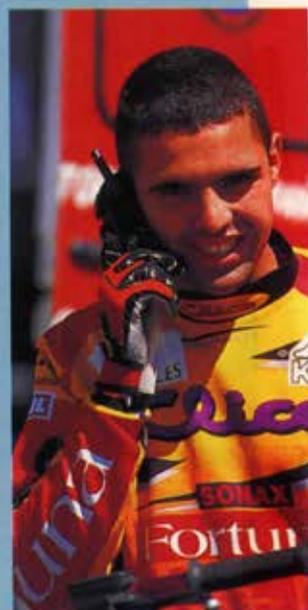
- Cumplido el objetivo principal de esta temporada, ¿qué es lo que tienes previsto a partir de este momento?

- "Ahora quedan las carreras del Mundial, y espero aprovechar el título y la motivación que me da el título europeo para poder hacerlo igualmente bien en la máxima competición. Ah, también quedan todavía tres carreras en el Nacional, y allí espero hacer algún buen resultado, ya que aunque parcialmente he tenido buenas actuaciones, no he acabado de redondearlo".

- Cuando ganaste la primera carrera del Europeo nos comentaste que querías dedicar el triunfo a varias personas... ¿Y el título? ¿A quién le dedicas el título?

- "Primeramente, quiero dedicarle el título, ¿cómo no!, al equipo nacional y, sobre todo, a Lluís Gallach, que ha sido mi principal mochilero y me ha aconsejado siempre muy bien. Hay que agradecerles la confianza a Montesa y a Zona Cero, y a mi familia. También quiero dedicarme una parte de este título a mí mismo".

El título sólo lo podía ganar uno, aunque Raga también se siente vencedor tras haber terminado con los mismos puntos que éste.



Raga se quedó a las puertas

Con sólo 17 años y nacido en Uldecona (Tarragona), Adam Raga ha sido uno de los candidatos más jóvenes al título europeo que han pasado por aquí en los últimos años. Adam fue líder tras la segunda, tercera, cuarta y quinta pruebas, y al final cedió ante un experimentado José Manuel Alcaraz.

- Te colocaste líder en la segunda prueba, pero acabaste cediendo. ¿Qué ha pasado?

- "Bueno, las carreras que he hecho, las he hecho bien, pero el principal problema ha sido la primera vuelta, en la que he penalizado algo más de la cuenta. Generalmente, en las segundas vueltas he recuperado bastante, pero quizás no lo suficiente como para ganar más carreras. Creo que tal vez podría haber ido algo mejor, pero a principios de temporada muy poca gente creía en las posibilidades con las que he contado al final".

- El hecho de no ganar el título europeo, ¿qué significa para ti, un fracaso o una decepción?

- "Simplemente, una decepción. Está claro que todo el mundo espera ganar, y tú no puedes decir que no esperas ganar, porque estarías mintiendo. Pero bueno, después de no haber podido ganar el título, está claro que no se acaba el mundo...".

- Tu único rival ha sido Alcaraz. ¿Qué opinas de él? ¿Cómo lo lleváis?

- "Con José Manuel me llevo muy bien. Desde siempre hemos sido amigos porque también hemos sido compañeros en la misma escudería. "El Nene" ha hecho un buen Europeo y ha sabido reaccionar cuando lo tenía mal, y finalmente ha conseguido el título. Lo felicito".



- Quizás la esperanza de Adam Raga radique en la buena línea que estás manteniendo tanto en el Mundial como en el Nacional...

- "Sí, efectivamente, es lo que creo. No quiero engañarte, quería ganar este título, y al final no ha podido ser. Pero ahora creo que quizás lo más importante que tenemos es el Campeonato de España, donde hay que hacerlo bien, porque hay un nivel más alto, aquí y, sobre todo, en el Mundial".

- Gas Gas ha depositado en ti la esperanza de un título que únicamente ha conseguido por marcas, por cuarto año consecutivo...

- "Sí, y yo quiero agradecer todo este esfuerzo de Gas Gas, y también a David Vilaseca y a Michel el haber hecho un equipo muy bueno para poder optar al título del Europeo. Estoy seguro de que sin ellos no hubiera podido estar delante...".

POLONIA 29 - 8



Por otro lado, Adam Raga, que con tan sólo diecisiete años se ha proclamado Subcampeón de Europa, habiendo ostentado el liderato desde la segunda prueba y acabando en segunda posición por la insignificante diferencia de tres puntos. La confianza depositada por Gas Gas a través del Team Andorra de Jordi Tarrés,

es una apuesta de futuro con un presente más que prometedor. Hay que tener en cuenta que en la temporada '97 Raga conquistó la categoría Junior, por lo que el año pasado empezó a medirse con los grandes y, al día de hoy, ha conseguido importantes actuaciones en el Mundial.

Y es que curiosamente, los dos pilotos no se han bajado del podium en ninguna de las pruebas. La sorpresa llegó en España de la mano del británico de Gas Gas, Martin Crosswaite. Vencía en un Trial calificado como muy fácil y se abrió la incógnita para las siguientes pruebas. La segunda mejor actuación del británico

llegaría en Francia, con la segunda plaza. En el resto de las pruebas se hundiría en la clasificación con un decimoprimer puesto en Italia, séptimo en Alemania y decimocuarto en Polonia, no puntuando en la República Checa. El resultado, un sexto puesto para el que comenzó siendo líder en la clasificación.

En la segunda y tercera prueba fue Adam Raga el vencedor, llegando al ecuador del Campeonato con una diferencia de seis puntos sobre Alcaraz. Pero en las tres siguientes se invirtió la tendencia, llegando a Polonia con un empate técnico que hacía presagiar muchos nervios. Había que aguantar la presión. La calidad de los dos pilotos estaba muy igualada y cualquiera de ellos estaba en condiciones de adjudicarse el certamen europeo, sabiendo, eso sí, que en este caso el Subcampeón sería algo más que como dijo Michael Doohan, "el primero de los perdedores".

En definitiva, un Campeonato que supone la antesala del Mundial, por lo que felicitamos a la Unión Europea de Motociclismo por el interés tomado en la organización del mismo, haciendo extensiva esta felicitación a los dos grandes triunfadores de la presente edición José Manuel Alcaraz y Adam Raga.

TEXTO Y FOTOS:

Fco. Javier Gil Rodríguez



POLONIA 29 - 8

Adam Raga

MÁS QUE UN SUBCAMPEÓN

Al término del Europeo Adam Raga se encontraba con la desilusión de haber tenido en la mano el título y haberlo perdido por tan escaso margen.

-«Siempre es mejor ganar, pero no es el fin del mundo. Hemos perdido un Campeonato de Europa pero por un margen muy estrecho, lo que ha demostrado que también estábamos a un buen nivel. No se trata del Mundial, es un Campeonato importante pero orientado hacia la promoción. Alcaraz ha sido mejor y se ha merecido el título».

-¿Esperabas encontrarte a un Alcaraz tan fuerte?

-«Claro que me lo esperaba, José Manuel es un buen piloto con bastante experiencia en el Europeo. El problema ha estado que en las últimas carreras no he estado muy acertado, he fallado en cosas tontas que al final no me han dejado disfrutar de la pequeña ventaja que logré sacar al principio del Campeonato».

-Al final empatados a puntos y desempate por número de ceros.

-«La última cita fue la definitiva, llegamos a Polonia empatados en la provisional y durante toda la carrera fuimos muy igualados. Al final la sorpresa vino cuando al entregar las tarjetas también habíamos empatados. Si hubiera hecho un cero más ahora sería campeón de Europa».

-La proximidad en fechas del Europeo ¿te ha beneficiado o perjudicado?



-«En mi caso me ha perjudicado. Tanto Alcaraz como yo somos pilotos profesionales, pero no hemos tenido ni un minuto de respiro este año con el Nacional, Mundial y Europeo en los meses de verano. Si cometías un error no te daba tiempo de reflexionar y resolverlo, porque ya estabas dentro de la siguiente prueba».

-¿Cómo ha funcionado el Equipo Gas Gas?

-«La verdad es que se han volcado desplazando a un mecánico y a un mochilero durante todo el Campeonato. El ambiente que hemos vivido dentro del Equipo ha sido muy bueno, y dentro de éste la segunda plaza nos ha parecido que también está muy bien».

-Imagino que tus aspiraciones de 1999 han sido aprender en el Mundial.

-«Mis resultados en el Mundial sí que han sorprendido, dentro de un año que nos lo habíamos planteado simplemente como de aprendizaje. En este sentido creo que la temporada no podría ir mejor».

-¿El año que viene seguirás con Gas Gas?

-«Si puedo sí me gustaría, porque la experiencia ha sido muy buena».

Adam Raga

El gran rival

● El equipo Gas Gas Andorra Tarrés también presentaba a todo un as en el Campeonato de Europa como ha sido Adam Raga, junto al que han desplazado un mecánico y mochilero a todo el Continental. En un momento de forma envidiable por parte de Adam, sólo hay que ver el resultado que logró en la prueba del Mundial de la Isla de la Reunión, donde logró la octava posición. En las tres primeras pruebas del Europeo logró dos victorias y se separó de Alcaraz en la tabla provisional. «He perdido el Campeonato por una serie de errores tontos que he cometido en la segunda mitad de éste, y porque Alcaraz ha estado a muy buen nivel, pero no es el fin del mundo. Dentro del Equipo Gas Gas consideramos que esta segunda posición también está muy bien. Perder el Europeo no es el fin del mundo, nuestras aspiraciones esta temporada eran las de aprender y hacerlo lo mejor posible en el Mundial».



CINGLES 9 al 11 - 10



OTROS CONTENIDOS

20 Action Team.

Participa de todas nuestras ventajas.



38 Caza bombardero estratégico.

Malaguti Firefox F-15 TDS.

40 Paso firme.

Bultaco Sherco 2.5 2000.



74 Bajo el diluvio.

Austria; Mundial de SBK.

76 SBK Assen.

La «catedral» acogió el Mundial de los cuatro tiempos.

POLONIA 29 - 8

TITOLO EUROPEO DI TRIAL IN BALLOTTAGGIO FINO ALL'ULTIMA ZONA. LENZI TERZO IN GARA, RE DELLE GANDINE QUINTO MIGLIORE AZZURRO

ALCARAZ per uno zero su RAGA

Uno zero più di Raga e José-Manuel Alcaraz, pilota Montesa dell'«Equipo de Espana», ha vinto il campionato europeo 1999. A Cracovia il 29 agosto nella sesta e ultima prova del campionato, rocambolesca lotta tra i due per il successo. Alcaraz al primo giro ha fatto segnare un sonante 12 contro i 24 del-

l'avversario; Raga al secondo e ultimo giro si è giocato il tutto per tutto con uno stupendo 13 mentre Alcaraz, tirando i remi in barca troppo presto, rischiava di compromettere tutto con un parziale da 25. Il pilota della Montesa ce la faceva per un solo zero, 24 contro i 23 di Raga. In chiusura di torneo bella prova di Lenzi che oggi è salito sul podio. Re delle Gandine invece ha compromesso un buon risultato finale con due cinque al secondo passaggio che gli hanno concesso solo la sesta posizione e gli hanno assegnato il quinto in campionato. Male Delloio precipitato al tredicesimo posto di giornata, ventiseiesimo, ventottesimo e trentaduesimo rispettiva-

mente Maurino (121-Gas Gas), Orizio (125-Beta) e Molteni (144-Beta). Classifica - 1. Alcaraz (Montesa E) 37 24/0; 2. Raga (Gas Gas E) 37 23/0; 3. Lenzi (Beta I) 40; 4. Crosset (Gas Gas B) 45; 5. Connor (Bultaco GB) 50; 6. Re delle Gandine (Montesa I) 51; 7. Navarro (Montesa E) 54; 8. Lettembichler (Montesa D) 55; 9. Eyries (Gas Gas F) 55; 10. Leon (Montesa E) 57; 11. Van den Broeck (Montesa NL) 59; 12. Starmer (Montesa GB) 60; 13. Delloio (Montesa I) 63; 14. Crosswaite (Gas Gas GB) 65; 15. Nilsson (Gas Gas S) 65. Classifica finale di campionato - 1 Alcaraz 109; 2 Raga 106; 3 Crosset 64; 4 Connor 59; 5 Re delle Gandine 59.

Clasificaciones

P.	Piloto	Moto	1v.	2v.	Tot.
1	José M. Alcaraz	Montesa	12	25	37
2	Adam Raga	Gas Gas	24	13	37
3	Fabio Lenzi	Beta	22	18	40
4	Frédéric Crosset	Gas Gas	28	17	45
5	Sam Connor	Bultaco	27	23	50
6	Dario R. D. Gandine	Montesa	24	27	51
7	Santi Navarro	Montesa	27	27	54
8	Andy Lettenbichler	Montesa	35	20	55
9	Grégory Eyries	Gas Gas	28	27	55
10	Sergi León	Montesa	37	20	57
11.	Alex V. D. Broek (Montesa), 59; 12. J. Starmer (Montesa), 60;				
13.	S. Dellio (Montesa), 63; 14. M. Crosswaite (Gas Gas), 65; 15.				
	A. Nilsson (Gas Gas), 65; 20. X. Vilaseca (Montesa), 79; 25.				
	J. Díaz (Gas Gas), 116.				

Así quedó

1	Alcaraz	109 (3 victorias)
2	Raga	106 (2 victorias)
3	Crosset	64
4	Connor	59
5	R. D. Gandine	59
6	Crosswaite	53 (1 victoria)
7	Eyries	52
8	León	50
9	Dellio	47
10	Lenzi	41

11. Lettenbichler, 30; 12. Navarro, 28; 13. Hemingway, 21; 14. V.D. Broek, 18; 15. Starmer, 16; 16. Nilsson, 12; 17. Balas, 11; 18. Reit, 5; 19. Vilaseca, 2; 20. Kroustek, 2; 21. Delair, 1.



POLONIA 29 - 8

Fred Crosset acabó tercero en el campeonato, pero hizo mucho menos que otros años.

Alcaraz: "Lo más importante de este campeonato es mantener una buena regularidad y, sobre todo, dominar el factor psicológico".

Crosswaite (8) fue el vencedor de la primera carrera, yendo claramente de más a menos. Más decepciones para los pilotos no españoles: Dellio, con su experiencia, no estuvo a la altura de otros años.



Depuis 1992 que le championnat d'Europe existe, un seul titre a échappé à l'Espagne, celui obtenu par Dougie Lampkin en 93. Voilà qui autorise à prédire que les Ibères renoueront avec les podiums mondiaux plus rapidement que les autres. En France, l'âge d'or matérialisé par les performances de Coutard, Burgat et Michaud s'est éteint. En Italie, aucun jeune ne semble en mesure de relever Bosis et Miglio. En Grande-Bretagne, Lampkin, Colley et Jarvis n'ont pour l'instant pas de successeur. Quant aux autres nations qui ont aussi marqué l'histoire du trial mondial, Finlande, Suède, Belgique, USA, il semble que leur lorieux passé ne soit pas près de ressurgir.

La jeunesse espagnole serait-elle génétiquement prédisposée au franchissement des rochers ? En attendant que la science se penche sur le sujet pour élucider le mystère, on peut avancer que l'effet Tarrés doit y être pour quelque chose. Durant toute sa carrière, l'homme aux sept titres mondiaux a été élevé au rang de star chez nos voisins du dessous. Sa notoriété a même largement dépassé le cercle des pratiquants et sympathisants du trial. Les magazines de potins mondains eux-mêmes n'hésitent pas à donner des nouvelles du champion italien. Fort d'un sérieux savoir-faire en communication (auquel le soutien des cigarettes Fortuna n'est certainement pas étranger), Jordi sans doute été le meilleur ambassadeur que le trial espagnol ait jamais connu. De quoi susciter bien des vocations.



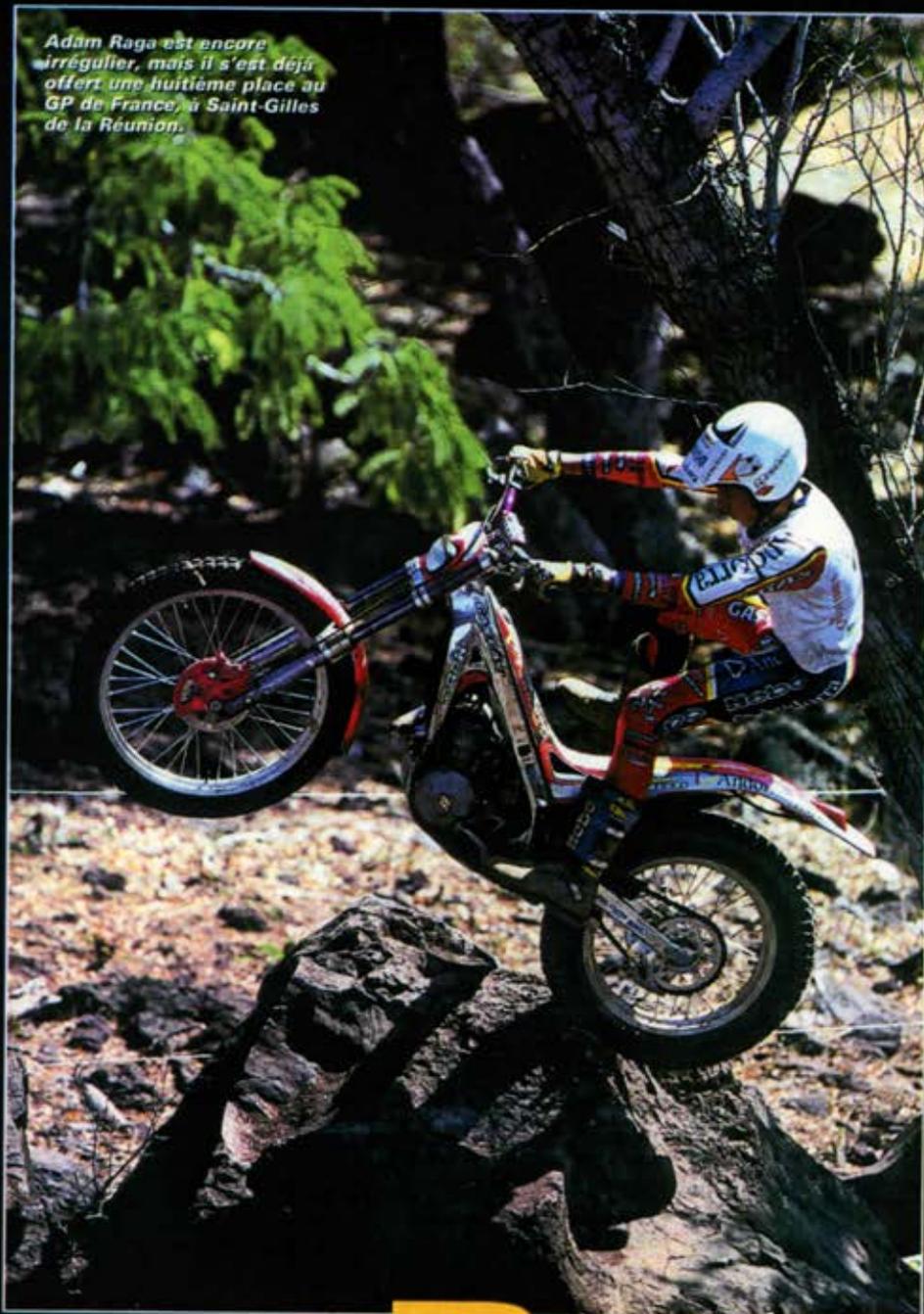
Marc Freixa à l'entraînement, entouré de Jordi Tarrés et de son coéquipier Albert Sabestany.

Accessoirement, faire partie de l'un des plus gros marchés du trial, tout en bénéficiant de la présence d'une industrie moto forte de trois marques dont deux majeures — Gas, Montesa désormais Bultaco — et ne pas connaître l'assante des lois antitabac aide les émules de Jordi Tarrés à trouver des guidons et des moyeux. Reste toutefois que les résultats européens ne garantissent pas un avenir sur le Mondial. Doug Lampkin et Joan Pons (4^e mondial en 93) sont les seuls champions d'Europe qui aient véritablement percé ensuite. Les Jose-Antonio Mitez (titré en 94), Gabriel Reyes (96) et Marc Ittla (97) ont tous trois mis un terme à leur carrière avant d'avoir vraiment pu passer la vitesse supérieure. Quant à Marcel Justribo (95) et Jordi Pascuet (98), le premier semble un peu ignorer et le second n'a pour l'instant réussi à arquer que de petits points.

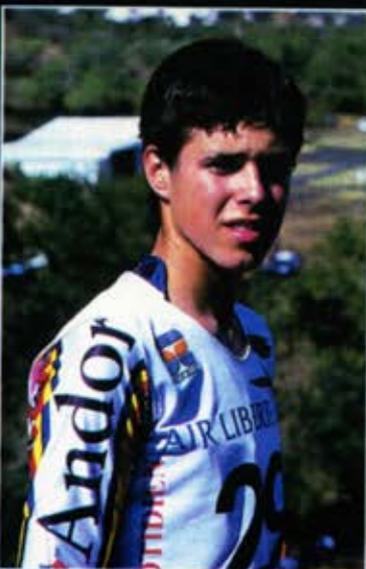
Un investissement total ans la course

Si remporter l'Europe n'est pas un gage de titre mondial, il n'en demeure pas moins que les "lectures" "espoirs" espagnols bénéficient d'un réservoir de pilotes performants, à faire rêver d'envie n'importe quelle autre école de formation. A la différence de la nôtre, qui laisse à ses pilotes le choix des armes, celles-ci entre-

Adam Raga est encore irrégulier, mais il s'est déjà offert une huitième place au GP de France, à Saint-Gilles de la Réunion.



Adam Raga



- > Surnommé "Xeik"
- > Né le 6.04.82 à Tarragona
- > Vit à Uldecona-Tarragona
- > 1,73 m pour 55 kg
- > Loisirs : vélo trial
- > Modèles : Jordi Tarrés et Doug Lampkin
- > Première moto : un Merlin DJ1 50 cm³ à 3 ans
- > Sponsor personnel : Asisa
- > Zones préférées : terre et rochers arrondis
- > Programme 99 : championnats du monde, d'Europe et d'Espagne
- > Ambitions : figurer dans le top-15 du Mondial cette année et obtenir le titre par la suite
- > Palmarès : 1^{er} du Junior espagnol 97

pregunta de "¿quién no ha acabado delante de mí?", supuestamente hecha por el propio piloto, destacaríamos a los 'Tarrés boys' (Cabestany, Raga y Freixa), que tuvieron un fin de semana no demasiado bueno.

La segunda jornada fue más propicia para



Km.2
MOTOS

Avda. Libertat, 35 • 08100 MOLLET DEL VALLÉS (Barcelona)

Castrol

Tel.: 93 570 64 71
Fax: 93 570 24 25
http://www.km2.com
km-2@km_2.com

Fujinami, Kuroyama y Colomer, que mejoraron posiciones, subiendo los japoneses al podio -tras Lampkin-, y en las mismísimas puertas el piloto de Montesa, que empató a puntos con Kenichi, aunque éste le ganó por mayor número de ceros. Otro a destacar y que mejoró sensiblemente fue Alcaraz, a quien parecía durarle la euforia tras conseguir el título europeo, que repitió el séptimo lugar de Portugal.

El domingo, con el terreno algo más seco, los españoles mejoraron posiciones, todos excepto Justribó -que curiosamente se fue atrás- y Cobos, que notó el cansancio y no estuvo para muchas florituras. En Biasca también corrieron León y Navarro, que obtuvieron resultados bastante satisfactorios.

La próxima semana se cerrará el Mundial en la localidad italiana de Lavarone. ✓

Mal el primer día, mucho mejor el segundo. Lo de Colomer este año no es precisamente regularidad...

BIASCA 5 - 9



José M. Alcaraz ha sorprendido a todos. Después de llevarse el título europeo, en Biasca acabó los dos días entre los 'top ten', siendo el tercer mejor español.

¡Última hora!: Paricio, campeón

El piloto andaluz Antonio Paricio consiguió el título en la prueba final del Campeonato de Europa de 125 c.c., que se celebró este pasado fin de semana en la localidad alemana de Haenchen. El piloto de Kawasaki se impuso en la primera manga y acabó segundo en la segunda, sumando los puntos necesarios para hacerse con el título continental. Paricio, casi incrédulo ante su éxito, declaraba haber llegado a la final "con muchas ganas, pero sin pensar que podría lograr la victoria final. El circuito era difícil, pero me ha salido bien porque me he concentrado mucho para la carrera". Por su parte, el catalán Álvaro Lozano fue quinto y tercero, respectivamente, en las dos mangas de la final, pero ha finalizado en la séptima posición del campeonato. La próxima semana os ampliaremos esta información con más detalles de la prueba y las clasificaciones.

Clasificaciones

Primer día

Pos.	Piloto	Moto	1v.	2v.	Total
1	Doug Lampkin	Beta	7	18	25
2	Graham Jarvis	Bultaco	17	17	34
3	Steve Colley	Gas Gas	17	23	40
4	Takahisa Fujinami	Honda	18	22	40
5	Kenichi Kuroyama	Beta	21	21	42
6	Amós Bilbao	Montesa	24	18	42
7	Bruno Camozzi	Gas Gas	20	23	43
8	Marcel Justribó	Montesa	27	22	49
9	José M. Alcaraz	Montesa	25	25	50
10	David Cobos	Bultaco	27	25	52
11	Jordi Pascuet (Montesa), 55; 12. Marc Colomer (Montesa), 57; 13. Dario Re Delle Gandine (Montesa), 58; 14. Albert Cabestany (Gas Gas), 59; 15. Adam Raga (Gas Gas), 59; 16. Marc Freixa (Gas Gas), 60; 19. Sergio León (Montesa), 69; 24. Santi Navarro (Montesa), 98.				

Segundo día

Pos.	Piloto	Moto	1v.	2v.	Total
1	Doug Lampkin	Beta	8	15	23
2	Takahisa Fujinami	Honda	18	10	28
3	Kenichi Kuroyama	Beta	15	14	29
4	Marc Colomer	Montesa	19	10	29
5	Steve Colley	Gas Gas	19	11	30
6	Graham Jarvis	Bultaco	24	14	38
7	José M. Alcaraz	Montesa	21	17	38
8	Amós Bilbao	Montesa	24	20	44
9	Marc Freixa	Gas Gas	29	15	44
10	Bruno Camozzi	Gas Gas	29	16	45
11	Diego Bosis (Montesa), 45; 12. Adam Raga (Gas Gas), 45; 13. Albert Cabestany (Gas Gas), 47; 14. Marcel Justribó (Montesa), 51; 15. Jordi Pascuet (Montesa), 56; 16. David Cobos (Bultaco), 57; 20. Sergio León (Montesa), 68; 22. Santi Navarro (Montesa), 76.				

Así va

1	Lampkin	352
2	Fujinami	257
3	Colomer	221
4	Colley	202
5	Jarvis	194
6	Justribó	155
7	Bilbao	153
8	Cabestany	143
9	Camozzi	137
10	Freixa	123
11	Kuroyama, 103; 12. Alcaraz, 82; 13. Pascuet, 78; 14. Hindren, 45; 15. Bosis, 37; 16. Raga, 35; 17. Dello, 17; 18. Vukcevic, 13; 19. Pons, 2; 20. Connor, 1; 21. Crosset, 1.	

Lo dijeron ellos

Marc Colomer: "He pasado del desastre a poder terminar segundo, y por un punto no lo he conseguido. Ayer hice demasiados errores y acabé pagándolo. Para mí, lo importante es que he podido pilotar bien hoy, incluso con opciones de victoria".

David Cobos: "Hoy estaba mucho más cansado, y es que el de ayer fue un trial durillo -patinaba mucho-, por lo que el desgaste físico era muy grande. Creo que la valoración es positiva: he podido acabar los dos días y esto es lo que importa. El nivel es bueno, he pasado las zonas bastante bien, pero por supuesto que me queda mucho...".

Comercial Valvoline S.A.

Tel.: 93 241 97 97

Valvoline
MOTOR OIL

Espagnole, pèpinière champions

Nation forte du championnat d'Europe de trial depuis sa création, l'Espagne met tout en œuvre pour trouver un successeur à Marc Colomer et Jordi Tarrés. L'homme aux sept titres mondiaux participe activement aux recherches.

Par Cyrille Borthe





LAVARONE 12 - 9



este trial fácil y enlazó muchos cerros que el primer día le dieron la segunda posición final. El domingo acusó un poco la presión y bajó la guardia, momento en que fue superado por varios pilotos.

También fue sorprendente que Albert Cabestany acabara en la tercera posición del G.P., con un sexto puesto del sábado y un extraordinario tercero del domingo, después de obtener no muy buenos resultados en las últimas pruebas. A pesar de todo, subió un puesto en la clasificación del campeonato y finalizó octavo.

Graham Jarvis volvió al podio el domingo y ha colocado a Bultaco a gran altura en su año de debut. El de Canterbury no estuvo demasiado bien el sábado, emparejándose toda la carrera con Cobos y finalizando con similar puntuación. David, por su parte, realizó grandes parciales, como el del sábado, en el que era tercero en la primera vuelta; sin embargo la fatiga en la rodilla pudo con él y cedió muchos puntos en la parte final. El domingo no empezó igual de bien y fue difícil obtener un buen puesto en carrera.

Marc Colomer finalizó quinto en ambas jornadas y no pareció brillar especialmente, a pesar de tener una posible victoria en su mano el domingo. Empezó excelente pero llegó a meta con muchos puntos y una cara que hablaba por sí sola.

Positiva actuación de Amós Bilbao, aunque sólo el segundo día, puesto que el sábado empezó muy mal y no dio una a derechas. Al final del campeonato, sin embargo, ha finalizado empatado con Marcel Justribó, quien tuvo una buena actuación el último día. El de Lleida ha hecho una temporada regular embarcado en el equipo de la Federación.



La gala de los 25 años de Campeonato del Mundo reunió a casi todos los campeones en un acto muy emotivo...

Mal para el resto de componentes del equipo oficial Gas Gas-Tarrés-Andorra, en el que se esperaba algo más de Colley y, sobre todo, de Freixa y Raga. Estos dos últimos sufrieron mucho sin lograr prácticamente resultados y es que, al contrario de otras pruebas, aquí parecieron ir en solitario... Tampoco lucieron Alcaraz, León y Navarro, y del resto del equipo RFME -a excepción de Justribó- sólo Pascuet se salvó, con un buen pilotaje el primer día que no repitió el domingo. ✓

LAVARONE 12 - 9



La nueva gama de Bultaco se presentó también en Lavarone. Una 125, una 200 y una 290 c.c. son la gran novedad del 2000.

Lo dijeron ellos

Doug Lampkin: "No tenemos nada que decir aparte de cómo ha ido la carrera. Una vez finalizado el trial de Luxemburgo sabréis qué haremos el próximo año..."

En corto

En Lavarone estuvo presente una delegación de la organización de la prueba del Mundial que se celebrará en Japón el próximo año -Suzuka-, encabezada por Takumi Narita.

El sábado, después de la carrera, tuvo lugar una conmemoración oficial de los 25 años del Campeonato del Mundo, con la presencia de varios ex campeones del mundo, el presidente de la FIM y algunos represen-

tantes de marcas. Faltaron Schreiber, Karlson, Lejeune y Ahvala...

El viernes fue el 33º aniversario de Jordi Tarrés, y el sábado día 11 de septiembre lo fue de Thierry Michaud, su 36º.

Presentaciones. Antes que en el Salón de Milán, en la última carrera del Mundial pudimos ver las nuevas Beta, Montesa y Bultaco. Aquí tenéis las fotos, y próximamente os ampliaremos detalles.

Km.2

MOTOS

Arde. Llibertet, 35 • 08100 MOLLET DEL VALLES (Barcelona)

Tel.: 93 570 64 71
Fax: 93 570 14 25
http://www.km.2.com
km-2@km.2.com

Valvoline MOTOR OIL

Comercial Valvoline S.A.

Tel.: 93 241 97 97

Clasificaciones

Primer día

P.	Piloto	Moto	1v.	2v.	Total
1	Doug Lampkin	Beta	7	1	8
2	Bruno Camozzi	Gas Gas	8	4	12
3	Takahisa Fujinami	Honda	5	8	13
4	Diego Bosis	Montesa	7	9	16
5	Marc Colomer	Montesa	12	6	18
6	Albert Cabestany	Gas Gas	7	12	19
7	Kenichi Kuroyama	Beta	9	11	20
8	Graham Jarvis	Bultaco	10	11	21
9	David Cobos	Bultaco	7	15	22
10	Jordi Pascuet	Montesa	15	11	26
11	Marcel Justribó (Montesa)		26		
12	Steve Colley (Gas Gas)		27		
13	Amós Bilbao (Montesa)		28		
14	José M. Alcaraz (Montesa)		29		
15	Dario R. D. Gandine (Montesa)		30		
18	Sergio León (Montesa)		43		
20	Marc Freixa (Gas Gas)		46		
21	Adam Raga (Gas Gas)		53		
23	Santi Navarro (Montesa)		67		

Segundo día

P.	Piloto	Moto	1v.	2v.	Total
1	Doug Lampkin	Beta	6	5	11
2	Graham Jarvis	Bultaco	10	2	12
3	Albert Cabestany	Gas Gas	12	7	19
4	Amós Bilbao	Montesa	8	12	20
5	Marc Colomer	Montesa	11	10	21
6	Bruno Camozzi	Gas Gas	16	5	21
7	Marcel Justribó	Montesa	18	5	23
8	Steve Colley	Gas Gas	19	6	25
9	Taichi Tanaka	Beta	18	11	29
10	Diego Bosis	Montesa	17	12	29
11	Takahisa Fujinami (Honda)		31		
12	Kenichi Kuroyama (Beta)		33		
13	Dario R. D. Gandine (Montesa)		35		
14	David Cobos (Bultaco)		38		
15	Marc Freixa (Gas Gas)		39		
16	Adam Raga (Gas Gas)		43		
19	Jordi Pascuet (Montesa)		49		
20	Sergio León (Montesa)		51		
23	José M. Alcaraz (Montesa)		58		
26	Santi Navarro (Montesa)		70		

Así quedó

1	Lampkin	392 (18 victorias)
2	Fujinami	277
3	Colomer	243 (1 victoria)
4	Jarvis	219
5	Colley	214 (1 victoria)
6	Justribó	169
7	Bilbao	169
8	Cabestany	168
9	Camozzi	164
10	Freixa	124
11	Kuroyama	116
12	Alcaraz	83
13	Pascuet	83
14	Bosis	56
15	Hindren	45
16	Raga	35
17	Dello	17
18	Cobos	15
19	Vukcevic	13
20	Tanaka	7
21	Re Delle Gandine	7
22	Pons	2
23	Connor	1
23	Crosset	1

177 Grandes Premios son las participaciones de Diego Bosis en el Campeonato del Mundo, y el de Bergamo todavía no ha dicho basta... "Bueno, el año próximo haré tres o cuatro carreras, pero ya sólo por placer", declaró.

El sábado tuvo que eliminarse una zona porque en ella se encontró -tras la primera vuelta- una bomba de mano de la Segunda Guerra Mundial...

MARC COLOMER CONTINÚA SORPRENDIENDO POR LA FALTA DE RENDIMIENTO QUE ESTÁ DEMOSTRANDO ESTA TEMPORADA. EL MUNDIAL YA LO HA PERDIDO A MANOS DE LAMPKIN Y CASI EL SUBCAMPEONATO A FAVOR DE FUJINAMI; Y AHORA EN EL NACIONAL VUELVE A PERDER GAS.

TEXTO Y FOTOS JUAN M. MUÑOZ

El piloto de Montesa Marc Colomer prefiere no hacer declaraciones. Poco tiene que contar, sólo que él mismo se encuentra sorprendido por la falta de resultados que ha cosechado esta temporada. Con el Mundial adjudicado a Doug Lampkin, imaginábamos que Marc centraría todos sus esfuerzos en el Campeonato de España, cuya nueva cita, y después de dos meses de inactividad, se disputó en el Puerto de Pajares (Asturias). En la anterior, Castellón, vimos al Colomer de siempre, batallador y con pocos pilotos que le pudieran hacer sombra, pero en los «territorios del Norte» las cosas estuvieron más igualadas con sus más directos rivales.

Asturias vivió un trial de altura, no sólo por la altitud donde se desarrollaron las zonas, que obligó a los pilotos a cambiar las culatas y modificar la carburación de sus monturas, sino por el nivel de las secciones que unánimemente fueron catalogadas de duras. Los controles también ayudaron a que los pilotos cargasen más de la cuenta sus tarjetas, puntuando con rigurosidad y apoyados por un nutrido grupo de «marshalls» que iban con los hombres de cabeza comprobando los veredictos de los jueces.

Los dos aspirantes al título y compañeros de equipo, Marc Colomer y Amós Bilbao, demostraron que no dejarían un resquicio al contrincante. Desde la primera vuelta estuvieron muy igualados y midiendo las distancias de cerca, con un saldo a favor de Bilbao de 26 puntos frente a los 28 de Colomer. En un segundo nivel se situaron los hombres del Team Gas Gas Tarrés Marc Freixa, Albert Cabestany y Adam Raga, además de los también «montesistas», Marcel Justribó y José Manuel Alcaraz.

La sorpresa vino en la segunda vuelta cuando Freixa encontró la inspiración necesaria para reducir a más de la mitad su puntuación, encadenando un buen número de ceros, mientras que Bilbao y Colomer obtenían los mismos puntos en esta se-

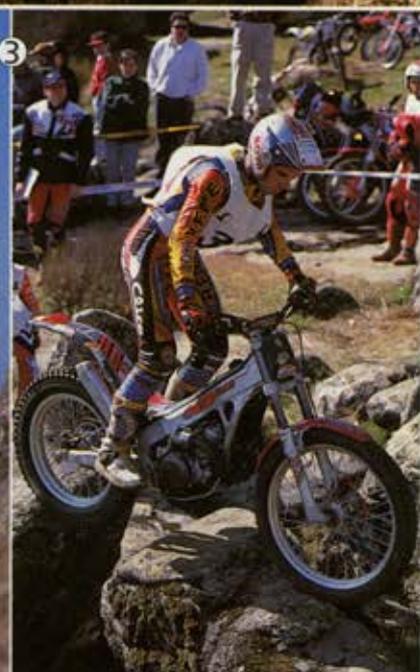
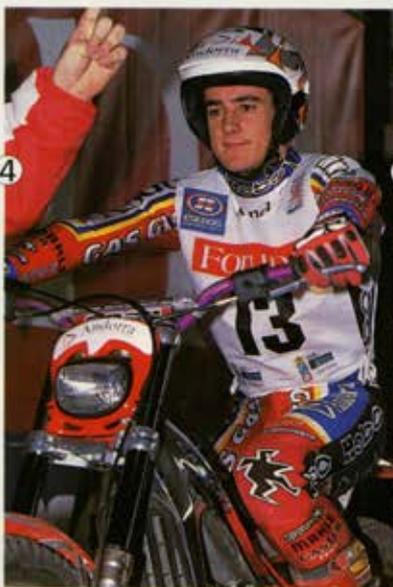
gunda ronda. De esta manera Freixa empataba a puntos con Bilbao en la primera posición, situación que se resolvió por el número de ceros del de Gas Gas, 19, frente a los 17 del de Montesa, logrando así el de Gas Gas su primer triunfo del año. Colomer concluía en tercera posición y a dos puntos del cántabro, empatando con éste en la tabla provisional. Sorprendente fue la cuarta plaza obtenida por el jovencísimo Adam Raga, quien ya da muestras de su aprendizaje en el seno del Team Tarrés.

A sólo tres pruebas del término del Nacional los contadores están a cero; se prevé un intenso final de temporada, en el que todo puede ocurrir. □

Clasificación

CTO. DE ESPAÑA (PROVISIONAL)

1. Marc Colomer / Amós Bilbao (Montesa), 79 p.
3. Marc Freixa (Gas Gas), 74 p.
4. Albert Cabestany (Gas Gas), 68 p.
5. Marcel Justribó (Montesa), 67 p.
6. José M. Alcaraz (Montesa), 48 p.
7. Adam Raga (Gas Gas), 45 p.
8. Jordi Pascuet (Montesa), 44 p.
9. Joan Pons (Gas Gas), 37 p.
10. Sergio León (Montesa), 29 p.



1. No levanta cabeza.

Marc Colomer deberá apretar para revalidar el Nacional.

2. Realidad.

Adam Raga ya está con los grandes, incluso sabe protestar como ellos, y pronto dará sorpresas.

3. Marcel Justribó,

muy regular este año, siempre está metido en el grupo puntero.

4. Marc Freixa

fue el número uno en la última prueba del Nacional.

5. Amós Bilbao

sueña de nuevo con otro título de Campeón de España.



BENASQUE 19 - 9



Trial



**Campeonato de España;
Benasque (Huesca), 6ª de 8**

¡Torrencial!

Poco se esperaban los organizadores del Trial de Benasque que una inesperada tormenta diera al traste con un excelente trabajo al que se dedicaron muchos esfuerzos. La lluvia creció el río, hizo desaparecer algunas zonas y se anularon otras, pero la carrera siguió adelante...

Pep Segalés

A pesar de que el Moto Club Benasque y la propia Federación Aragonesa de Motociclismo pusieron todo su empeño en organizar una prueba digna de Campeonato de España, la climatología jugó muy fuerte en su contra, y en lugar de encontramos con una de las mejores pruebas del Nacional de esta temporada, acabamos sufriendo un día de carreras totalmente deslucido por una incesante lluvia que desbordó todas las previsiones.

Podría haberse anulado la prueba (de hecho, se anularon cinco zonas y sólo algunas argucias de los responsables federativos no permitieron que la anulación fuera total), pero los intereses de las diferentes partes optaron por seguir adelante con la misma, algo que varios pilotos quisieron criticar. Varias zonas se las llevó la crecida del río tras una lluvia insistente, y el trial no fue lo bonito que se vio en el reco-

nocimiento de las zonas del día anterior.

Por lo que respecta a la carrera, hay que indicar que Colomer encontró demasiada oposición para ganar la prueba, y destacar el parcial de Alcaraz en la primera vuelta, que le podría haber dado su primer podio en el Nacional absoluto de haber mantenido la línea en el giro final. Amós fue segundo y Freixa, que empató a puntos con Alcaraz, acabó superando a éste por mayor número de 'doses'. Raga sigue haciendo buenas carreras en España, y aquí finalizó por delante de un casi recuperado David Cobos.

BENASQUE 19 - 9



Marc Colomer venció, pero a falta de dos pruebas para el final del campeonato, sigue teniendo a Amós Bilbao como máximo rival.

Cabestany y, sobre todo, Justribó acusaron la dureza de la prueba y han perdido opciones de una mejor clasificación en la general del campeonato, del que quedan dos carreras para su finalización, siendo la próxima la que organizará el Moto Club Alcarreño, en la localidad de Sigüenza, este domingo día 3 de octubre. ✓

■ Trial Nacional

BENASQUE (HUESCA). 6ª PRUEBA

¡Qué horror!

Un horror fue lo que se encontraron nuestros trialeros en la sexta prueba del Campeonato de España de Trial, en la que el frío y la lluvia fueron los protagonistas más destacados. El duelo entre Marc Colomer y Amós Bilbao, que se encontraban empatados en la primera posición de la tabla provisional, se saldó a favor de Marc tras dos vueltas intensísimas en las que el cántabro no le quitó ojo. Amós fue segundo, seguido de Marc Freixa, que aguantó estoicamente una jornada en la que hubo tanta agua que sólo hubiera faltado que se presentase Noe.

David Cobos se reincorporaba aquí a la vida del trial nacional, y nos comentó «ha sido una vuelta a la actividad de lo más dura; se han tenido que anular seis zonas

porque la crecida de los ríos ha sido increíble y las secciones estaban absolutamente impracticables. Unas fueron anuladas desde la salida, y dos más durante la segunda vuelta. Aún así hemos acabado tarde y absolutamente extenuados porque en la interzona había mucho barro y además hacía muchísimo frío». David hizo un sexto, por detrás de Alcaraz y Raga, de los que parecía que continuaban con la lucha mantenida en el Europeo.

La prueba, organizada por el Moto Club Benasque y la Federación Aragonesa de Motociclismo, contó con una puesta en marcha perfecta aunque en el último momento tuvo que luchar contra viento y marea por sacar a flote unas cuantas secciones. ●

Juan M. Muñoz



■ Trial de las Autonomías. La localidad de La Cabrera (Madrid) será finalmente la sede del Trial de las Autonomías, que se disputará el próximo 7 de noviembre, en lugar del Pelayos de la Presa, como estaba prevista inicialmente. Por otro lado el 6 de noviembre, en esta misma localidad, se disputará la prueba de la Copa Nacional de Trial de Clásicas.

Unas zonas infernales, no por el calor sino por el frío, fue lo que se encontraron los trialeros en Benasque. El triunfo correspondió a Colomer.

Clasificación BENASQUE 19 - 9

Senior A

- 1. Marc Colomer (Montesa), 48 p. (19+29); 2. Amós Bilbao (Montesa), 56 p. (27+29); 3. Marc Freixa (Gas Gas), 58 p. (27+31); 4. José M. Alcaraz

- (Montesa), 58 p. (25+33); 5. Adam Raga (Gas Gas), 67 p. (30+37); 6. David Cobos (Bultaco), 68 p. (31+37); 7. Albert Cabestany (Gas Gas), 68 p. (28+40); 8. Jordi Pascuet

- (Montesa), 71 p. (28+43); 9. Marcel Justibó (Montesa), 74 p. (40+34); 10. Sergio León (Montesa), 92 p. (46+46); 11. Santiago Navarro (Montesa), 94 p. (46+48).

Provisional Senior A

- 1. Marc Colomer, 98 p.; 2. Amós Bilbao, 96 p.; 3. Marc Freixa, 89 p.; 4. Albert Cabestany, 77 p.; 5. Marcel Justibó, 74 p.; 6. José M. Alcaraz, 61 p.; 7. Adam Raga, 56 p.; 8. Jordi Pascuet, 52 p.; 9. Joan Pons, 37 p.; 10. Sergio León, 35 p.

Gutierre de Cetina, 12 y 17 • 28017 MADRID
Tel.: (91) 408 36 50. Fax: (91) 367 58 22
Recomendamos **MOTUL**



LAVARONE 12 - 9

Colomer recupera el pulso

- ▶ Marc Colomer recupera el pulso del Nacional y obtiene una nueva victoria frente a Bilbao.
- ▶ Amós, segundo, no aguanta la presión y pilota muy por debajo de sus posibilidades.
- ▶ Santi Serra, Campeón Senior C.

Tras el «torrente» de Benasque, la nueva victoria de Marc Colomer en Sigüenza ha dejado el Nacional casi listo para sentencia. Sólo una catástrofe podría apartar a Colomer de un nuevo título nacional que tan sabiamente Amós Bilbao ha sabido disputarle casi hasta la última cita. Seis puntos de diferencia separan ya a estos dos hombres en la provisional, y tras la actuación de Colomer en estas tierras alcarreñas donde dominó con

contundencia las técnicas, difíciles y duras zonas que había marcado Félix Vallés y el Moto Club Alcarreño, mucho nos extrañaría que el Marc dejase escapar también el título de Campeón de España. Amós, segundo, también hizo una gran carrera, pero los fuertes escalones e increíbles giros de la ciudad del Doncel se le atragantaron un poco estando en todo momento lejos de los puntos de Colomer. El podio lo completó un tranquilo e inspirado Albert



SIGÜENZA 3 - 10

Cabestany, que empieza a tomarse las carreras con mucha cabeza, y esta sabiduría empieza a notarse en los resultados, aunque con un Marc Freixa —cuarto— siempre al acecho y muy igualado en cuanto a puntos con su compañero de equipo.

Por detrás de estos hombres Justribó, Raga y Pascuet mantuvieron un tú a tú muy intenso, ante la ausencia de José Manuel Alcaraz, que lleva en cama con fuertes fiebres tras el aguacero de Benasque. Por su parte a David Cobos no le sentaron nada bien los fuertes trancos de Sigüenza, finalizando octavo con algún que otro dolor en su maltrecha rodilla.

En Senior B Jordi García pone la directa con una nueva victoria, aunque todavía le separan bastantes puntos de José M. Saez en la provisional; en Junior Josep Manzano ya ocupa la primera posición en la general con un nuevo tanto frente a Israel Escalera. Por último los Senior C finalizaron el campeonato con título para Santi Serra —tercero en esta prueba— y victoria parcial para Ibón Zorrilla.



Marc Colomer tiene más claro su reválida del título nacional, tras su lucha con Bilbao

Raga estuvo en su línea y pronto dará alguna sorpresa, ya que, si bien parecía difícil superar a Pascuet y Cobos, el de Ulldesona logró una regularidad que le hizo acabar por delante de ambos.

Juan M. Muñoz

Clasificación

Senior A

1. Marc Colomer (Montesa), 28 p. (18+10); 2. Amós Bilbao (Montesa), 53 p. (26+27); 3. Albert Cabestany (Gas Gas), 59 p. (36+22); 4. Marc Freixa (Gas Gas), 61 p. (32+24); 5. Marcel Justribó (Montesa), 77 p. (49+28); 6. Adam Raga (Gas Gas), 79 p. (41+37); 7. Jordi Pascuet (Montesa), 83 p. (41+38); 8. David Cobos (Bultaco), 100 p. (52+48); 9. Sergio León (Montesa), 103 p. (53+50); 10. Santiago Navarro (Montesa), 126 p. (58+64); 11. Xavier Vilaseca (Montesa), 156 p. (71+76).

Senior B

1. Jordi García (Beta), 44 p. (25+19); 2. Chema de Vicente (Montesa), 54 p. (30+24); 3. José M. Saez (Montesa), 51 p. (32+29); 4. José M. Saez (Bultaco), 55 p. (34+31); 5. David Sánchez (Montesa), 80 p. (44+33); 6. Jorge Suárez (Montesa), 56 p. (54+32); 7. Jacobo Díaz (Gas Gas), 95 p. (51+44); 8. Gonzalo Zabala (Montesa), 96 p. (49+47); 9. Sergio Saiz (Beta), 97 p. (44+53).

Senior C

1. Ibón Zorrilla (Beta), 34 p. (19+15); 2. Adriano Camés (Montesa), 41 p. (22+19); 3. Santiago Serra (Beta), 45 p. (21+24); 4. Diego Urreta (Gas Gas), 54 p. (24+30); 5. Angel Dombritz (Gas Gas), 56 p. (30+26); 6. Pascual Peña (Gas Gas), 60 p. (27+33); 7. David Fernández (Montesa), 63 p. (36+27); 8. Antonio Ramonet (Gas Gas), 65 p. (34+31); 9. Bernard Riviere (Gas Gas), 68 p. (34+34); 10. José A. Fraga (Montesa), 73 p. (28+40+5).

Junior

1. Josep Manzano (Gas Gas), 10 p. (6+4); 2. Israel Escalera (Gas Gas), 21 p. (13+8); 3. Daniel Cuervo (Gas Gas), 24 p. (14+10); 4. Mario Juan (Beta), 32 p. (20+12); 5. Jeroñi Fajardo (Gas Gas), 35 p. (19+16); 6. Xavier León (Montesa), 36 p. (24+12); 7. José Martí (Beta), 40 p. (12+28); 8. Oriol Vila (Gas Gas), 41 p. (27+14); 9. Victor Beltrán (Gas Gas), 43 p. (29+15); 10. Aitor Antón (Beta), 43 p. (27+16); 11. Iván Rovira (Montesa), 64 p. (28+36); 12. Héctor Gairín (Gas Gas), 72 p. (41+31); 13. José A. Varela (Montesa), 72 p. (45+27); 14. Astor García (Gas Gas), 74 p. (41+33); 15. David Mateu (Montesa), 75 p. (42+34).

Provisional

Senior A

- | | |
|---------------------|--------|
| 1. Marc Colomer | 119 p. |
| 2. Amós Bilbao | 113 p. |
| 3. Marc Freixa | 102 p. |
| 4. Albert Cabestany | 92 p. |
| 5. Marcel Justribó | 85 p. |

Senior B

- | | |
|---------------------|--------|
| 1. José M. Saez | 117 p. |
| 2. Jordi García | 101 p. |
| 3. José M. Saez | 96 p. |
| 4. Sergio Saiz | 87 p. |
| 5. Chema de Vicente | 84 p. |

Junior

- | | |
|--------------------|-------|
| 1. Josep Manzano | 88 p. |
| 2. Israel Escalera | 86 p. |
| 3. Xavier León | 68 p. |
| 4. Daniel Cuervo | 56 p. |
| 5. Oriol Vila | 53 p. |

Final

Senior C

- | | |
|--------------------|-------|
| 1. Santiago Serra | 63 p. |
| 2. Antonio Ramonet | 55 p. |
| 3. Diego Urreta | 55 p. |
| 4. Ibón Zorrilla | 48 p. |
| 5. David Fernández | 42 p. |

trial team
DIFRENDS
Tel: (91) 408 36 50. Fax: (91) 367 58 22
MOTUL



SIGÜENZA 3 - 10



TRES DIES DELS CINGLES

Los «otros» Scottish

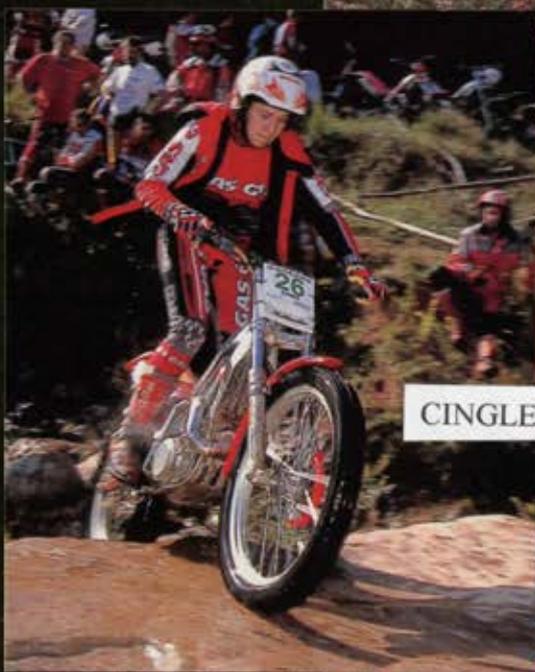
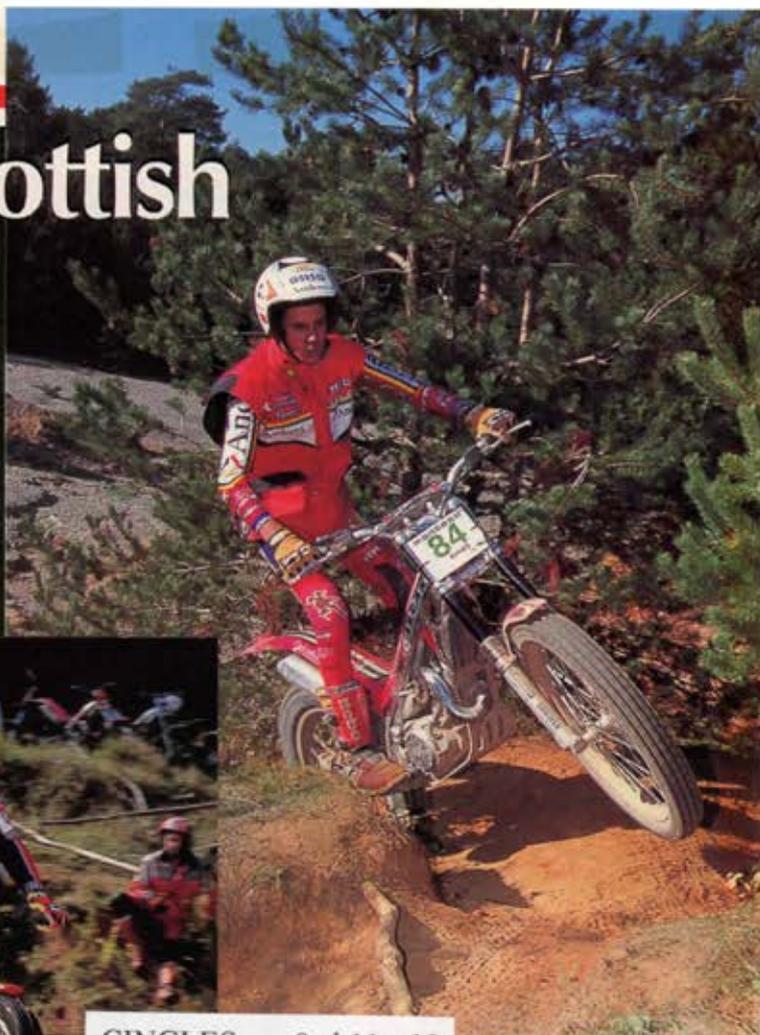
XXVII TRES DIES DELS CINGLES

Los Tres Días dels Cingles de trial bien pueden compararse a los tradicionales Seis Días de Escocia, tanto por lo acertado del recorrido, como por la calidad de los pilotos que tomaron la salida, entre los que se encontraban los veteranos Jordi Tarrés y Diego Bosis, que disputaron la victoria al nuevo «rey» de los Cingles, Marc Freixa..

Ver de nuevo al «campeonísimo» Tarrés en acción sigue siendo uno de los placeres de todo aficionado al trial que se precie, y más si junto a él comparten zonas figuras de primera línea como Diego Bosis, o los mundialistas Marc Freixa, que finalmente se hizo con la victoria, David Cobos, Graham Jarvis o el joven Adam Raga.

PARA LARGO. Con la de este año ya son 27 las ediciones de los Tres Días dels Cingles, y parece que van para largo. Durante los tres días de octubre, 9, 10 y 11, Sant Feliu de Codines se llenó de trialeros con muchas ganas de pasarlo bien, personajes que van desde los 11 -el más pequeño- a los 40 años y «pico»; de muchísimos aficionados a este deporte que llegaron a forma un total de cerca de 200 inscritos que siguieron los tres días. Porque en los Cingles se trata de eso, que un grupo de amigos -una «colla»- se divierta, disfrute, y vaya en moto hasta que no puedan más. Pero si encima de pasárselo en grande pueden correr un trial al lado de Tarrés, Bosis, Cobos o Freixa, entre otras primeras figuras, pues mejor. En definitiva, diversión y trial «a tope».

MAS NUMEROS. En total fueron 283 participantes los que se reunieron en Sant Feliu uno, dos o los tres días de trial, además de la categoría Clásicas a la que acudieron más de 20 «veteranas» con dos amortiguadores y frenos de tambor. Según los organi-



CINGLES 9 al 11 - 10



Estos Cingles serán recordados como los de los equipos. Por un lado Gas Gas trajo a Tarrés, Freixa —que al final obtuvo la victoria— y Raga. Bultaco contó con Cobos y Jarvis, y Montesa con los italianos Bosis, Dellio y Re delle Gandine.

ran fiesta del trial



CINGLES 9 al 11 - 10

Tarrés -el mejor el segundo día-, Freixa -el vencedor- y Raga -cuarto clasificado- fueron también el mejor equipo en estos Cingles.

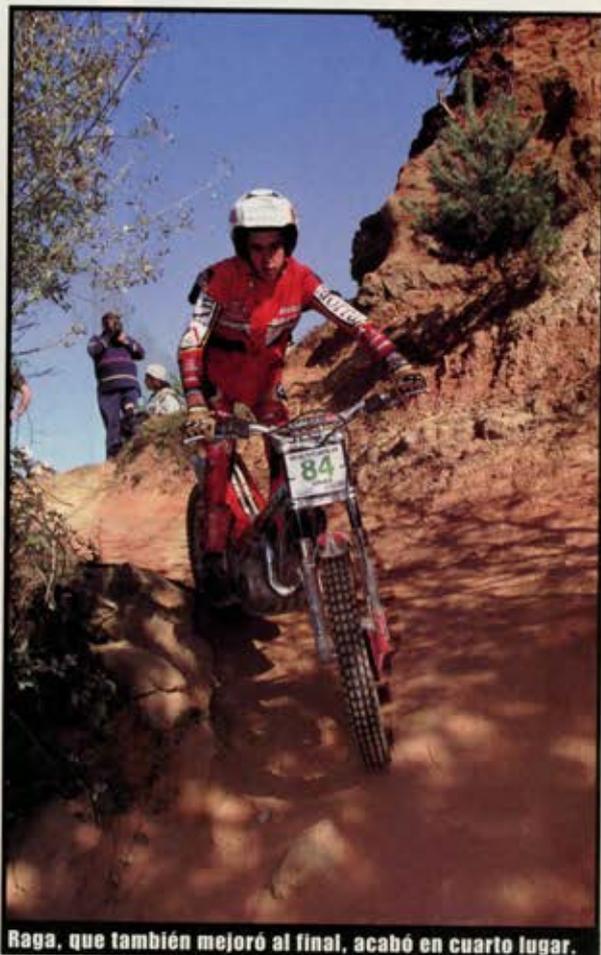
Freixa fue el vencedor de la prueba, pero parcialmente hubo trofeos para David Cobos, que realizó el mejor recorrido el último día, y también para el incombustible Jordi Tarrés, que superó a todos el día en el que hubo mayor número de zonas difíciles de la carrera. La participación oficial de Montesa venía por parte de los pilotos italianos

Diego Bosis, Stefano Dellio y Dario Re delle Gandine. A causa de la lesión de este último en la jornada final, sus compatriotas abandonaron la prueba, a pesar de que Bosis era el tercer clasificado.

Éstos fueron los pilotos más destacados, pero en los Cingles, las demás categorías son tan importantes o más que los Sénior. En Júnior, Jeroni Fajardo

pudo dobligar a Josep Manzano gracias a una penalización de éste en la segunda jornada. Manzano hizo, el último día, la tercera mejor puntuación scratch.

La categoría con mayor participación es, casi siempre en los Tres Dies, la de Veteranos. Es también la más disputada, y en ella a veces no hay tan "buen rollo" como en las demás. El primer clasi-



Raga, que también mejoró al final, acabó en cuarto lugar.

ficado fue el piloto de Terrassa, Miquel Vergel, que se impuso 'contra-pronóstico' a Narcís Sánchez, Josep Vilarrasa, Antoni Ramonet, Enric Messeguer y al gran favorito Carles Casas. El probador de nuestra revis-

ta Jordi Soler fue segundo, a pesar de que no saliera en las clasificaciones finales. Jordi había corrido con dos motos (Bultaco y Montesa) y, según el reglamento, debía de quedar fuera de carrera. De todas maneras,

Días	1	2	3	Total
1. Marc Freixa (Gas Gas)	3	4	10	17 p.
2. David Cobos (Bultaco)	6	6	6	18 p.
3. Jordi Tarrés (Gas Gas)	9	2	11	22 p.
4. Adam Raga (Gas Gas)	11	4	7	22 p.
5. Graham Jarvis (Bultaco)	97	10	25 p.	
6. Sergi León (Montesa)	6	15	11	32 p.
7. David Sánchez (Montesa)	12	26	19	57 p.
8. Didac Cercós (Montesa)	18	25	18	61 p.
9. Jacobo Díaz (Gas Gas)	13	31	21	65 p.
10. Josep M. Saez (Bultaco)	18	38	12	65 p.
11. Jordi García (Beta)	17	43	11	71 p.
12. Phil Anderson (Bultaco)	13	41	20	74 p.
13. Sergi Bellavista (Beta)	29	42	25	96 p.
14. Alessio Serafini (Montesa)	38	45	24	107 p.
15. Andy Mc Loughlin (Beta)	30	67	17	114 p.
16. Diego Urreta (Gas Gas)	37	57	35	129 p.
17. Jamie Stephenson (Gas Gas)	33	80	24	137 p.
18. Scott Stephenson (Gas Gas)	43	78	25	146 p.
19. Adam Charltoner (Montesa)	57	113	31	201 p.
20. Danny Cockhott (Beta)	70	109	30	209 p.
21. Eduardo Luengas (Montesa)	65	105	45	216 p.
22. Enrique Richter (Gas Gas)	89	89	41	219 p.
23. Paul Jackson (Beta)	75	105	40	220 p.
24. German Fresneda (Beta)	67	112	46	225 p.
25. Joan Ricart (Bultaco)	49	175	32	256 p.
26. Marc Mealham (Gas Gas)	87	127	53	267 p.
27. Bernard Riviere (Gas Gas)	86	116	67	269 p.
28. Francis Keith (Bultaco)	92	145	56	293 p.
Diego Bosis (Montesa)	6	5	--	--
Stefano Dello (Montesa)	7	11	--	--
Dario Re delle Gandine (Montesa)	4	21	--	--

Junior

1. Jeroni Fajardo (Gas Gas)	13	27	13	53 p.
2. Josep Manzano (Gas Gas)	27	31	9	67 p.
3. Xavier León (Montesa)	16	37	15	68 p.
4. David Mateu (Montesa)	19	39	29	67 p.
5. Oriol Vila (Gas Gas)	22	69	21	102 p.
6. Marc Viladoniu (Gas Gas)	33	51	23	107 p.
7. Joaquim Sans (Gas Gas)	33	45	36	114 p.
8. Iván Castillo (Gas Gas)	29	59	27	115 p.
9. Iván Rovira (Gas Gas)	37	66	31	134 p.
10. David Lobato (Gas Gas)	42	63	34	139 p.
11. Albert Muñoz (Montesa)	56	62	34	152 p.
12. Rubén Ramírez (Montesa)	59	58	42	159 p.
13. Albert Javiere (Gas Gas)	54	89	40	183 p.
14. Martí Esteve (Gas Gas)	69	85	47	201 p.
15. Carles Esteve (Gas Gas)	82	92	58	232 p.
16. Isaac Delcor (Beta)	94	111	55	260 p.

Veteranos

1. Jordi Soler (Bultaco)	8	5	4	17 p.
2. Narcís Sánchez (Gas Gas)	10	4	4	18 p.
3. Miquel Vergel (Montesa)	8	7	3	18 p.
4. Antoni Ramonet (Gas Gas)	5	7	10	22 p.
5. Josep Vilarrasa (Montesa)	6	5	12	23 p.
6. Enric Meseguer (Montesa)	8	8	8	24 p.
7. Joan Cañellas (Montesa)	12	6	8	26 p.
8. Carles Casas (Montesa)	10	6	11	27 p.
9. Josep Cortés (Bultaco)	9	10	12	31 p.
10. Joan Torres (Gas Gas)	15	6	11	32 p.
11. Albert Bordoy (Montesa)	2	18	13	33 p.
12. Ramón Membrives (Montesa)	13	12	15	40 p.

Días	1	2	3	Total
13. Jorge Alonso (Bultaco)	14	16	13	43 p.
14. Sergi Romagosa (Gas Gas)	14	8	25	47 p.
15. Daniel del Valle (Beta)	25	9	13	47 p.
16. Pere San Martí (Gas Gas)	16	12	18	49 p.
17. Salvador Cabana (Gas Gas)	18	13	19	50 p.
18. Jorge Busquets (Gas Gas)	16	19	16	51 p.
19. Gabriel Borrás (Montesa)	24	13	15	52 p.
20. Josep Mas (Gas Gas)	21	16	19	56 p.
21. Joan Mas (Montesa)	20	19	19	58 p.
22. Joan Solé (Gas Gas)	22	21	16	59 p.
23. Cesar López (Gas Gas)	23	11	25	59 p.
24. Francesc Llori (Gas Gas)	27	14	21	62 p.
25. Manel Jané (Bultaco)	26	19	20	65 p.
26. Joaquim Terricabras (Montesa)	28	21	17	66 p.
27. Angel Magaña (Gas Gas)	27	25	15	67 p.
28. Joan Gaspar (Bultaco)	20	29	18	67 p.
29. Josep M. Mora (Gas Gas)	34	24	11	69 p.
30. Joan Vilaseca (Gas Gas)	28	14	28	70 p.
31. Xavier Orfeu (Montesa)	34	25	12	71 p.
32. Josep Picañol (Montesa)	24	21	26	71 p.
33. Carlos Llorens (Bultaco)	30	27	18	75 p.
34. Pere Camp (Gas Gas)	37	26	14	77 p.
35. Alex Lladó (Bultaco)	28	36	18	82 p.
36. Jaume Batlles (Montesa)	21	21	45	87 p.
37. Miguel A. García (Gas Gas)	35	33	22	90 p.
38. Fernando Fernández (Beta)	37	29	25	91 p.
39. Salvador Rovira (Montesa)	42	32	18	92 p.
40. Joan Ninou (Montesa)	34	38	20	92 p.
41. Antonio Serrada (Gas Gas)	44	39	17	100 p.
42. Marc Teissier (Bultaco)	48	33	22	103 p.
43. Ramón Magnet (Gas Gas)	42	43	23	108 p.
44. Joan Sanichi (Gas Gas)	41	46	24	111 p.
45. Javier Rives (Montesa)	49	38	24	111 p.
46. Lino della Rodolfa (Montesa)	50	43	19	112 p.
47. Jonathan Hugues (Bultaco)	48	35	29	112 p.
48. Derek White (Bultaco)	34	51	28	113 p.
49. Blas Blasco (Gas Gas)	41	43	30	114 p.
50. Blai Jove (Montesa)	60	40	16	116 p.
51. Josep Cusachs (Bultaco)	48	39	29	116 p.
52. Fermi Baques (Montesa)	44	43	32	119 p.
53. Alberto Selma (Beta)	54	34	31	119 p.
54. Jose Herrero (Gas Gas)	45	59	19	123 p.
55. Joan Martí (Montesa)	32	63	30	125 p.
56. Stephen Walker (Gas Gas)	48	46	33	127 p.
57. José I. Rodríguez (Bultaco)	4539	45129	p.	
58. Manel Bellavista (Gas Gas)	41	52	36	129 p.
59. Olivero Valassi (Scorpa)	46	49	35	130 p.
60. Vicente Fuentes (Gas Gas)	39	67	26	132 p.
61. Jaume Roviralta (Montesa)	38	54	41	133 p.
62. Kiku Carbonell (Bultaco)	45	50	38	133 p.
63. Martin Wilson (Bultaco)	54	49	31	134 p.
64. Amadeu Novell (Montesa)	36	68	32	136 p.
65. Ramón Manzanera (Montesa)	67	43	25	136 p.
66. Ignacio Soucheiron (Gas Gas)	46	56	35	137 p.
67. Antonio Guillén (Gas Gas)	54	51	32	137 p.
68. Joan Condins (Montesa)	33	35	74	142 p.
69. Domenech Lladó (Bultaco)	53	52	38	143 p.
70. Antoni Palanques (Bultaco)	35	35	79	149 p.
71. Ignacio Tamargo (Gas Gas)	63	50	41	154 p.
72. Riquer Martín (Bultaco)	62	56	39	157 p.
73. Joan Berenguer (Montesa)	79	42	40	161 p.
74. Manro Galica (Bultaco)	67	65	33	165 p.
75. David Walker (Gas Gas)	64	56	49	169 p.
76. Jesús Vez (Montesa)	56	76	38	170 p.
77. Rafael Sánchez (Bultaco)	65	76	33	174 p.
78. Bosco Lladó (Gas Gas)	65	65	48	178 p.
79. Albert Terricabras (Montesa)	72	65	45	182 p.
80. Jordi Vilalta (Gas Gas)	55	64	66	185 p.

Días	1	2	3	Total
81. Juan de Miguel (Montesa)	79	70	36	185 p.
82. Joan Baulés (Montesa)	89	68	48	205 p.
83. Toni Lozano (Gas Gas)	68	100	42	210 p.
84. Miguel A. Martí (Gas Gas)	60	94	61	215 p.
85. Jaume Dalmau (Montesa)	89	76	56	221 p.
86. Sandro Orlo (Beta)	80	84	65	229 p.
87. Lorenzo Gelabert (Gas Gas)	77	92	67	236 p.
88. José Moreno (Gas Gas)	81	97	60	238 p.
89. Juan Alemany (Beta)	81	96	63	240 p.
90. José C. Elena (Montesa)	75	113	70	256 p.
91. Miquel Sintes (Gas Gas)	88	110	61	259 p.
92. Gazate Guameroll (Fantic)	103	105	72	280 p.

Cadetes

1. Antoni Bou (Gas Gas)	15	44	18	77 p.
2. Carles Garrido (Gas Gas)	46	20	18	84 p.
3. Diego Garrido (Gas Gas)	36	28	18	84 p.
4. David Dames (Gas Gas)	48	19	21	85 p.
5. Pol Adarve (Gas Gas)	39	34	20	93 p.
6. Marc Serra (Gas Gas)	41	36	20	97 p.
7. Laia Sanz (Gas Gas)	43	41	14	98 p.
8. Job Castaño (Gas Gas)	60	61	32	153 p.
9. Daniel Oliveras (Gas Gas)	66	69	28	163 p.
10. Cristian Rodríguez (Gas Gas)	56	89	30	175 p.
11. Joan Cerdón (Gas Gas)	68	71	38	177 p.
12. Ashley Smith (Beta)	82	90	58	230 p.
13. Carlos Vallés (Gas Gas)	83	130	53	266 p.
14. Xavier Vilaró (Gas Gas)	104	102	77	283 p.

Aficionados

1. Gil Rusiñol (Montesa)	10	17	10	37 p.
2. Jaume Mora (Montesa)	18	16	16	50 p.
3. Eduard Vila (Montesa)	30	10	16	56 p.
4. Aleix Rusiñol (Montesa)	24	27	18	69 p.
5. Bernat Ruiz (Montesa)	37	24	16	77 p.
6. Josep A. Moya (Gas Gas)	28	27	28	83 p.
7. Oriol Feu (Montesa)	29	32	22	83 p.
8. Alex Vila (Gas Gas)	46	27	21	94 p.
9. David Rovira (Bultaco)	39	36	31	106 p.
10. Josep Romeu (Montesa)	42	40	28	110 p.
11. Xavier Jiménez (Gas Gas)	38	60	14	112 p.
12. Oriol Alvero (Gas Gas)	44	43	32	119 p.
13. Francesc Ferrer (Montesa)	48	60	20	128 p.
14. Marc Muncunill (Gas Gas)	36	75	20	131 p.
15. Borja Bolal (Gas Gas)	48	42	46	136 p.
16. Cesar Blasco (Gas Gas)	43	67	41	141 p.
17. Xavier Martínez (Gas Gas)	51	54	40	145 p.
18. Juan M. Alvarez (Montesa)	76	49	41	166 p.
19. Oscar Martín (Gas Gas)	61	62	48	171 p.
20. Jordi Bernabeu (Montesa)	75	72	36	183 p.
21. Marc Esteve (Gas Gas)	65	87	39	191 p.
22. Toni Sánchez (Gas Gas)	68	87	38	193 p.
23. Carlos Varade (Montesa)	73	98	44	215 p.
24. Francesc Bayo (Montesa)	63	126	34	225 p.
25. Lluís Luque (Bultaco)	79	83	65	227 p.
26. Daniel Bonache (Gas Gas)	74	104	53	231 p.
27. Juan C. Flores (Bultaco)	88	108	53	249 p.
28. Gerard Albert (Aprilia)	98	95	60	253 p.
29. Joaquim López (Montesa)	89	105	59	253 p.
30. Marc Dalmau (Montesa)	109	100	62	271 p.
31. Fernando Moreno (Gas Gas)	103	120	59	282 p.
32. Antonio Yarza (Gas Gas)	112	127	70	309 p.

CINGLES 9 al 11 - 10





CINGLES 9 al 11 - 10



Sergio Leon realizó un gran trial, el resultado del primer día fue excelente.

Durante los días 9, 10 y 11 de octubre y fiel a su tradición los Cingles reunieron a muchos románticos del Trial, estando, eso sí, en esta edición muy bien acompañados. La presencia de Jordi Tarrés compitiendo es siempre un aliciente para todo aficionado. Desde el más joven piloto, que apenas tenía once años hasta veteranos que dejaron atrás los cuarenta en total se inscribieron 283 participantes, teniendo en cuenta a los pilotos que han competido las tres jornadas, o una de ellas.

Era esta la segunda edición que contaba con la presidencia y el buen saber hacer de Andreu Codina que ha relanzado junto con los hombres y mujeres del Moto Club Cingles de Berti el espíritu que sufrió un bache hace dos ediciones, pero del que están ya perfectamente restablecidos.

Las zonas se vienen sucediendo año tras año modificadas tímidamente, por lo que hace de los Cingles algo familiar, eso sí esta edición cambió la ubicación del Parque cerrado y la salida que se tomó en la Peña Deportiva Sant Feliu, que a partir de ahora será centro neurálgico de la prueba, al haberse cerrado el Hotel Mas Bado. En lo estrictamente deportivo, señalar la victoria de Marc Freixa, merced a la baja puntuación del primer y segundo día. David Cobos, a pesar de no estar al 100% nos dio una alegría y se situó segundo con un resultado muy curioso, durante la prueba logró 6 puntos cada día (18 en total) siendo la mejor puntuación el tercer día. Fue sin duda, una alegría para el Team Cobos Sherco Bultaco ver de nuevo a David en lo más alto por haber sido ésta una temporada para olvidar. Cuando todos pensábamos que Jordi Tarrés se había inscrito para divertirse y al mismo tiempo seguir a sus pupilos Freixa y Raga, no imaginábamos que el estar inactivo durante dos años pudiera situarle en puesto de podium y conseguir el mejor parcial durante la jornada del domingo. Logró idéntica puntuación que Raga, decantándose a su favor por el mayor número de ceros (76 de Tarrés frente a 75 de Raga).

Otro veterano y gran amigo de Tarrés, Diego Bosis, tuvo que abandonar al sufrir un percance un miembro de su equipo, Dario Re Delle Gandine, por lo que la escuadra italiana tuvo que hacer las maletas el domingo, sumándose Stefano Dello a los pilotos mencionados.

El británico Graham Jarvis, también quiso sumarse a la fiesta del Trial, sabedor del buen Trial que se desarrolla en los Cingles, Jarvis es un amante de las pruebas clásicas y vino con la idea de llevar a su vitrina el trofeo para lucirlo junto a las victorias de los Scottish, pero no pudo ser, por lo que el reto le servirá para volver a intentarlo en la edición del 2000.



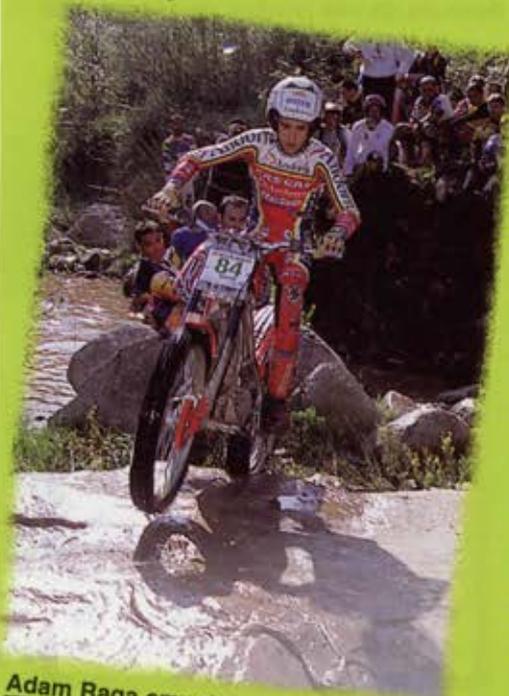
Josep Manzano se matuvo conservador una semana antes de proclamarse Campeon de España Junior en la Poble de Segur. A pesar de ello no hay que restar la hazaña de Jeroni Fajardo al proclamarse vencedor en su categoria.

Sergio León terminaría sexto, pero la sorpresa del primer día la protagonizaba él al quedar segundo empatando a puntos con Cobos. Jeroni Fajardo conseguiría el triunfo en Junior, frente a un Josep Manzano que tenía sus ojos puestos en el siguiente fin de semana donde se disputaría la última prueba para lograr el título nacional, por lo que estuvo muy conservador, realizando un tercer día magnífico con un parcial de nueve puntos. Xavier León se situó tercero, en una posición que ya nos ha tenido acostumbrados esta temporada.

En Veteranos, Jordi Soler y Narcis Sánchez mantuvieron su duelo particular hasta la última zona (de un total de 70) siendo a favor del primero la victoria por tan solo un punto.

TEXTO Y FOTOS:

FCO. JAVIER GIL RODRIGUEZ
ALBERT JULIAN DE GEA



Adam Raga empató a puntos con su jefe Tarrés.



Excelentes zonas de agua las que vimos en los Cingles. todo un espectáculo para los amantes del trial,

CINGLES 9 al 11 - 10

MOTOS PELAYOS
COMER S&L TELF. 91 804 40 52

CONCESIONARIO GAS GAS • PELAYOS DE LA PRESA • MADRID

- ESPECIALISTAS MOTO CAMPO
- BOUTIQUE
- ACCESORIOS
- SERVICIO TÉCNICO
- RECOGIDO MOTOS A DOMICILIO

OFERTAS DEL MES

Bujía NGK punta platino	1.700 pts.
Chaqueta OF3 Race	30.000 pts.
Chaqueta OF3 Ecox	18.000 pts.
Chaqueta Sinisalo	20.000 pts.
Camiseta, pantalón, chaqueta Hebo MX series	35.000 pts.

CINGLES 9 al 11 - 10



QUIPO GAS GAS. Tarrés ha vuelto acompañado por sus discípulos Marc Freixa y Adam Raga. El primero se ha llevado este año la victoria en los Cingles, y Raga ya lo hizo hace dos años convirtiéndose en el campeón más joven de los Cingles; todo un trío de campeones que han hecho vibrar al público, a los seguidores y a todos los participantes que han podido disfrutar en vivo y en directo del mejor trial del momento.



Para Albert Cabestany, este año no ha sido mejor que el pasado.

PALLARS 17 - 10

En corto

Nacional 2008. Todavía no hay calendario para el próximo Campeonato de España, pero sí varios aspirantes "seguros" a ser sede de una prueba del Nacional. Béjar, Boiro, Benasque, y una prueba en Andalucía y otra en la provincia de Castellón, son lugares que tendrán carrera el próximo año...

Precisamente, la Federación Territorial Valenciana manifestó su intención de volcarse en el Campeonato de España con una prueba Senior A-B y Júnior, ya que han abandonado, por el momento, su candidatura al Mundial...

Por cierto, los Tres Días de Picassent se celebrarán los próximos 5, 6 y 7 de diciembre. Los aficionados al trial de cualquier punto del Estado tendrán el sábado día 4 para el traslado y las verificaciones y el miércoles 8 -festivo- para volver a casa... Para mayor información, podéis llamar al teléfono de la FTVM, 963 354 614

Los hombres de la organización del Trial de La Pobla de Segur y El Clavero, satisfechos de albergar una prueba del Nacional por primera vez en los más de quince años de su trial, nos comunicaron que existe la intención de crear una zona dedicada al trial y a la moto de montaña en la zona del Pallars...



Marcel Justribó empezó bien y ha bajado la guardia coincidiendo con el final de la temporada.

tenido una línea ascendente que ha finalizado obteniendo la sexta plaza en el Nacional. Raga ha ganado en calidad, finalizando en las últimas carreras por delante del que fue su rival en el Campeonato de Europa, José Manuel Alcaraz -aunque hay que decir en su favor que el de Montesa se perdió una prueba por enfermedad.

Por lesión, David Cobos estuvo fuera de combate durante ocho meses. Su retorno ha sido algo precipitado, lo que se ha podido comprobar en los resultados obtenidos por el de Bultaco. David quería medirse en competición, lo ha hecho, y ahora sabe que debe esforzarse al máximo para volver el próximo año con las mayores garantías de luchar,

Júnior: Manzano ganó la partida

Al título Júnior sólo han optado dos pilotos esta temporada: Josep Manzano e Israel Escalera. Manzano, que consiguió en La Pobla la cuarta victoria de la temporada, se llevó el título de campeón de España Júnior. El valenciano Escalera -a pesar de contar con una victoria en su haber- tenía idénticas posibilidades que el de Navàs después del giro inicial, pero acabó con una segunda vuelta desastrosa, por la excelente de Manzano, que terminó el recorrido sin fiasco alguno, logrando así una victoria inapelable.

Otro que ha conseguido una victoria este año ha sido el gerundense Jeroni Fajardo. Sin embargo, la trayectoria de Fajardo ha tenido altibajos, y ello le ha privado de una mejor clasificación en el campeonato. Xavi León, mucho más regular, ha ocupado el tercer lugar.



De menos a más, Adam Raga está mejorando día a día.

no ya por el título, sino por un lugar en el podio, que está muy disputado.

El resto de pilotos de la Federación Española: Pascuet, León y Navarro completan, junto con Vilaseca, la lista de participantes habituales entre los senior A. Pons y Reyes iniciaron el certamen, pero lo finalizaron repentinamente por diversas razones.

Buen trial en el Pallars

El Campeonato de España viajó a las comarcas leridanas. La prueba organizada por el Moto Esport Pallars tenía un alto nivel. Era una prueba que recordaba a los triales centroeuropeos, con una mayoría de secciones difíciles ubicadas en torrentes, unas zonas húmedas con giros precisos y sin posibilidad de error alguno. A pesar de todo, algunos controles pecaron de permisivos y ello evitó que las puntuaciones fueran todavía más altas. Colomer dominó, pero no desde el principio. Fueron Cabestany, Justribó, Freixa y Amós quienes se colocaron por delante de Marc en las primeras zonas, pero luego, a media primera vuelta, Colomer iniciaría una recuperación espectacular poco vista esta temporada. Un sinfín de cerros en las zonas de El Claverol hicieron que liderara la carre-

ra al término del primer giro. Amós y Freixa le seguían, pero con una diferencia de más de dos fiascos. En la segunda vuelta, y cuando iba destacado en la primera posición, Colomer 'dejó' un fiasco que no le comprometía más que a finalizar con más puntos que en la primera vuelta. Aun así, el de Montesa acabaría con una ventaja de veinte puntos sobre Freixa, que superaría a Amós en la parte final del recorrido. Justribó se despegó finalmente de Cabestany y Raga con una buena segunda vuelta, recuperando dos posiciones finales. Albert penalizaba la increíble cifra de 8 fiascos en este último giro y, a pesar de ello, terminaba quinto, mientras Cobos seguía sufriendo en zonas durísimas como las de La Pobla, que no dejaban lugar para el descanso.

Sénior B: Suárez, O.K. García y Saiz, K.O. Sáez, campeón a los puntos

Los hermanos Suárez brillaron en esta última carrera ocupando dos puestos del podio. El tercer lugar fue para David Sánchez, que había marcado una buena primera vuelta. El título recayó en Josep M. Sáez, que se limitó a mantener la diferencia con Jordi García, el único que podía inquietarle en la lucha por el título. García, sin embargo, tuvo demasiados problemas para optar a triunfo, y acabó retrasándose por problemas mecánicos y por una lesión.

Clasificaciones

Sénior A

P.	Piloto	Moto	1v.	2v.	T.	Total
1	Marc Colomer	Montesa	13	16		29
2	Marc Freixa	Gas Gas	26	23		49
3	Amós Bilbao	Montesa	25	27		52
4	Marcel Justribó	Montesa	38	31		69
5	Albert Cabestany	Gas Gas	33	50		83
6	Adam Raga	Gas Gas	37	46		83
7	José M. Alcaraz	Montesa	46	44		90
8	David Cobos	Bultaco	47	46		93
9	Jordi Pascuet	Montesa	43	57		100
10	Sergio León	Montesa	55	56		111
11	Santi Navarro (Montesa)					144.

Sénior B

P.	Piloto	Moto	1v.	2v.	T.	Total
1	José M. Suárez	Montesa	41	40	2	83
2	David Sánchez	Montesa	36	51	2	89
3	Jorge Suárez	Montesa	43	46		89
4	Josep M. Sáez	Bultaco	47	43		90
5	Chema de Vicente	Montesa	46	45		91
6	Sergio Saiz	Beta	38	46	9	93
7	Jordi García	Beta	37	59	9	105
8	Gonzalo Zabala	Montesa	56	50		106
9	Jacobo Díaz	Gas Gas	53	54	1	108

Júnior

P.	Piloto	Moto	1v.	2v.	T.	Total
1	Josep Manzano	Gas Gas	27	9		36
2	Israel Escalera	Gas Gas	24	22		46
3	Xavier León	Montesa	33	26	5	64
4	Pepe Martí	Beta	37	29		66
5	Oriol Vila	Gas Gas	32	37	7	76
6	Mario Juan	Beta	42	33	3	78
7	Jeroni Fajardo	Gas Gas	43	40		83
8	Victor Beltrán	Gas Gas	41	46		87
9	Dani Cuerdo	Gas Gas	49	41		90
10	José A. Varela	Montesa	49	44		93
11	David Mateu (Montesa)					97;
12	Iván Rovira (Montesa)					103;
13	Héctor Gairin (Gas Gas)					104;
14	Astor García (Gas Gas)					106;
15	Aitor Antón (Beta)					107;
16	Sergio Moreno (Gas Gas)					110;
17	Iván Castillo (Gas Gas)					112;
18	Amancio Arcas (Gas Gas)					114;
19	Francisco Marín (Gas Gas)					119.



PALLARS 17 - 10

En el mismo plano internacional, también se debe tener en cuenta el triunfo de Colley en el Trial de las Naciones de Luxemburgo, como miembro de la selección británica, en la que también estuvo Martin Crosswaite. El Campeonato de Europa también ha supuesto un gran éxito para la marca gerundense, que se ha adjudicado la victoria en el apartado de marcas, además del subcampeonato en pilotos. Todo ello gracias a una gran actuación del joven piloto del equipo, Adam Raga.

Final del campeonato

Sénior A

P.	Piloto	Puntos	Victorias
1	Colomer	139	5
2	Bilbao	128	1
3	Freixa	119	2
4	Cabestany	103	
5	Justribó	98	
6	Raga	76	
7	Alcaraz	70	
8	Pascuet	68	
9	León	48	
10	Navarro	41	
11	Pons, 37;		
12	Cobos, 26;		
13	Vilaseca, 20;		
14	Reyes, 13.		

Sénior B

P.	Piloto	Puntos	Victorias
1	Sáez	130	2
2	Suárez, J. M.	116	2
3	García	110	3
4	Saiz	97	
5	De Vicente	95	
6	Díaz	85	
7	Suárez	78	
8	Zabala	52	
9	Sassi	42	1
10	Sánchez, D.	28	
11	Casas, 25;		
12	Gisbert, 22;		
13	Cebada, 18;		
14	Sánchez, C., 13.		

Júnior

P.	Piloto	Puntos	Victorias
1	Manzano	108	4
2	Escalera	103	1
3	León	83	
4	Vila	64	
5	Cuerdo	63	
6	Fajardo	62	1
7	Martí	62	
8	Juan	62	
9	Beltrán	43	
10	Varela	28	
11	Antón, 22;		
12	Mateu, 19;		
13	García, 16;		
14	Rovira, 14;		
15	Vega, 7;		
16	Gairin, 7;		
17	Suárez, 6;		
18	Fernández, 5;		
19	De Miguel, 4;		
20	Moreno, 4;		
21	Arcas, 4.		



TERRASSA 22 - 10

6.01.02



caixaterrassa





Muy triste la temporada para Cobos. Suerte que ha ya visto la luz al final del túnel.



El número 13 de Navarro no le acompañará la próxima temporada. Ha quedado décimo.



Josep M.^a Saez ha dado el primer título a la Bultaco Sherco: el Campeón Senior-B.



Jordi García se lesionó en la última prueba, pero ya tenía afianzada la tercera plaza.

Castellón donde se clasificó octavo. De la sexta plaza obtenida en el '98 sube cuatro peldaños hasta el subcampeonato, resistiendo al mismo tiempo el empuje de los chicos de Tarrés: Marc Freixa y Albert Cabestany. El primero de ellos con un comienzo irregular en las dos primeras pruebas (Córdoba y Bilbao) pero que despegó en la tercera (Béjar) logrando la victoria para volver a repetirla en Pajares. Cabestany, por otra parte realizó una excelente primera mitad del Campeonato, mientras que en la segunda tan sólo vio el podium en Sigüenza. De cual-

Adam Raga conseguía en el Nacional, superar al "nen" José Manuel Alcaraz, que por problemas de salud no pudo acudir a la penúltima cita, cediendo la sexta plaza que ocupaba hasta ese momento.



Raga sigue con su excelente progresión.

A tenor de la evolución de ambos pilotos, no es de extrañar que el próximo año sean dos pilotos aspirantes a podium. Por su parte Jordi Pascuet, tenía su objetivo puesto en mejorar la posición de la edición precedente. Un quinto puesto ha sido su mejor resultado. También la temporada '99 pasará como la de la retirada de dos grandes pilotos. Gabriel Reyes tan sólo disputó las dos primeras pruebas. La falta de apoyos provocó esta situación, la pérdida de un piloto que esperamos poder verle en la próxima temporada. Y Joan Pons, tan solo cubrió la mitad del certamen. Dos excampeones de Europa que no lograron acabar el Nacional del presente año.

Para el que también ha sido un año para olvidar es para David Cobos, una semana

antes de la primera prueba sube una grave caída en un Indoor en Francia. De los dos o tres meses que en un principio iban a ser se transformaron en siete, reapareciendo David cuando tan sólo restaban tres pruebas. La temporada en blanco ha pasado ya y el 2000 está esperándote. ¡Animo David!

SENIOR B

JOSEP M.^a SAEZ conseguía alzarse con cierta tranquilidad el Campeonato del que ha sido líder desde la segunda prueba. Su excelente campaña le permitió relajarse en las dos últimas pruebas del Campeonato, donde conseguiría dos cuartos puestos, mientras que en las seis restantes no se bajó del podium. La sorpresa vino de la mano de José Manuel Suárez, que se arrepiente de no haber disputado la primera prueba, para haber podido meter más presión a Saez. Tanto él como Jordi García, que en la última prueba se hacía daño en una mano se fueron perfilando como los rivales a batir. Sorprendente, eso sí, fue para la victoria del finlandés Mika Sassi que en Bilbao lograba la victoria.



Justribo ha descendido dos puestos con respecto a la Temporada '98.

quier forma, la cuarta plaza es una buena recompensa, a pesar de obtenerla ya el año pasado. Su actuación en el Mundial ha sido también significativa.

Para este año, Marcel Justribo esperaba un mejor resultado, apoyado por la RFME, la competencia ha sido muy dura y tan sólo visitó el podium en dos ocasiones. Por detrás de Marcel, los dos rivales europeos.

Los hermanos Suárez han vuelto a poner a Galicia en la élite del Trial Nacional Senior-B.



Situación apurada para Sergio Saiz. El cántabro no se rinde.



Se esperaba algo más de Pascuet. De cualquier forma sus resultados han sido buenos

JUNIOR

También los Junior decidían el Campeón en la última prueba. Josep Manzano conseguía cuatro victorias de las seis posibles y quedaba por delante del valenciano Israel Escalera que no pudo aguantar la presión en la última prueba y puntuó más de lo esperado. Xavier León tenía ya sentenciada la tercera plaza realizando una temporada muy regular.

Texto y fotos: FCO. JAVIER GIL RODRÍGUEZ
ALBERT JULIÁN

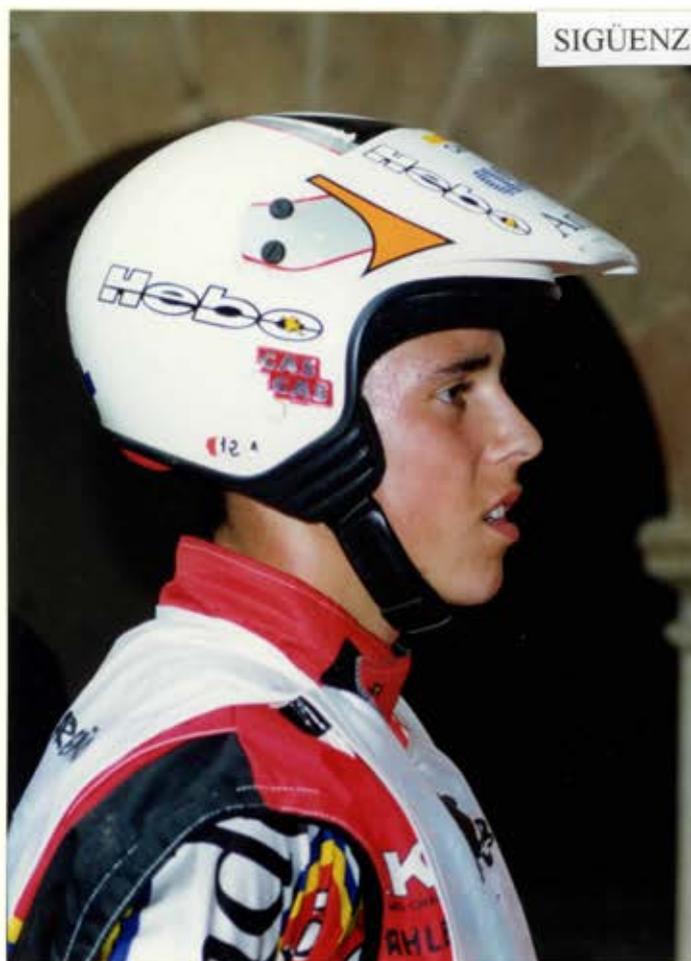


SIGÜENZA 3 - 10





PALLARS 17 - 10



SIGÜENZA 3 - 10





FESTA ADAM 30 - 10



MORELLA 31 - 10





CASTELLÓ 19-11

Grandioso debut de Adam Raga en España, en un indoor de altísimo nivel. El joven de Ulldecona se mereció un lugar en la final... Graham Jarvis quedó fuera de la final pronto. El de Bultaco estaba completamente solo, y ello influyó en el resultado.



Sorpresas desde el principio

El primer piloto en tomar la salida fue el joven Adam Raga. El de Ulldecona saldó su condición de invitado con una excelente participación, al acuñar varios *ceros* de bella factura dada su inexperiencia en este tipo de pruebas, destacando los pasajes a *cero* de la zona de los troncos de la Diputació, las latas de Coca-Cola y la difícil zona de los módulos del Patronato de Deportes de Castelló.

Amós Bilbao no consiguió pasar a la final, después de una colección de errores similares a los que

marcó el británico Graham Jarvis, que atacó los obstáculos en solitario y sin ayuda alguna de asistente. Los tres pilotos quedaron fuera del play-off, ya que los siguientes en afrontar el recorrido lograron bastantes menos puntos. Colomer se quedó corto en la zona de los contenedores Segura Viudas y en una posición muy comprometida, en la que optó por abandonar la zona. El resto de recorrido lo hizo sin penalizar. Fujinami enlazó *ceros* y más *ceros*, por lo que se llevó fácilmente el pase a la final, además de animar el cotarro y hacer que el público se implicara en la prueba.

El último piloto en saltar a la cancha fue el Campeón del Mundo, Doug Lampkin, que demostró sus capacidades al marcar el mejor registro de la noche. La final sería otra cosa. Colomer fue el primero de los tres en afrontar cada zona, por lo que podíamos suponer que tanto Fujinami como Lampkin gozaban de una cierta ventaja. Algunas de las zonas cambiaron su orden y, en la de la Diputació, Colomer empezó a sacar ventaja sobre sus rivales. En la zona de los módulos de Santiveri, Marc arriesgó más que nadie, y ello le valió ampliar la diferencia, ya que tanto Fuji como

Dougie sumaron sendos fiascos. Otro fiasco más para Lampkin en la recepción del salto de los círculos del IVAJ dejó más clara la victoria de Marc Colomer. El de Montesa, sin embargo, volvió a repetir el '5' de la zona del Patronato, aunque no hacía peligrar su triunfo. Las últimas secciones, donde Fujinami quedó apartado del segundo lugar al fallar en el salto de altura, no provocaron cambios de líder, a pesar de que Marc falló en la primera de las carreras. En la última de ellas, el campeón español demostró sus ganas de victoria y superó a Lampkin claramente. ✓

Santiveri®

DIETETICA Y SALUD

Clasificaciones

Primera vuelta

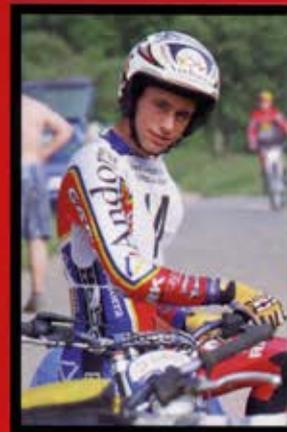
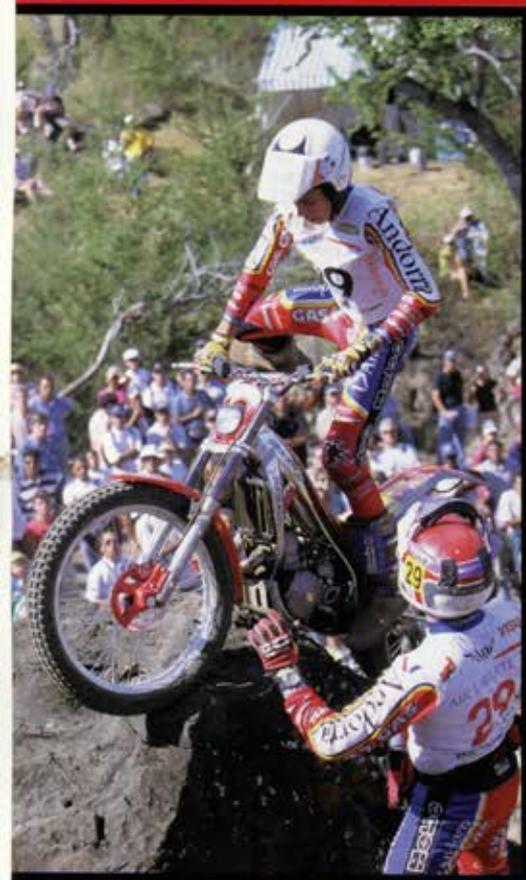
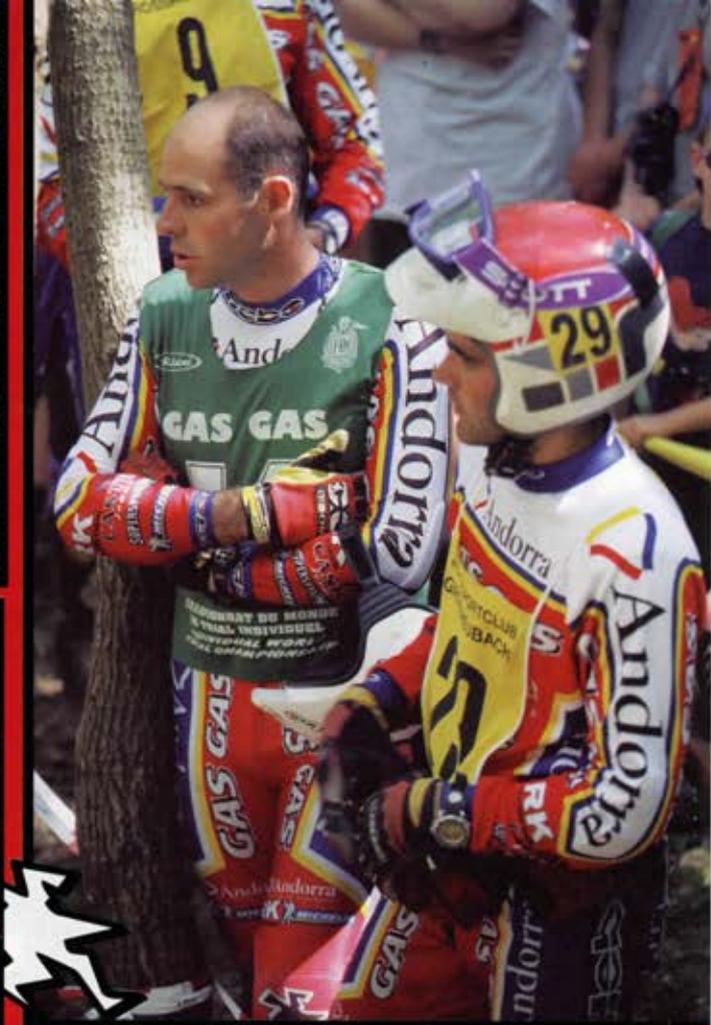
1	Doug Lampkin	Beta	3
2	Takahisa Fujinami	Honda	4
3	Marc Colomer	Montesa	10
4	Adam Raga	Gas Gas	23
5	Amós Bilbao	Montesa	32
6	Graham Jarvis	Bultaco	34

Play-off final

1	Colomer	10
2	Lampkin	14
3	Fujinami	14

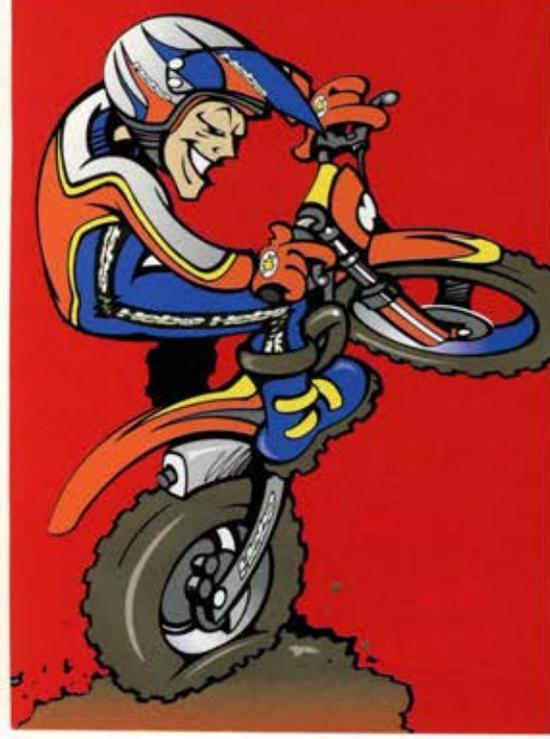


CLERMONFERRAND 26 - 11



TARRES Trial TEAM

S. COLLEY	A. RAGA
B. CAMOZZI	M. FREIXA
	A. CABESTANY





BREST 5 - 12





The F.I.M 1999 World Championship

1999 F.I.M World Championship Final Standings - Riders																											
Pos.	Rider	Nat.	Bike	SPA	POR	BEL	GBR	GER	FRA	USA	USA	SUI	ITA	Total													
1	Dougie Lampkin (1)	GBR	Beta	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	392			
2	Takahisha Fujinami (5)	JAP	Honda	11	15	17	15	17	11	15	17	15	17	13	7	15	17	10	13	17	15	5	277				
3	Marc Colomer (2)	ESP	Montesa	15	17	15	17	11	15	13	9	11	9	15	9	6	20	9	13	4	13	11	11	243			
4	Graham Jarvis (4)	GBR	Bultaco	9	9	10	8	15	7	9	13	8	4	11	17	11	8	13	15	17	10	8	17	219			
5	Steve Colley (7)	GBR	GasGas	3	3	7	5	13	13	17	15	13	10	13	6	10	11	20	17	15	11	4	8	214			
6	Marcel Justribo (10)	ESP	Montesa	17	10	9	4	10	9	11	8	10	7	9	10	3	10	11	7	8	2	5	9	169			
7	Amos Bilbao (8)	ESP	Montesa	13	11	13	10	5	8	10	11		13	3		15	9	8	6	10	8	3	13	169			
8	Albert Cabestany (14)	ESP	GasGas	7	8	8	13	6	1	7	10	17	17	10	2	9	7	7	9	2	3	10	15	168			
9	Bruno Camozzi (9)	FRA	GasGas	8	7	11	7	8	17	6	7	9	1	8	11	13	3	2	4	9	6	17	10	164			
10	Marc Freixa (13)	ESP	GasGas	10	13	6	11	7	10	3	5	7	11	7	15	5	4	1	1		7		1	124			
11	Kenichi Kuroyama (3)	JAP	Beta												6	8	5	7	17	13	10	11	11	15	9	4	116
12	Jose M.Alcaraz (16)	ESP	Montesa	1	5	1	9	2	2	8	2	5	5	4	4	4	5	5	3	7	9	2		83			
13	Jordi Pasquet (15)	ESP	Montesa	5	1	5	2	3	3	2	6	4	6	6	3	8	6	6	5	5	1	6		83			
14	Diego Bosis (11)	ITA	Montesa	6	4										1	3		5	1	1	3	8		5	13	6	56
15	Joachim Hindren (12)	FIN	Montesa	4	2	2	3	4	6	5	4	3			1	1	2	2	4	2							45
16	Adam Raga (16)	ESP	GasGas		6	3	1		5		3	2	2		8						1	4					35
17	Stefano Dellio (20)	ITA	Montesa			4	6				4	1			2												17
18	David Cobos (6)	ESP	Bultaco																		6		7	2			15
19	Michael Vukcevic (18)	BEL	Bultaco						9	4																	13 *
20	Taichi Tanaka (24)	JAP	Beta																					7			7 *
21	Dario Re Delle Gandine (35)	ITA	Montesa																		3		1	3			7 *
22	Joan Pons (3)	ESP	GasGas	2																							2 *
23	Sam Connor (30)	GBR	Bultaco																								1 *
24	Frederic Crosset (28)	BEL	GasGas																								1 *

Final Championship standings to be verified.

Notes:-

Points are allocated as follows,

1st=20, 2nd=17, 3rd=15, 4th=13, 5th=11, 6th=10, 7th=9, 8th=8, 9th=7, 10th=6, 11th=5, 12th=4, 13th=3, 14th=2, 15th=1
(one round consists of two separate days).

* = Not officially entered as competing in all rounds of the 1999 Championship - see [here](#)

Note:- Graham Jarvis was Scorpa mounted on rounds 1 & 2.

And some more....

Some of the World Round results pages contain News Extra! reports on behalf of particular riders. If there are any PR people out there who would like to send Trials Action news/info of how **their** riders fare each week, please contact us via the following:

Fax - +44 1569 765413
Email - ianj@trials.co.uk

1999

Campeonato de España de Trial

Senior A

Clasificación Provisional			1	2	3	4	5	6	7	8	Total
1	Colomer Marc	Montesa	11	20	13	20	15	20	20	20	139
2	Bilbao Amos	Montesa	20	17	17	8	17	17	17	15	128
3	Freixa Marc	Gas-Gas	9	8	20	17	20	15	13	17	119
4	Cabestany Albert	Gas-Gas	17	15	11	15	10	9	15	11	103
5	Justribo Marcel	Montesa	15	13	15	13	11	7	11	13	98
6	Raga Adam	Gas-Gas	7	7	7	11	13	11	10	10	76
7	Alcaraz Jose-Manuel	Montesa	10	10	9	10	9	13	-	9	70
8	Pascuet Jordi	Montesa	6	11	10	9	8	8	9	7	68
9	Leon Sergio	Montesa	5	6	5	6	7	6	7	6	48
10	Navarro Santiago	Montesa	4	4	6	5	6	5	6	5	41
11	Pons Joan	Gas-Gas	13	9	8	7	-	-	-	-	37
12	Cobos David	Sherco Bult	-	-	-	-	-	10	8	8	26
13	Vilaseca Xavier	Montesa	3	3	-	4	5	-	5	-	20
14	Reyes Gabriel	Gas-Gas	8	5	-	-	-	-	-	-	13

Calendario 1999

1	Cordoba	31/01/99	MC.Sport Idea	2 x 18 zonas
2	Bilbao	14/02/99	MC.Bilbao	2 x 18 zonas
3	Cañada	11/04/99	MC.Cañada	2 x 18 zonas
4	Castellon	16/05/99	MC.Castellon	2 x 18 zonas
5	Puerto Pajares	25/07/99	MC.Cuenca Minera	2 x 18 zonas
6	Benasque	19/09/99	MC.Benasque	2 x 13 zonas
7	Sigüenza	03/10/99	MC.Alcarreño	2 x 18 zonas
8	Pallars	17/10/99	CM.Esport Pallars	2 x 18 zonas

F.I.M European Championship Standings - Riders

European Championship Final Standings after 6 rounds - Riders										
Pos.	Rider	Bike	Country	SPA	ITA	FRA	GER	TCH	POL	Total
1	Jose-Manuel Alcaraz	Montesa	ESP	17	17	15	20	20	20	109
2	Adam Raga	GasGas	ESP	15	20	20	17	17	17	106
3	Frederic Crosset	GasGas	BEL	9	15	13	3	11	13	64
4	Sam Connor	Bultaco	GBR	6	7	10	10	15	11	59
5	Dario Re Delle Gandine	Montesa	ITA	3	11	11	11	13	10	59
6	Martin Crosswaite	GasGas	GBR	20	5	17	9		2	53
7	Gregory Eyries	GasGas	FRA	11	4	8	15	7	7	52
8	Sergio Leon	Montesa	ESP	13	9	4	8	10	6	50
9	Stefano Dellio	Montesa	ITA	8	13	9	6	8	3	47
10	Fabio Lenzi	Beta	ITA		6	6	13	1	15	41
11	Andreas Lettenbichler	Montesa	ALL	7	3	5	7		8	30
12	Santi Navarro		ESP		10		5	4	9	28
13	Ben Hemingway	Beta	GBR	10		7	1	3		21
14	Alex Van den Broek	Montesa	NED			3	4	6	5	18
15	Jonathan Starmer	Montesa	GBR	5		2		5	4	16
16	Anders Nilsson	GasGas	SUE	1	8			2	1	12
17	Pavel Balas	GasGas	TCH	2				9		11
18	Marco Reit	Beta	NED	4	1					5
19	Xavier Vilaseca	Montesa	ESP				2			2
20	Martin Kroustek		TCH		2					2
21	Jerome Delair	Beta	FRA			1				1

Points are allocated as follows.

1st=20, 2nd=17, 3rd=15, 4th=13, 5th=11, 6th=10, 7th=9, 8th=8, 9th=7, 10th=6, 11th=5, 12th=4, 13th=3, 14th=2, 15th=1

EN BREVE

D.T. 14-1-99

Trial

Tarrés visitará Ulldecona

El ex campeón mundial de trial Jordi Tarrés será uno de los invitados de honor a la quinta edición de la concentración El Sud També Existeix, que organiza anualmente el padre del piloto de Ulldecona Adam Raga. Al acto, que tendrá lugar en la finca de Vicent lo Tractant –en el término municipal de la población del Montsià–, y que finalizará con un almuerzo popular, está prevista la asistencia de unas 100 personas relacionadas con el mundo del trial. Entre los pilotos destacan uno de los dos copropietarios de Gas Gas, Narcís Cases, y el piloto David Cobos, actual subcampeón de España.

Desde hace más de dos meses, Adam Raga reside y entrena en Rellinars, población natal de Jordi Tarrés, a las órdenes del cuerpo técnico de Gas Gas que dirige el tricampeón mundial. También se espera la visita del tarraconense Cabestany, enrolado en el mismo equipo./O.M

Jordi Tarrés • Ex campeón del mundo de trial

'Raga y Cabestany son el mejor futuro nacional'

El técnico de Gas Gas alaba las perspectivas de sus dos pupilos.

OSCAR MESEGUER/Ulldecona

110 pilotos y representantes del mundo del trial, con la presencia estelar del ex-campeón mundial Jordi Tarrés y el copropietario de Gas Gas Narcís Cases, se dieron cita en la lluviosa matinal del domingo en Ulldecona. La concentración El Sud També Existeix, organizada en su quinta edición por el padre del ulldeconense Adam Raga, nuevo piloto de Gas Gas, sirvió para que el propio Tarrés avalara las grandes perspectivas de los dos pilotos más internacionales de la demarcación: el propio Raga, con tan sólo 16 años, y el tarraconense Albert Cabestany, actual subcampeón de Europa.

Pregunta.- Dos tarraconenses son la apuesta de mayor proyección de Gas Gas. ¿Cómo los ves?

Respuesta.- Naturalmente que los veo en una perspectiva inmejorable para su edad; de lo contrario no me habría fijado en ellos. Pienso que son los dos pilotos con mayor futuro a nivel nacional en estos momentos. Albert Cabestany ya es una realidad a nivel mundial avalada por el actual subcampeonato de Europa. Raga, por su parte, tiene una gran oportunidad de hacer un año de rodaje en el Mundial y confirmar un buen papel en el Europeo. Por su gran juventud y todo lo que tienen por delante, el equipo Gas Gas aspira a ofrecerles las máximas posibilidades de escribir grandes resultados. Confió plenamente en ambos pilotos.

P.- ¿El objetivo de Raga para este año es ya un papelazo en el Estatal, o hay que ser más moderados?

R.- Esta primera temporada de Adam con nosotros no debe servir para exigir resultados, sino para que aprenda en el marco de la competición internacional. Nosotros mismos, en el equipo, también hemos go-

zado de un año para adquirir experiencia y ahora pienso que podemos trabajar con un grupo bastante compensado, con Marc Freixa como tercer piloto nacional, y parece que la cosa está yendo muy bien.

P.- Pero la competición está al borde de la esquina.

R.- El próximo 31 de enero tendremos la primera prueba de fuego con el inicio del Campeonato de España, en Córdoba. Raga no debuta en el Europeo hasta el mes de agosto y eso le puede venir muy bien. Tiene aún mucho tiempo, que es lo que más nos hace falta. Los otros dos

tendrán que estar al cien por cien en marzo para el mundial. Los días 22 y 23 arranca el Campeonato del Mundo en Lloret de Mar. Pero tanto Cabestany como Freixa tiene ya la suficiente experiencia. La presencia

en el equipo de pilotos como el francés Camozzi o el británico Collei también es muy importante.

P. Uno y otro habrán tenido que adaptarse a una nueva manera de entrenar y de afrontar la alta competición.

R.- Cabestany no está con nosotros más que un par de días a la semana, por asuntos familiares, pero es suficiente. Raga sí que viene conviviendo con el resto del equipo en Rellinars. ¿El plan de trabajo? Nos levantamos cada día a las ocho de la mañana y muy pronto vamos al gimnasio, que está en Manresa, y hasta las once y media se trabaja allí el aspecto físico. Al volver, se acaban de poner a punto las máquinas y después de comer salimos con las motos. Diariamente. Está claro que debe dar sus frutos.



TONI PERIS

Jordi Tarrés al lado de sus pilotos tarraconenses en el equipo Gas Gas, Adam Raga y Albert Cabestany.

'A Adam no hay que exigirle aún resultados'

MOTOR



El Gas Gas-Tarrés es presenta a Andorra.— L'equip Andorra-Gas Gas-Jordi Tarrés es va presentar de manera oficial ahir a Sant Julià de Lòria en un acte en el qual van ser presents Albert Cabestany i Adam Raga. El pilot tarragoní i el d'Uldecona es van fer la foto de família juntament

amb el director de l'equip, Jordi Tarrés, i la resta de pilots: el català Marc Freixa, el francès Bruno Camozzi i el britànic Steve Colley. L'acte es va fer al Camp de Tir de la Rabassa, on l'equip de l'heptacampió del món va fer una petita exhibició. / EL PUNT / Foto: DIARI D'ANDORRA.

Cabestany y Raga se estrenan en Córdoba

El estatal arrancará este domingo en la ciudad andaluza.

F.JOAN-O.MESEGUER/Tarragona

Sus nombres: Albert Cabestany y Adam Raga. Ambos tarraconenses, son los dos pilotos nacionales con mayor proyección dentro del trial. Palabra de Jordi Tarrés, y eso va a misa. El siete veces campeón del mundo lleva varios meses trabajando con ellos tras ficharles para su equipo, el Gas Gas Andorra, y su apuesta debe empezar a dar sus frutos a partir del domingo. Ese día, arranca el estatal en Córdoba.

Albert Cabestany y Adam Raga se han planteado la temporada con objetivos distintos. El tarraconense, de 18 años y que afronta su tercer año en la categoría absoluta, espera luchar por el podio en cada una de las

carreras del estatal, además de intentar meterse entre los diez primeros en el Mundial, que dará inicio a partir de marzo.

«Esas son mis metas, aunque también espero ganar alguna prueba del nacional», narra Cabestany, que el año pasado fue segundo en tres certámenes. El piloto del Moto Club Tarragona tendrá como rivales al actual campeón, Marc Colomer (Montesa), David Cobos (Bultaco), Marc Freixa (Gas Gas) y Amós Bilbao (Montesa).

Raga, mientras tanto, comenzará sin presión alguna. Es algo más joven (16 años) y no se le exigirán de inmediato grandes resultados, «aunque espero estar entre los ocho primeros del estatal y los tres de cabeza en el Europeo».

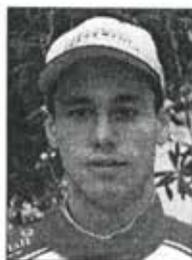
El piloto de Ulldecona aprende día a día bajo la tutela de Tarrés, ya que desde diciembre es-

EL CALENDARIO	
■ Córdoba,	31 de enero
■ Bilbao,	14 de febrero
■ Béjar (Salamanca),	11 de abril
■ Castellón,	16 de mayo
■ Puerto Pajares (Asturias),	25 de junio
■ Benasque (Huesca),	19 septiembre
■ Sigüenza (Guadalajara),	3 octubre
■ Poble de Segur (Lleida),	17 de octubre

tá concentrado en Rellinars, donde Gas Gas tiene su cuartel general. Cabestany también entrena allí dos veces por semana y lo tiene muy claro: «Con Tarrés todo es más fácil. Aunque no esté encima de la moto, es un maestro a la hora de dirigirte».

Los Perfiles

Albert Cabestany



Fecha de nacimiento:
26 de junio de 80, en Tarragona
Peso: 65 Kilos
Estatura: 1'73 metros
Club: Moto Club Tarragona

Palmarés:
1996 Campeón de España

júnior.

1997 2º del Campeonato de España B y 8º del sénior absoluto; 7º del Europeo; y 21º del Mundial.

1998 4º Campeonato de España; Subcampeón de Europa; y 14º en el Mundial.

Adam Raga



Fecha de nacimiento:
6 de abril de 1982, en Ulldecona
Peso: 65 kilos
Estatura: 1'71 metros
Club: MC Ulldecona

Palmarés:

1994 23º en el Campeonato de España cadete y 10º en de Catalunya.

1995 6º en el estatal cadete y tercero en el catalán.

1996 9º en el estatal júnior y 8º en el catalán.

1997 Campeón de España júnior.

1998 3º en el estatal sénior B (12º en el sénior Absoluto) y 16º en el Europeo.

Cabestany constata les seves aspiracions amb un segon lloc al trial de Còrdova

Adam Raga va ser novè en el seu debut com a pilot de l'equip Gas Gas/Tarrés

■ **Còrdova.**— El Tarragoní Albert Cabestany (Gas Gas/Tarrés) va constatar les seves aspiracions en el campionat estatal del trial amb un segon lloc a Còrdova en la prova

EL PUNT

inicial de la competició. Cabestany va fer el millor recorregut en la segona volta a les divuit zones i va estar a un pas d'aconseguir la victòria. El guanyador de la prova va ser el càntabre Amós Bilbao (Mon-

tesa). Marc Colomer (Montesa), l'actual campió del campionat, només va poder ser cinquè. El pilot d'Ulldecona Adam Raga (Gas Gas/Tarrés) va ser novè i va complir les previsions que s'havia marcat.

Cabestany va començar el trial lleugerament nerviós a causa d'un problema d'última hora. El tarragoní va haver de tornar al box quan estava a punt de començar a causa d'un problema mecànic i va perdre una mitja hora. El pilot de Gas Gas va tenir un començament irregular però es va refer a mesura que va superar les zones. Al final de la primera volta era cinquè amb 40 punts —els mateixos que Marc Colomer, que va decebre i va estar per sota del seu nivell habitual— però en la segona es va exhibir i va marcar la millor targeta de tots els participants amb 23 punts, una puntuació que també va ser la millor de tot el trial. El tarragoní va tenir també la possibilitat de vèncer però va cometre una errada en la primera zona a causa d'un reflexe i va fer un *fiasco* en un tram fàcil on la majoria dels favorits no va acumular penalitzacions. «Aquest resultat es pot considerar significatiu i pot donar una referència per veure com anirà el campionat aquest any. M'he trobat molt còmode. Hem començat una mica nerviosos però ens hem centrat a la segona part del recorregut», va analitzar ahir el pilot tarragoní, que es va queixar dels controls de l'organització. «Ja ens havien avisat però en algunes zones ens han posat algun punt de més però què hi farem», va manifestar Cabestany després de la prova. Pre-



Albert Cabestany, supera una zona en una imatge d'arxiu. Foto: INFOMOTOR

cisament la decisió dels jutges de les zones va provocar polèmiques amb alguns pilots, com Marcel Justribó, que va perdre el primer lloc a causa d'un *fiasco* en la penúltima zona que no va considerar just.

Adam Raga (Gas Gas/Tarrés) va complir els pronòstics en el seu debut al campionat estatal.

El pilot d'Ulldecona —que, com Cabestany, s'estrenava com a pilot de l'equip de Jordi Tarrés) va ser novè en la classificació absoluta. El pilot ulldeconenc va era vuitè després de la primera volta a les zones, durant les quals va acumular 44 punts. En la segona, Raga va millorar i va acumular-ne 39.

Classificació

Trial de Còrdova: 1r Amós Bilbao (Montesa), 60 punts; 2n Albert Cabestany (Gas Gas), 63; 3r Marcel Justribó (Montesa), 63; 4r Joan Pons (Gas Gas), 69; 5è Marc Colomer (Montesa), 71; 6è Josep M. Alcaraz (Montesa) 73, 7è Marc Freixa (Gas Gas) 73, 8è Gabriel Reyes (Gas Gas), 80, 9è Adam Raga (Gas Gas) 83, 10è Jordi Pascuet (Montesa) 99.

Cabestany (Gas Gas) és tercer a Bilbao i es manté segon en l'estatal de trial

Raga (Gas Gas) va repetir la novena posició de la primera prova

■ **Bilbao.**— El tarragoní Albert Cabestany (Gas Gas/Tarrés) va aconseguir ahir a Bilbao la tercera posició en la segona prova de l'estatal de trial i es manté segon en la general del campionat. L'ulldconenc Adam Raga (Gas Gas/Tarrés), per

EL PUNT

la seva part, va repetir el novè lloc de la primera prova. Marc Colomer (Montesa) va refer-se del cinquè lloc de la cursa anterior i ahir va signar una victòria rotunda. El garrotxí ha pujat al tercer lloc de la general, que segueix liderant Amós Bilbao (Montesa) i és a un punt de Cabestany.

Marc Colomer va aprofitar la dificultat que la neu i la pluja dels dies anteriors van aportar a les zones i va establir diferències des del primer moment. El pilot de Santa Pau va acabar la primera volta amb 15 punts —la penalització més baixa del dia—, deu menys que Cabestany, el seu rival més immediat, que precedia de quatre Jordi Pascuet (Montesa). En el segon gir, Colomer va mantenir la mateixa cadència i tot i empitjorar quatre punts respecte de la passada anterior, en cap moment va veure compromès el seu tercer triomf en terres de Biscaia, després dels que havia obtingut els anys 1994 i 1996. Amós Bilbao va refer en el segon gir el discret sisè lloc de la volta anterior; va penalitzar només un punt més que Colomer i va pujar a un segon lloc amb el qual manté el liderat de l'estatal.

Albert Cabestany es va mostrar relativament satisfet del tercer lloc aconseguit sobre un te-



Albert Cabestany

rreny difícil a causa del fang, tot i que va lamentar els errors que va cometre en les quatre últimes zones de la primera volta —tres cinc i un tres—, que no li van permetre lluitar pel segon

lloc. «No eren les més complicades, però no sé què m'ha passat», va explicar el pilot tarragoní, que també va criticar la condescendència dels jutges amb el pilot local Amós Bilbao: «Tenia el suport de tot el públic. És normal perquè era a casa seva i es l'únic pilot d'elit de fora de Catalunya.» En la segona volta, Cabestany va recuperar el pols amb quatre zeros en les cinc primeres zones. Adam Raga, per la seva part, va qualificar de «normal» el seu rendiment en la primera volta, tot i que va assegurar que els jutges es van mostrar molt més rigorosos en les últimes set zones.

Classificacions

Trial de Biscaia: 1r Marc Colomer (Montesa), 34 punts; 2n Amós Bilbao (Montesa), 57; 3r Albert Cabestany (Gas Gas), 60; 4t Marcel Justribó (Montesa), 66; 5è Jordi Pascuet (Montesa), 67; 9è Adam Raga (Gas Gas), 76. Campionat: 1r A. Bilbao, 37 punts; 2n A. Cabestany, 32; 3r M. Colomer, 31; 4t M. Justribó, 28; 5è J. Pons, 22; 9è A. Raga, 14.

Trial

El primer pulso, para Lampkin

El británico se impuso en Lloret, donde Cabestany fue noveno y Raga, 17º.

AGENCIAS-F.JOAN/Lloret de Mar

El británico Doug Lampkin (Beta), campeón del mundo de trial los dos últimos años, dominó ayer con autoridad la primera prueba del Mundial, disputada en la localidad gerundense de Lloret de Mar, y se impuso por tanto en el particular pulso que mantiene con Marc Colomer, quien sólo pudo ser tercero. Los pilotos provinciales tuvieron una buena actuación ya que Albert Cabestany (Moto Club Tarragona) fue noveno y Adam Raga (MC Ulldecona), decimoséptimo.

Lampkin controló desde el principio la prueba y finalizó ya la primera vuelta a las 15 zonas, que se disputaron sobre terreno muy seco y que tuvieron que completar en dos ocasiones, con notable ventaja sobre el segundo clasificado, pues sumó sólo trece puntos de penalización.

El joven español Marcel Justribó (Montesa) que entregó su cartulina con 21 puntos, acabó segundo, mientras que Marc Colomer (Montesa), que sobre el papel debía disputar la victoria al británico, sólo pudo ser tercero, con dos tarjetas en cada una de las vueltas de 26 puntos.

La ventaja acumulada permitió a Lampkin abordar la segunda vuelta con total tranquilidad y sin preocuparse demasiado por el reloj, para



Albert Cabestany, a la derecha, y Adam Raga, a la izquierda de la imagen, debutaron con buen pie en Lloret.

acabar consiguiendo una cómoda victoria.

Justribó supo preservar la segunda posición del ataque de su jefe de filas, sumando así su mejor participación en el Mundial hasta la fecha. La tercera plaza fue para Marc Colomer (Montesa), con lo que fueron tres los representantes de la marca catalana que siguieron a la Beta del ganador.

«Pensaba que Colomer me iba a presionar más porque pilotaba en casa, pero me he en-

contrado muy a gusto en las zonas aunque el terreno estaba seco. De todos modos, creo que mañana (hoy para el lector) aún queda mucho por hacer», comentó Lampkin al término de su exhibición.

Cabestany y Raga

Los pilotos provinciales, ambos integrados en el equipo Gas Gas Andorra de Jordi Tarrés, tuvieron una destacada actuación. El tarraconense Albert Cabestany cumplió con su objetivo de

situarse entre los diez primeros y acabó noveno con un total de 82 puntos, después de realizar la cuarta mejor primera vuelta de todos los participantes (27 p.) pero pinchó en la segunda y definitiva (49 p.).

El piloto de Ulldecona Adam Raga, debutante en un Mundial, fue por su parte decimoséptimo con un total de 105 puntos. Raga sumó 46 y 51 puntos, respectivamente. Ambos volverán a competir hoy, en la segunda jornada de Lloret.

Albert Cabestany (Gas Gas) és novè en la primera jornada del trial de Sant Llorenç

Lampkin (Beta) fulmina els rivals i Colomer (Montesa) és tercer, rere Justribó

JOSEP CASANOVAS

■ **Lloret de Mar (la Selva).**— El tarragoní Albert Cabestany (Gas Gas) va ser novè en la primera jornada del trial de Sant Llorenç, la prova que va obrir ahir a Lloret

de Mar la 25a edició del campionat del món de trial. Cabestany va acabar la primera volta en quart lloc mentre que el pilot d'Ulldecona Adam Raga (Gas Gas) va ser dissetè. El britànic Doug Lampkin (Beta) va ser

el vencedor del primer dia. La victòria de l'actual campió del món va ser indiscutible perquè va superar de 19 punts Marcel Justribó (Montesa) i de 21 el garrotxi Marc Colomer (Montesa).

La igualtat entre Lampkin i Colomer va mantenir-se durant les 10 primeres zones de la primera volta, després de les quals el pilot de Beta superava de només tres punts el de Montesa. A partir d'aquell moment, però, Colomer va cometre una sèrie d'errades que van ajudar a fer que Lampkin s'escapés de manera definitiva i també que Marcel Justribó acabés la primera volta amb cinc punts menys que el garrotxi. Colomer també va ser pressionat pel tarragoní Albert Cabestany (Gas Gas), situat a només un punt rere l'actual subcampió del món i amb un d'avantatge sobre Amós Bilbao (Montesa) i Marc Freixa, que finalment va ser sisè i el millor representant de Gas Gas. La majoria de pilots van empitjorar les puntuacions en la segona volta, en la qual Colomer va repetir els 26 punts del gir anterior. Tot i ser més penalitzat, Justribó va mantenir la segona posició amb què va signar el seu primer podi mundialista. Cabestany, en canvi, va pagar el temps que va perdre en estudiar les zones en la primera volta. El tarragoní, que no les havia pogut veure divendres a causa de l'infart que va tenir el seu pare, va marcar quatre fiascos voluntàriament en les últimes zones, i a aquests vint punts n'hi va acumular sis més per haver superat de sis minuts les cinc hores i mitja disponibles per completar les dues voltes al



El pilot tarragoní Albert Cabestany, supera una de les zones de la prova lloretenca. Foto: LLUÍS VERT.

recorregut.

Els enormes blocs de roques que configuren la major part de zones del trial de Sant Llorenç

fan difícil als pilots respectar la normativa *non stop*, i també van crear problemes als controladors, l'actitud estricta d'alguns

va contrastar, segons els comentaris d'un bon nombre de participants, amb la permissivitat d'altres. Però ni els espectaculars esgraons naturals de les roques, ni el terreny sec, ni els controladors van enterbolir l'exhibició de Lampkin, que va considerar «molt important començar el campionat guanyant a casa d'en Marc». El doble campió del món va apostar per una nova victòria avui, tot i anunciar «que les zones seran més malmeses i difícils». Respecte de les zones, va explicar: «És difícil marcar-les *non stop* en un terreny tan sec. Els controls tenen problemes per establir criteris. Penso que han fet una bona feina però també entenc que els pilots es queixin.» Justribó, gens acostumat a acabar intercalat entre els dos millors pilots del món, gairebé no tenia paraules. «Aquest resultat és molt bo i dona continuïtat als podis aconseguits en els últims *indoor*. He disfrutat», va comentar l'excampió d'Europa.

La satisfacció que reflectien els dos primers classificats contrastava amb la cara seriosa de Colomer en la roda de premsa posterior al trial. «He fet les primeres zones força bé, però en la segona meitat de la primera volta m'he desconcentrat. He volgut recuperar en la següent, però era difícil perquè anava just de temps», va justificar. Avui, a partir de les nou del matí, es disputarà la segona jornada.

CLASIFICACION

Trial de España (1/10) 2ª Jornada

1º D. Lampkin (Beta)	14 ptos.
2º M. Colomer (Montesa)	28 ptos.
3º T. Fujinami (Honda)	37 ptos.
4º M. Freixa (Gas Gas)	40 ptos.
5º A. Bilbao (Montesa)	45 ptos.
6º M. Justríbó (Montesa)	47 ptos.
7º G. Jarvis (Scorpa)	48 ptos.
8º A. Cabestany (Gas Gas)	49 ptos.
9º B. Camozzi (Gas Gas)	52 ptos.
10º A. Raga (Gas Gas)	53 ptos.
11º JM. Alcaraz (Montesa)	57 ptos.
15º J. Pascuet (Montesa)	67 ptos.
Así va el Mundial	
1º Doug Lampkin (GBR)	40 ptos.
2º Marc Colomer (ESP)	32 ptos.
3º Marcel Justríbó (ESP)	27 ptos.
4º Takahisa Fujinami (JAP)	26 ptos.
5º Amós Bilbao (ESP)	24 ptos.
6º Marc Freixa (ESP)	23 ptos.
7º Graham Jarvis (GBR)	18 ptos.

BETA
TRUEDA, S.L.

JOSEP VIAPLANA

Doug Lampkin (Beta), bicampeón del mundo de trial, volvió a dominar con claridad la segunda jornada del Trial de España, que se ha disputado en Lloret de Mar y que abrió el campeonato. Nadie le llegó a inquietar en los dos días de la prueba, aunque **Marc Colomer** (Montesa), que ayer fue segundo, le ganó en la cuarta vuelta.

Colomer empezó ayer descentrado, cargándose de puntos en las primeras zonas -en las cuatro primeras hizo tres fiascos-, echando por tierra cualquier opción de victoria. El gerundense, que terminó la primera vuelta cuarto, supo reaccionar y logró el mejor score en la segunda vuelta, penalizando únicamente 5 puntos.

"No me he adaptado al terre-

Lampkin repitió victoria y Marc Colomer 'resucitó'

El británico empezó a lo campeón la carrera para revalidar el título, pero el catalán acabó ayer en gran forma.

Bolley, autoritario en Talavera

Frederic Bolley (Honda) fue el claro vencedor del GP de España de Motocross de 250 cc, carrera inaugural del Mundial que se disputó ayer en Talavera de la Reina. 30.000 aficionados, aproximadamente, se dieron cita en el trazado manchego para ver la impecable victoria del francés en las dos mangas. Josep Alonso (Honda), el único español en liza, tuvo que abandonar en las dos mangas.



Colomer comenzó mal pero hizo el mejor resultado del día en la segunda vuelta

no hasta la segunda vuelta de hoy, que me ha salido muy bien. Ha sido un trial en el que me he encontrado incómodo desde el principio, aunque las zonas eran selectivas y estaba muy bien organizado" comentaba **Marc**.

El vencedor y líder del Mundial, **Lampkin** aseguró que "tengo

un nivel de confianza que me ayuda mucho cuando las cosas se ponen difíciles. Ha sido la mejor manera de empezar el año, aunque creo que **Marc** no ha demostrado aquí el nivel en el que está realmente, y sino, mira la segunda vuelta que ha hecho".

Por otro lado, hay que destacar

que **Marcel Justríbó** (Montesa), que fue segundo el primer día ayer fue sexto, y, especialmente, hay que resaltar la gran actuación de **Marc Freixa** (Gas Gas), cuarto, que ya había sido sexto la víspera. Tanto él como **Albert Cabestany** (Gas Gas), octavo y autor de la tercer mejor tarjeta en la segunda vuelta, y el jovencísimo **Adam Raga** (Gas Gas) demostraron que tienen madera. La semana próxima se disputará la segunda prueba en Baltar, Portugal.

Por último, remarcar que tanto **Jordi Tarrés**, en gran forma, como **Andreu Codina** volverán a correr un trial con motivo de los célebres Seis Días de Escocia. ●

MOTOR / CAMPIONAT DEL MÓN DE TRIAL

Cabestany és vuitè i Raga desè en el segon dia del trial de Sant Llorenç

Lampkin s'imposa amb autoritat a Lloret davant Colomer, que va millorar i va acabar segon

JOSEP CASANOVAS

■ **Lloret de Mar (la Selva).**— El pilot tarragoní Albert Cabestany (Gas Gas) i l'ulldeconenc Adam Raga (Gas Gas) van acabar vuitè i desè, respectivament, en el segon

dia del trial de Sant Llorenç, la primera prova del mundial de trial. El britànic Doug Lampkin (Beta) va tornar a demostrar ahir a Lloret de Mar la condició de número 1 del trial mundial. El britànic es va imposar

amb autoritat i amb aquesta victòria, ocupa el liderat del mundial, amb vuit punts sobre Marc Colomer (Montesa) i tretze respecte a Marcel Justribó (Montesa), segon i tercer, respectivament.

El domini de Doug Lampkin i la recuperació de Marc Colomer van diluir una mica les prestacions dels joves Fujinami i Freixa en la primera volta, al final de la qual eren segon i tercer, respectivament, amb 14 i 16 punts. Tots dos van empitjorar en la segona, al contrari d'un voluntariós Amós Bilbao (Montesa), que va recuperar quatre posicions, i Albert Cabestany, que en aquest gir va sumar només 11 punts, la tercera penalització més baixa. El tarragoní va lamentar unes penalitzacions que va considerar totalment injustes i que li van impedir fer un resultat similar al de Marc Freixa, quart i millor entre els representants de Gas Gas. L'aposta de futur que la marca gironina fa amb aquests dos joves i també amb Adam Raga, que va aconseguir la seva millor classificació en les proves del mundial en què ha participat, comença a donar fruits perquè el veterà Bruno Camozzi va acabar novè, intercalat entre el tarragoní i l'ulldeconenc, i l'experimentat Steve Colley, que va ser tretzè.

Colomer havia començat de manera pessima el segon dia de la prova lloretenca en fer tres foscas consecutives en la segona, tercera i quarta zones. Després va millorar, però Lampkin ja era massa lluny. En la segona volta, el pilot de Montesa va concentrar-se a recuperar els punts que anteriorment havia cedit a Fu-



Albert Cabestany intenta superar una zona en el trial d'ahir. Foto: J.C.

jinami i Marc Freixa (Gas Gas), i lluitar per un segon lloc final. Colomer ho va aconseguir a còpia d'un pilotatge exquisit sobre unes zones en què va tornar a manifestar no haver-se sentit còmode.

«Perfect» i «beatiful» van ser dues de les expressions que es van sentir ahir una i altra vegada

en boca de Martin Lampkin, primer campió del món de trial, en seguir les evolucions del seu fill en les zones del trial de Sant Llorenç. Aquestes paraules, però, no van ser fruit de l'amor de pare sinó de la gran exhibició que va protagonitzar, una vegada més, un Doug Lampkin en la plenitud del seu art.

Classificació

1r D. Lampkin (Beta), 14 punts; 2n M. Colomer (Montesa), 28; 3r T. Fujinami (Honda), 37; 4t M. Freixa (Gas Gas), 40; 5è A. Bilbao (Montesa), 45; 6è M. Justribó (Montesa), 47; 8è A. Cabestany (Gas Gas), 49; 9è B. Camozzi (Gas Gas), 52; 10è A. Raga (Gas Gas), 53. Campionat: 1r D. Lampkin, 40 punts; 2n M. Colomer, 32; 3r M. Justribó, 27; 4t T. Fujinami, 26; 5è A. Bilbao, 24; 9è A. Cabestany, 10.



zonas y no pudo imponerse en la prueba inaugural del Mundial

Colomer, sin recursos ante Doug Lampkin



DIFÍCIL PAPELETA • Marc Colomer comprobó en Lloret que Doug Lampkin sigue en su línea de aciertos y que será muy difícil superar al británico si no falla • FOTO: PEP MORATA

Doug Lampkin se ha convertido en el 'tirano' actual del Campeonato del Mundo de trial. El británico, en todo momento aconsejado por su padre, el ex campeón del mundo Doug Lampkin, ganó también la segunda jornada del Trial de Sant Llorenç, la manga española e inaugural del Campeonato del Mundo de la especialidad.

Lampkin salía de Lloret con el pleno, dos victorias y cuarenta puntos, que vienen a sumarse con 15 triunfos, sobre dieciocho posibles, obtenidos el pasado año, y 13 sobre 19 en 97. Aunque resulta evidente que alcanzar el listón de Jordi Tarrés y sus siete títulos mundiales —el británico sólo tiene dos por el momento— queda todavía lejos, el control total que ejerce sobre el campeonato es quizás más férreo todavía del que ejerció en su día el piloto de Rellinars.

Marc supo remontar un mal inicio para acabar segundo

Ayer, Lampkin vio facilitada aún más su tarea por un inicio de carrera desastroso de Marc Colomer. Un 'tres' y tres 'fiascos' en las cuatro primeras zonas ponían en manos del piloto de Beta una fácil victoria.

La recuperación posterior de Marc y el hecho de que el piloto de Montesa fuera el mejor en la última vuelta, le valieron al menos para acabar segundo y limitar así los puntos de campeonatos perdidos frente a Lampkin. El piloto de la Vall d'en Bas está ahora a sólo ocho puntos de su rival.

Colomer se mostró conformado tras el resultado. "Comencé muy mal porque me faltó un poco de suerte. En la segunda vuelta hice exactamente lo mismo y pasé a cero. Lo único que puedo decir es que en este tipo de zonas no me encontraba muy a gusto", dijo.

La tercera plaza fue para el japonés Fujinami, que debió luchar hasta el último momento para mantenerse delante de un incisivo Marc Freixa. Amós Bilbao fue quinto por delante de Marcel Justribó. Destacaron asimismo los jóvenes Albert Cabestany y Adam Raga.

CLASIFICACIONES

SEGUNDA JORNADA

1. Lampkin (GBR/Beta)	8 p.
2. COLOMER (Esp/Montesa)	23
3. Fujinami (Jap/Honda)	37
4. FREIXA (Esp/Gas Gas)	40
5. BILBAO (Esp/Montesa)	45
6. JUSTRIBO (Esp/Montesa)	47
7. Jarvis (GBR/Scorpa)	48
8. CABESTANY (Esp/Gas G)	49
9. Camozzi (Fra/Gas Gas)	52
10. RAGA (Esp/Gas Gas)	53
11. ALCARAZ (Esp/Montesa)	57
12. Bosis (Ita/Montesa)	63
13. Colley (GBR/Gas Gas)	66
14. Hindren (Ale/Montesa)	67
15. PASCUET (Esp/Montesa)	67

ASÍ VA EL MUNDIAL

1. Doug Lampkin (GBR)	40 p.
2. MARC COLOMER (Esp)	32
3. MARCEL JUSTRIBO (Esp)	27
4. Takahisa Fujinami (Jap)	26
5. AMÓS BILBAO (Esp)	24
6. MARC FREIXA (Esp)	23
7. Graham Jarvis (GBR)	18
8. Bruno Camozzi (Fra)	15

53

Lun
22 MAR
1999

AGENCIAS-F.JOAN/Lloret-Tarragona

El tarraconense Albert Cabestany y el piloto de Uldecona Adam Raga, ambos con Gas Gas, cerraron con buena nota la segunda jornada del Trial de Sant Llorenç, primera prueba del Mundial '99 disputada en Lloret de Mar. Cabestany fue octavo y Raga, décimo, por lo que ambos consiguieron meterse en la zona de los puntos. El triunfo fue para el actual campeón del mundo, el británico Doug Lampkin (Beta), que se impuso con claridad a Marc Colomer (Montesa).

La actuación del jovencismo Raga (16 años) fue sin duda alguna la nota destacada del día, teniendo en cuenta que el sábado, en la primera jornada de este trial que significó su debut en un Mundial, tan sólo pudo ser decimoséptimo. Su jefe de filas, el siete veces campeón del mundo Jordi Tarrés, valoró como muy positivo este resultado, así como el de Cabestany: «Han demostrado que tienen una gran calidad y que pueden estar en lo más alto con el tiempo. Por su juventud han hecho un gran trabajo».

Cabestany, noveno el día anterior, volvió a quedarse muy cerca de los puestos de honor ya que realizó el tercer mejor recorrido de todos los participantes en la segunda y definitiva manga. Penalizó sólo 11 puntos, seis más que Lampkin y cinco más que Colomer.

El británico repitió en Lloret de Mar la victoria que ya había conseguido el sábado y ahora

Cabestany, octavo,
y Raga, décimo,
cierran con buena
nota la prueba
mundialista de Sant
Llorenç.

lidera la clasificación general con notable ventaja sobre su máximo oponente, Marc Colomer.

Hacia la victoria

El camino hacia la victoria de Lampkin quedó abierto nada más empezar la prueba, cuando Colomer realizó un *varios* (tres puntos) y tres *fiascos* (cinco puntos) en las cuatro primeras zonas, sumando 18 puntos por sólo 3 del británico.

La diferencia fue insalvable a pesar de los aciertos del español en el resto de la prueba, especialmente en la segunda vuelta que concluyó con sólo cinco puntos de penalización -el mejor resultado del día- que le permitieron auparse a la segunda plaza.

El británico cuenta ahora con 8 puntos de ventaja, una diferencia que a Colomer puede enjugar, aunque para ello deberá mantener la concentración de principio a fin. La tercera plaza fue para el japonés Fujinami.

Clasificaciones

TRIAL DE SANT LLORENÇ

1. Doug Lampkin (Gran Bretaña)	Beta	14 puntos
2. Marc Colomer (España)	Montesa	28 p.
3. Takahisha Fujinami (Japón)	Honda	37 p.
4. Marc Freixa (España)	Gas Gas	40 p.
5. Amós Bilbao (España)	Montesa	45 p.
6. Marcel Justribó (España)	Montesa	47 p.
7. Graham Jarvis (Gran Bretaña)	Scorpa	48 p.
8. Albert Cabestany (España)	Gas Gas	49 p.
9. Bruno Camozzi (Francia)	Gas Gas	52 p.
10. Adam Raga (España)	Gas Gas	53 p.

EL MUNDIAL

1. Doug Lampkin (Gran Bretaña)	Beta	40 puntos
2. Marc Colomer (España)	Montesa	32 p.
3. Marcel Justribó (España)	Montesa	27 p.
4. Takahisha Fujimani (Japón)	Honda	26 p.
5. Amós Bilbao (España)	Montesa	24 p.
6. Marc Freixa (España)	Gas Gas	23 p.
7. Graham Jarvis (Gran Bretaña)	Scorpa	18 p.
8. Bruno Camozzi (Francia)	Gas Gas	15 p.
9. Albert Cabestany (España)	Gas Gas	15 p.
10. Diego Bosis (Italia)	Montesa	10 p.

Cabestany és vuitè i Raga tretzè en el primer dia del trial de Portugal

EL PUNT

■ **Baltar (Portugal).**— Albert Cabestany (Gas Gas/Tarrés) va superar la seva lesió en el canell de la mà esquerra, tot i que les molèsties el van afectar a partir de la quarta zona, i va aconseguir ahir a Baltar la vuitena posició en el primer dia del trial de Portugal, la segona prova del mundial. L'ulldaconenc Adam Raga (Gas Gas/Tarrés) va ser tretzè i va entrar als punts per tercera vegada —la segona d'aquesta temporada—, després de millorar el seu rendiment en la segona volta. Cap dels dos pilots de la demarcació, però, es va mostrar satisfet del seu rendiment, tot i que van admetre que la classificació havia estat força bona. Marc Colomer (Montesa), per la seva part, va acabar tercer, mentre que el britànic Doug Lampkin (Beta) va tornar a dominar els seus rivals de manera inqüestionable. La forta pluja va incrementar la dificultat de les zones de la prova portuguesa, la segona volta de la qual encara va resultar més complicada a causa del poc temps de què disposaven els pilots per completar-la. Colomer, que la va cobrir en només una hora, va igualar malgrat les presses els 32 punts de penalització amb què havia acabat el primer gir i va ser un dels pocs pilots —Lampkin també— que no van empitjorar en la segona volta. La regularitat li va valer al garrotxí superar el cantàbric Amós Bilbao (Montesa), que havia acabat tercer la primera volta amb quatre punts menys que el seu company d'equip. Rere Lampkin, dominador absolut amb 18 i 14 punts, respectivament, en cada volta, es va situar Fujinami. El japonès va acabar el primer gir amb 23 punts i el segon amb 25, als que n'hi va haver d'afegir quatre per excés de temps.

Classificacions

Trial de Portugal. 1r dia: 1r Doug Lampkin (Beta), 32 punts; 2n Takahisa Fujinami (Honda), 52; 3r Marc Colomer (Montesa), 64; 4t Amós Bilbao (Montesa), 69; 5è Bruno Camozzi (Gas Gas), 76; 8è A. Cabestany (Gas Gas); 13è A. Raga. **Campionat del món:** 1r D. Lampkin, 60 punts; 2n M. Colomer, 47; 3r T. Fujinami, 43; 4t A. Bilbao, 37; 5è M. Justríbó, 36.

MOTOR

E.P. 29-5-99

Albert Cabestany (Gas Gas) s'enlaira a l'elit amb un quart lloc a Portugal

Adam Raga va aconseguir el quinzè lloc i va tornar a puntuar

EL PUNT

■ **Baltar (Portugal).**— El pilot tarragoní Albert Cabestany (Gas Gas) va ser quart ahir a Baltar en el segon dia del trial de Portugal i va aconseguir la seva millor classificació en el mundial, completant una primera volta sensacional. Cabestany

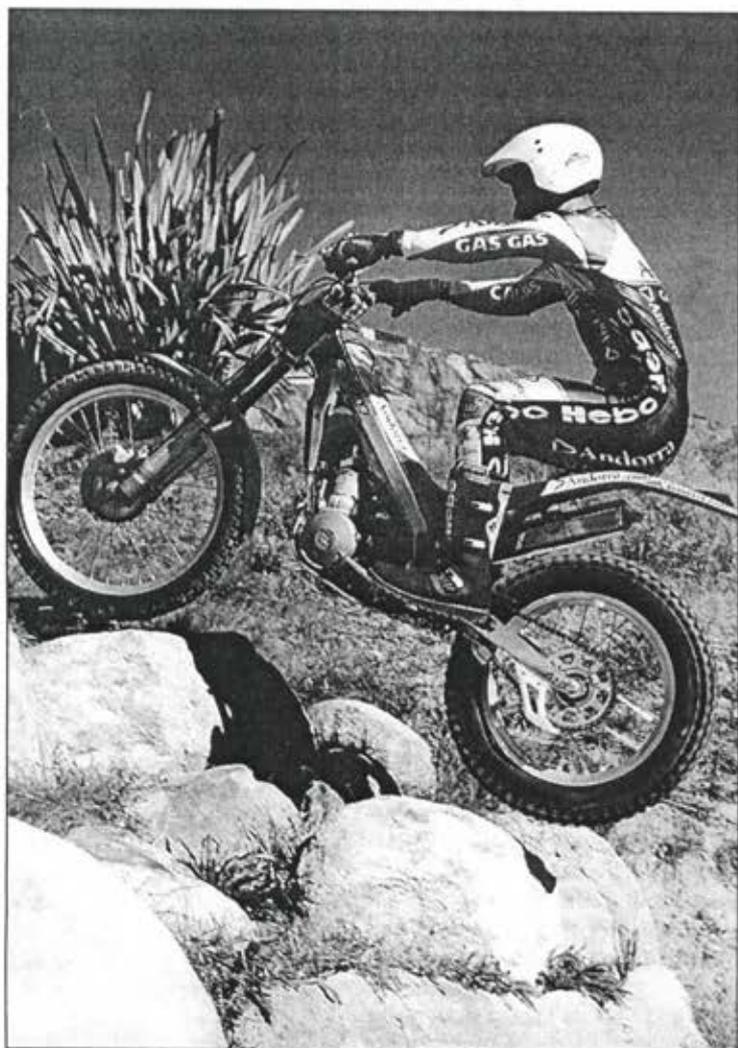
s'ha situat en el vuitè lloc de la general. L'Ulldaconenc Adam Raga (Gas Gas) va ser quinzè i ocupa la mateixa classificació en el mundial. El britànic Doug Lampkin (Beta) es va imposar i el garrotxí Marc Colomer (Montesa) es va haver de conformar amb la segona posició.

Colomer va fer dos fiascos en la primera volta i la va acabar amb 16 punts, quatre més que Lampkin, Takahisa Fujinami (Honda) i el sorprenent Albert Cabestany (Gas Gas). El pilot de Santa Pau va restar dos punts a Marcel Justríbó (Montesa), Steve Colley (Gas Gas) i Graham Jarvis (Scorpa), tres pilots que li haurien pogut complicar les coses. Raga va completar el primer gir amb 34 punts i el segon amb 35 i, tot i que va tornar a entrar als punts —el seu objectiu d'aquesta temporada—, va admetre que no havia estat prou regular. El pilot d'Ulldacona es va mostrar una mica cansat després de l'esforç de dissabte però avalua positivament els seus resultats.

Colomer va millorar espectacularment en la segona volta, en la qual va mantenir un impressionant frec a frec amb l'actual campió del món. Tot i haver sumat només tres punts, el de Montesa va tornar a ser superat per Lampkin, que en aquesta ocasió va rebaixar la marca a dos. La resta de pilots van quedar molt distanciats i no van inquietar els dos màxims aspirants al títol mundial.

Classificacions

Trial de Portugal. 2n dia: 1r Doug Lampkin (Beta), 14 punts; 2n Marc Colomer (Montesa), 19; 3r Takahisa Fujinami (Honda), 29; 4t Albert Cabestany (Gas Gas), 37; 5è Marc Freixa (Gas Gas), 41; 6è Amós Bilbao (Montesa), 42; 7è José Manuel Alcaraz



Albert Cabestany supera una zona en un trial d'aquesta temporada. Foto: INFOMOTOR.

(Montesa), 44; 8è Graham Jarvis (Scorpa), 45; 9è Bruno Camozzi (Gas Gas), 46; 15è Adam Raga (Gas Gas), 69. **Campionat:** 1r D. Lampkin, 80 punts;

2n M. Colomer, 64; 3r T. Fujinami, 58; 4t A. Bilbao, 47; 5ns M. Justríbó i M. Freixa, 40. 8è A. Cabestany, 36; 15è A. Raga, 10.

CERCA DEL PODIO

Albert Cabestany cuaja su mejor actuación del Mundial al ser cuarto en Portugal. Adam Raga fue decimoquinto.

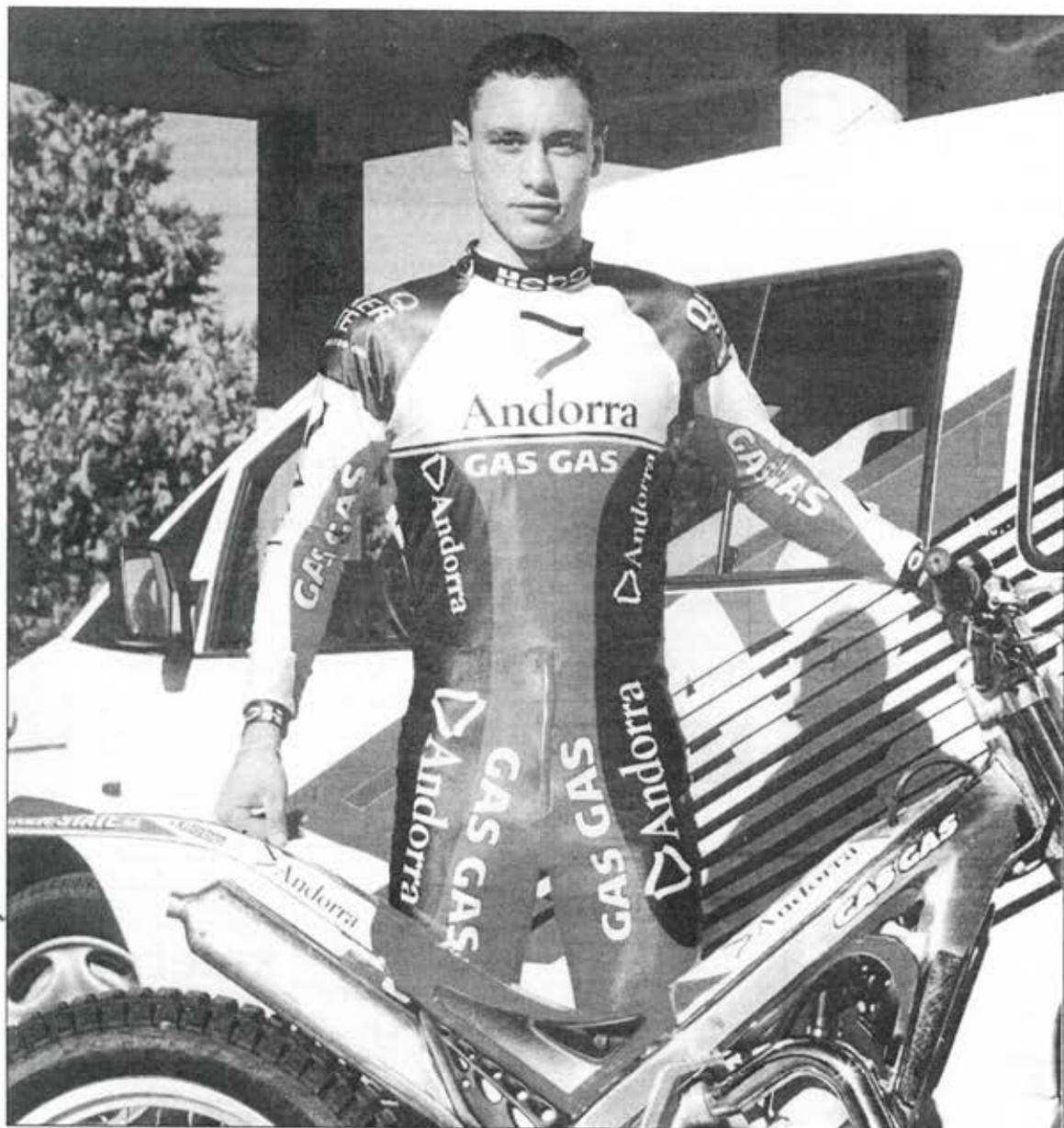
FRANCESC JOAN/Tarragona

El tarraconense Albert Cabestany se quedó más cerca que nunca del podio en el Campeonato del Mundo de Trial. En Baltar (Portugal), escenario de la cuarta prueba mundialista, el piloto del Moto Club Tarragona fue cuarto a tan sólo ocho puntos de la tercera plaza, mientras que el piloto de Ulldecona Adam Raga (Gas Gas) tuvo que conformarse con la decimoquinta plaza de la general.

Cabestany, octavo en la carrera celebrada el sábado, se benefició en esta ocasión de la mayor accesibilidad de las zonas, al igual que todos los participantes. Su actuación fue soberbia, magistral, hasta el punto que en el primero de los recorridos penalizó únicamente doce puntos, los mismos que el actual campeón del mundo y líder del certamen, Doug Lampkin (Beta), a la postre vencedor en Portugal, y su máximo rival, Marc Colomer (Montesa), que fue segundo.

Sin embargo, Cabestany aflojó en la segunda y decisiva manga y con un +25 (en total sumó 37 puntos) perdió un puesto en beneficio del japonés Takahisa Fujinami (Honda), finalmente tercero con 29 puntos y que se situó por detrás de Lampkin (14) y Colomer (19).

Raga, por contra, estuvo peor que el día anterior, en que se había clasificado decimotercero. «Las zonas eran más fáciles y esta vez no llovía, pe-



Albert Cabestany, perteneciente al equipo Gas Gas de Jordi Tarrés, pisa fuerte este año en el Mundial.

ro el piso resbalaba muchísimo y eso ha sido lo que más me ha perjudicado a mí personalmente», narró el jovenísimo piloto (16 años) después de su actuación.

En la clasificación del Mundial, Lampkin y Colomer mantienen su particular duelo por el primer puesto, aunque el británico ha aumentado su ventaja a 16 puntos. La próxima prueba del certamen será en Mons (Bélgica) el día 17 y 18 de abril.

TRIAL DE PORTUGAL

1. Doug Lampkin (Beta)	14 puntos
2. Marc Colomer (Montesa)	19
3. Takahisa Fujinami (Honda)	29
4. Albert Cabestany (Gas Gas)	37
5. Marc Freixa (Gas Gas)	41
15. Adam Raga (Gas Gas)	69

EL MUNDIAL

1. Doug Lampkin (GBR)	80 puntos
2. Marc Colomer (ESP)	64
3. Takahisa Fujinami (JAP)	58
8. Albert Cabestany (ESP)	36
15. Adam Raga (ESP)	10

FIASCO EN BÉJAR

Cabestany sólo fue quinto en la prueba del Campeonato de España y baja a la tercera plaza de la general.

FRANCESC JOAN/Tarragona

El piloto del Moto Club Tarragona Albert Cabestany (Gas Gas) no pudo mantener el alto nivel que había exhibido a principios de temporada y sólo pudo ser quinto en la tercera prueba del Campeonato de España de Trial disputada en Béjar (Salamanca). Esa plaza le ha hecho bajar un puesto en la clasificación general del certamen. Ahora es tercero, por detrás de Amós Bilbao (Montesa) y Marc Colomer (Montesa).

Cabestany, perteneciente al equipo de Jordi Tarrés, volvió a dar una de cal y una de arena. Esta vez protagonizó una desastrosa primera vuelta al recorrido (penalizó 30 puntos), después de padecer varios problemas, y a pesar de su fantástica actuación en la segunda parte del trazado (sumó 15) quedó relegado a la quinta plaza final.

Victoria sorpresa de Freixa

La carrera fue ganada, de forma un tanto sorprendente, por Marc Freixa (Gas Gas), quien se impuso después de penalizar 25 puntos (16+9) y al que siguieron en las otras dos plazas del podio Amós Bilbao, con 29 puntos (13+16), y Marcel Justribó (Montesa), con 31 (17+14). El ex campeón mundial Marc Colomer fue cuarto con 41 (19+22).

El piloto de Uildecona Adam Raga, también del equipo Gas Gas Andorra Jordi Tarrés, fue por su parte noveno en Béjar. Raga, de 16 años, se mantiene así



Albert Cabestany, con su Gas Gas, durante una prueba de esta temporada.

en la tónica de anteriores actuaciones.

Después de este resultado, Amós Bilbao sigue como líder de la general. El cántabro es el único de todos los participantes que ha conseguido acabar en el podio las tres pruebas disputadas hasta ahora y esa regularidad le permite encabezar la tabla del campeonato. Cabestany había sido en las dos anteriores carreras segundo y tercero.

La cuarta prueba puntuable del nacional de Trial se disputará el 16 de mayo en Castellón.

Clasificaciones

Trial de Béjar

1. Marc Freixa (Gas Gas)	25 puntos
2. Amós Bilbao (Montesa)	29
3. Marcel Justribó (Montesa)	31
4. Marc Colomer (Montesa)	41
5. Albert Cabestany (Gas Gas)	45

Campeonato de España

1. Amós Bilbao (Montesa)	54 puntos
2. Marc Colomer (Montesa)	44
3. Albert Cabestany (Gas Gas)	43
4. Marcel Justribó (Montesa)	43
5. Marc Freixa (Gas Gas)	37

MOTOR

E.P. 12-4-99

Cabestany és cinquè i Raga novè en la tercera prova de l'estatal de trial

Marc Freixa va fer una gran segona volta i va superar Amós Bilbao i Marcel Justribó

■ **Béjar (Salamanca).**— El pilot tarragoní Albert Cabestany (Gas Gas) va tenir problemes amb la rigorositat dels controls i va quedar cinquè ahir a Béjar en la tercera

EL PUNT

prova de l'estatal de trial. L'ulldconenc Adam Raga (Gas Gas) tampoc no va rendir al cent per cent de les seves possibilitats i va acabar novè, i va hipotecar la seva actuació en una primera volta força dolenta.

El vencedor de la prova va ser Marc Freixa (Gas Gas), que va superar de quatre punts el basc Amós Bilbao (Montesa), que es manté al capdavant del campionat amb deu punts més que Marc Colomer (Montesa).

«He sortit dels primers i he tingut molts problemes amb les marques, que estaven mal situades. Les he tocat en tres zones i he passat de tenir un zero a acumular cinc punts. A més, no sabia si els pilots que anaven darrere meu tenien els mateixos problemes i això m'ha descenrat», va explicar Cabestany, que va completar la primera volta al recorregut amb 30 punts i en la segona en va sumar només 15. D'aquesta manera, el pilot tarragoní se situa en la tercera posició de la general, empatat a punts amb el quart, Marcel Justribó, però a només un punt del segon, Marc Colomer. Adam Raga, per la seva banda, va admetre que el seu rendiment en la primera volta no havia estat bo: «M'ha passat de tot i la primera volta ha anat molt malament. En la segona he millorat.» L'ulldconenc, que va sumar 42 punts en el primer pas per les zones i 24 en el segon, es manté en el novè lloc de la general, amb 21 punts.

Marc Freixa, per la seva banda, era segon després del primer recorregut, però en la segona mànega va millorar notablement la seva conducció i només va acumular nou punts de pena-



Albert Cabestany supera una de les zones del trial de Sant Llorenç. Foto: LLUÍS VERD.

lització, que li van permetre superar Amós Bilbao i Marcel Justribó. Freixa, però, ocupa la cinquena posició del campionat, amb sis punts menys que Albert Cabestany.

Classificacions

1r M. Freixa (Gas Gas), 25 punts; 2n A. Bilbao (Montesa), 29; 3r M. Justribó (Montesa), 31; 4t M. Colomer (Montesa), 41; 5è A. Cabestany (Gas Gas), 45; 6è J. Pascuet (Montesa), 47;

7è J.M. Alcaraz (Montesa), 49; 8è J. Pons (Gas Gas), 54; 9è A. Raga (Gas Gas), 66; 10è S. Navarro (Montesa), 75. Campionat: 1r A. Bilbao, 54; 2n M. Colomer, 44; 3r A. Cabestany, 43; 4t M. Justribó, 43; 5è M. Freixa, 37; 6è J. Pons, 30; 9è A. Raga, 21.

Albert Cabestany (Gas Gas) és desè i Adam Raga, dissetè en el trial de Bèlgica

Lampkin, dominador absolut del primer dia

EL PUNT
■ Mons (Bèlgica).— El tarragoní Albert Cabestany (Andorra-Gas Gas/Jordi Tarrés) va acabar ahir desè en el primer dia del trial de Bèlgica, cinquena prova del campionat del món, mentre que el pilot d'Ulldecona Adam Raga va ser dissetè. Marc Colomer (Montesa) va ser cinquè i amb aquest resultat, el pitjor de la temporada, es distancia més de Doug Lampkin (Beta), que va ser el clar dominador. Aquests resultats fan que Cabestany ocupi amb 42 punts la vuitena posició de la classificació del campionat del món després de la primera jornada de la tercera prova. La seva situació en la general s'ha complicat força, perquè el setè, Marc Freixa, ha ampliat la diferència de punts

i el novè, l'italià Bruno Camozzi, l'ha reduït. Adam Raga és quinze amb deu punts. Lampkin va acabar amb la meitat de punts del millor dels seus rivals, aquesta vegada Fujinami, i amb 39 de diferència respecte d'un Cabestany que no va poder rendir al seu màxim nivell. Colomer no va pujar al podi per primera vegada aquest any, però va tornar a ser el millor estatal.

Classificacions

Trial de Bèlgica: 1r dia. 1r D. Lampkin (Beta), 11 punts; 2n T. Fujinami (Honda), 22; 3r G. Jarvis (Bultaco), 29; 4t S. Colley (Gas Gas), 35; 5è M. Colomer (Montesa), 41; 10è A. Cabestany (Gas Gas), 50; 17è A. Raga (Gas Gas), 69. Campionat: 1r D. Lampkin, 100 punts; 2n M. Colomer i T. Fujinami, 75; 4t A. Bilbao, 53; 5è G. Jarvis, 51; 8è A. Cabestany, 42; 15è A. Raga, 10.

MOTOR / CAMPIONAT DEL MÓN DE TRIAL

Cabestany no s'adapta a les condicions de les zones i és catorzè a Bèlgica

EL PUNT
■ Mons (Bèlgica).— Albert Cabestany (Gas Gas/Tarrés) no es va adaptar a les zones relliscoses del trial de Bèlgica i va acabar catorzè en la tercera prova puntuable del campionat del món de trial. L'actuació del tarragoní va contrastar amb la d'Adam Raga (Gas Gas/Tarrés), que va ser onzè i va completar la seva millor actuació en una prova del campionat del món. L'equip Gas Gas/Tarrés va tenir la seva millor

actuació en el mundial gràcies a la segona posició que va aconseguir l'italià Bruno Camozzi.

El trial de Bèlgica va constatar novament el bon moment del britànic Doug Lampkin, que es va tornar a imposar i encapçala la classificació general del campionat del món. Lampkin va fer un pas més per distanciar-se del garrotxí Marc Colomer (Montesa), que va ser tercer i ara ocupa la segona posició de la general després de tres proves.

Classificacions

Trial de Bèlgica. Segona jornada: 1r D. Lampkin (Beta) 22 punts (6+16), 2n B. Camozzi (Gas Gas) 30 (16+14), 3r M. Colomer (Montesa) 37 (16+21), 4t S. Colley (Gas Gas) 42 (13+29), 5è T. Fujinami (Honda) 44 (19+25), 11è A. Raga (Gas Gas) 61 (26+35), 14è Albert Cabestany (Gas Gas). Campionat del món: 1r D. Lampkin (Beta) 120 punts, 2n M. Colomer (Montesa) 90, 3r T. Fujinami (Honda) 86, 4t A. Bilbao (Montesa) 60, 5è M. Justríbó (Montesa) 59, 9è A. Cabestany (Gas Gas) 42, 14è A. Raga (Gas Gas) 15.

D.T. 19-4-99

Raga y Cabestany, cara y cruz en el Trial de Bélgica

Fueron undécimo y decimoquinto en Mons.

F.J./Tarragona

Los provinciales Adam Raga y Albert Cabestany, ambos con Gas Gas, fueron la cara y la cruz, respectivamente, en el Trial de Bélgica, tercera prueba puntuable para el Mundial de la especialidad y que concluyó ayer en la localidad de Mons. El piloto de Uidecona fue undécimo, y se clasificó primero de la categoría B, mientras que el tarracónense sólo pudo ser decimoquinto después de acusar en exceso la lluvia que cayó en la recta final de la prueba.

El británico Doug Lampkin (Beta), actual campeón del mundo, se adjudicó la victoria en Bélgica, tras penalizar sólo 22 puntos, y ha afianzado en la primera posición de la clasificación general del Mundial tras ganar esta segunda jornada y las cinco anteriores carreras. Por detrás suyo se situaron el francés Bruno Camozzi (Gas Gas), con 30, y la tercera plaza del podio correspondió a Marc Colomer (Montesa), con 37.

Cabestany, que el sábado había sido décimo, estuvo esta vez lejos de sus mejores actuaciones en el Mundial ya que la lluvia no le favorece nada por sus características de pilotaje. No obstante, tendrá otras oportunidades para mejorar. Raga, en cambio, sigue afianzándose en la máxima cate-



DT

Adam Raga.

goría en este año de aprendizaje para él bajo las órdenes del gran maestro, Jordi Tarrés.

Lampkin, líder del Mundial

Lampkin suma ya 120 puntos en el Mundial, 30 más que el español Marc Colomer (Montesa), y con 34 de ventaja sobre el nipón Takahisa Fujinami. Cabestany, por su parte, se mantiene octavo con 42 puntos, aunque distanciado de la séptima plaza que ocupa Marc Freixa (Gas Gas), con 57. Adam Raga es ahora decimoquinto, con 15.

La próxima prueba del Mundial se disputará en Douglas (Gran Bretaña) los próximos 24 y 25 de abril.

Clasificaciones

Segunda jornada trial de Bélgica

1. Doug Lampkin (GBR/Beta)	22 p.
2. Bruno Camozzi (FRA/GasGas)	30
3. Marc Colomer (ESP/Montesa)	37
4. Steve Colley (GBR/GasGas)	42
11. Adam Raga (ESP/Gas Gas)	61
15. Albert Cabestany (ESP/Gas Gas)	75

El Mundial

1. Doug Lampkin (GBR/Beta)	120 p.
2. Marc Colomer (ESP/Montesa)	90
3. Takahisa Fujinami (JPN/Honda)	86
9. Albert Cabestany (ESP/GasGas)	42
14. Adam Raga (ESP/Gas Gas)	15

Resultados

Trial de Gran Bretaña

1. Doug Lampkin
(GBR-Beta) 20 puntos
2. Takahisa Fujinami
(JAP-Honda) 29
3. Steve Colley
(GBR-Gas Gas) 32
4. Graham Jarvis
(GBR-Bultaco) 38
6. **Albert Cabestany**
(ESP-Gas Gas) 45
13. **Adam Raga**
(ESP-Gas Gas) 61

El Mundial

1. Lampkin 160 puntos
2. Fujinami 118
3. Colomer 112
4. Bilbao 81
5. Jarvis 80
6. Justribó 78
10. **Cabestany 60**
14. **Raga 18**



Albert Cabestany, el británico Steve Colley y Adam Raga, durante la presentación del team Andorra Tarrés.

MÁS DE LO MISMO

Lampkin vence en su tierra el Trial de Gran Bretaña. Cabestany vuelve a rozar el podio al ser sexto. Raga, decimotercero.

FRANCESC JOAN/Tarragona

El Trial de Gran Bretaña aportó pocos cambios en el Mundial de la especialidad. En lo más alto, el piloto local Doug Lampkin (Beta), defensor del título, confirmó su aplastante dominio en el actual certamen y sumó su octavo triunfo consecutivo. El tarraconense Albert Cabestany volvió a quedarse muy cerca del podio, y se clasificó finalmente en sexta posición, su segundo mejor resultado en el Mundial des-

pués del cuarto que alcanzó en Portugal. Mientras tanto el piloto de Ulldecona Adam Raga, como Cabestany también perteneciente al equipo Gas Gas Andorra que capitanea Jordi Tarrés, fue decimotercero.

Lampkin competía en su localidad natal, Douglas, al igual que su compatriota Steve Colley (Gas Gas), quien también subió el podio al acabar en la tercera posición. Entre ambos se coló el japonés Takahisa Fujinami (Honda), quien adelanta en la clasificación general a

Marc Colomer (Montesa) y ya es segundo, a 42 puntos del líder Lampkin. Colomer tropezó en esta ocasión al ser séptimo, por lo que Amós Bilbao (Montesa) fue el primer español clasificado al acabar quinto.

Albert Cabestany, noveno en la primera jornada de Gran Bretaña celebrada el sábado, aprovechó ayer las mejoras introducidas por la organización en el recorrido, debido a la previsión de lluvia. Finalmente, sin agua, el tarraconense realizó una muy buena primera vuelta, en

la que sólo penalizó 20 puntos, aunque bajó un poco su rendimiento en la segunda y sumó 25.

Raga, que sumó en total 61 puntos (39+22), estaba satisfecho por su resultado: «En la primera vuelta me mostré muy inseguro porque no conocía el recorrido, pero en la segunda me he encontrado muy bien y me he situado bastante adelante», dijo el de Ulldecona, que llegó a hacerlo mejor que Cabestany en ese tramo final.

Después de este resultado Cabestany es ahora décimo en la general con un total de 60 puntos, mientras que Raga (decimotercero el sábado) es decimocuarto, con dieciocho.

Cabestany és sisè i Raga recupera cinc llocs el segon dia del trial de la Gran Bretanya

Lampkin (Beta) va constatar el seu domini amb una nova victòria

EL PUNT

■ **Douglas (Gran Bretanya).**— El tarragoní Albert Cabestany (Gas Gas/Tarrés) es va refer de la decepció de Bèlgica i va acabar sisè al trial de la Gran Bretanya, la quarta prova puntuable per al campionat del món de l'especialitat. L'actuació del tarragoní es va atègir a la del pilot d'Uldecona Adam Raga (Gas Gas/Tarrés), que finalment va ser tretzè i va aconseguir el seu objectiu de situar-se entre els quinze llocs que donen dret als punts. Doug Lampkin (Beta) va complir els pronostics i es va imposar davant del japonès Takahisa Fujinami (Honda), que va ser segon, i del també britànic Steve Colley (Gas Gas/Tarrés), que va ser tercer i corria al seu poble natal. Cabestany ocupa ara la desena posició a la general del campionat mentre que Raga

és catorzè.

Lampkin va constatar que és el pilot a batre i va mantenir una conducció molt regular a les zones, que no van ser exactament les mateixes de la primera jornada, després que l'organització les variés en previsió de la pluja. Per darrere, Albert Cabestany va completar una bona actuació i va constatar la seva progressió acabant davant del garrotxí Marc Colomer (Montesa), que havia començat la primera jornada amb els mateixos punts que el tarragoní però en va acumular cinc més al final del recorregut (25). Adam Raga, per la seva banda, va superar els problemes de la primera jornada i va escalar cinc posicions respecte del primer dia. El d'Uldecona va completar el recorregut amb 22 punts després que en la primera jornada

n'havia acumulat 39. «Estic molt satisfet. En la primera volta estava una mica insegur perquè no coneixia massa bé les zones. Però en la segona m'he trobat molt més còmode i he pogut acabar en una bona posició», va explicar el jove uldeconenc.

Classificacions

Trial de Gran Bretanya (segona jornada): 1r D. Lampkin (Beta) 20 punts (10+10), 2n T. Fujinami (Honda) 29 (17+12), 3r S. Colley (Gas Gas) 32 (13+19), 4r G. Jarvis 38 (24+14), 5è A. Bihao (Montesa) 40 (20+20), 6è A. Cabestany (Gas Gas) 45 (20+25), 7è M. Colomer (Montesa) 48 (23+25), 8è M. Justihó (Gas Gas) 49 (29+20), 9è B. Camozzi (Gas Gas) 49 (26+23), 10è J. Pascuet (Montesa) 49 (28+21), 11è A. Raga (Gas Gas) 61 (39+22), 13è A. Raga (Gas Gas) 61 (39+22).
Campionat del món: 1r D. Lampkin 160 punts, 2n T. Fujinami 118, 3r M. Colomer 112, 4r A. Bihao 81, 5è G. Jarvis 80, 6è M. Justihó 78, 7è S. Colley 76, 8è B. Camozzi 71, 9è M. Freixa (Gas Gas) 65, 10è A. Cabestany (Gas Gas) 60, 14è A. Raga 18.



Albert Cabestany, en una zona al trial de Sant Llorenç. Foto: L.V.

MOTOR

Albert Cabestany és tercer i Adam Raga cinquè en l'estatal de trial

EL PUNT

■ **Castelló de la Plana.**— El pilot tarragoní Albert Cabestany (Gas Gas/Tarrés) i l'ulldeconenc Adam Raga (Gas Gas/Tarrés) van aconseguir la tercera i la cinquena posició, respectivament, en la quarta prova de l'estatal de trial, que es va disputar ahir a Castelló de la Plana. Marc Colomer (Montesa) va ser el vencedor i aquest resultat, afegit al vuitè lloc en què va acabar Amós Bilbao (Montesa) el va situar com a líder del campionat, amb dos punts d'avantatge sobre el pilot cantàbric i sis sobre Cabestany. El garrotxí va dominar amb autoritat les dues passades per les 18 zones de què va constar el trial i va deixar la prova pràcticament sentenciada en la primera volta, que va acabar amb només sis punts, per 21 de José Manuel Alcaraz (Montesa), 22 de Marc Freixa (Gas Gas) i 23 de Marcel Justríbó (Montesa). Un intens ruixat va dificultar notablement les zones en la segona volta i Colomer, igual com tots els altres pilots, se'n va ressentir. Tot i això, el pilot de Santa Pau va tornar a fer la puntuació més baixa, 22 punts, sis menys que Freixa i 11 menys que Cabestany (Gas Gas), que gràcies a aquest parcial va pujar al tercer lloc final rere Freixa (Gas Gas). Amós Bilbao, fins ahir líder del campionat, va fer 27 punts en la primera volta però en la segona en va penalitzar 61.

Classificacions

Trial de Castelló: 1r Marc Colomer (Montesa), 28 punts; 2n Marc Freixa (Gas Gas), 50; 3r Albert Cabestany (Gas Gas), 62; 4t Marcel Justríbó (Montesa), 66; 5è Adam Raga (Gas Gas), 70. Campionat: 1r M. Colomer, 64 punts; 2n A. Bilbao, 62; 3r A. Cabestany, 58; 4t M. Justríbó, 56.

ESPORTS

Infantil femení

20-2-99:	
El Pinell – Ulldecona	0-21
Cristina del Estal (7), Lorena Garcia (5), Núria Bel (4), Raquel Fonollosa (2), Sandra Rovira, Pili Millan, Cinta Millan	
27-2-99:	
Ulldecona – Deltebre	4-2
Cristina del Estal (3), Sandra Rovira	
10-4-99:	
Ulldecona – El Pinell (no presentat)	

Amb aquests resultats l'equip femení obtenia la 3a posició a la Lliga de Futbol-5. Manca la classificació final i definitiva, i ara comença la lliga de Futbol-7.

Únicament el Tortosa i la Rapitencia han superat l'Ulldecona, però cal dir que el nostre equip juga en categoria infantil, quan en realitat pràcticament tot l'equip és aleví.

Veterans

20-2-99:		31-3-99:	
La Sénia – Ulldecona	1-4	Ulldecona – Alcanar	1-2
Vidal (2), Verdiell i Bel Calduch		10-4-99:	
6-3-99:		Ulldecona – St. Jaume	3-2
Alcanar – Ulldecona	3-1	Sansano, Juande i Pepe	
Pubill		24-4-99:	
27-3-99:		Rapitencia – Ulldecona	2-5
Ulldecona – Tortosa	0-6	Sansano (2), Pubill, City i Bel Calduch	
		8-5-99:	
		Vinaròs – Ulldecona	5-0

Adam Raga Sans

Resultats fins ara al Campionat del Món de TRIAL

Lloc	1r dia	2n dia
1 Espanya	17è	10è
2 Portugal	13è	15è
3 Bèlgica	17è	11è
4 Gran Bretanya	18è	13è

Posició al campionat: 14è

Resultats fins ara al Campionat d'Espanya de TRIAL

Lloc	
1 Córdoba	9è
2 Bilbao	9è
3 Bejar	9è
4 Castelló	5è

Posició al campionat: 9è

Resultat sis dies de TRIAL d'Escòcia

9è a la general i 1r debutant d'un total de 275 participants.

Adam viu al poble de Jordi Tarrés Rellinars, on cada matí va al gimnàs i a les tardes entrena amb moto. És pilot oficial de l'equip de trial TARRÉS/GAS GAS. ANDORRA i ASISA són els seus patrocinadors.



Cabestany és segon a Alemanya i puja al podi del mundial de trial per primer cop

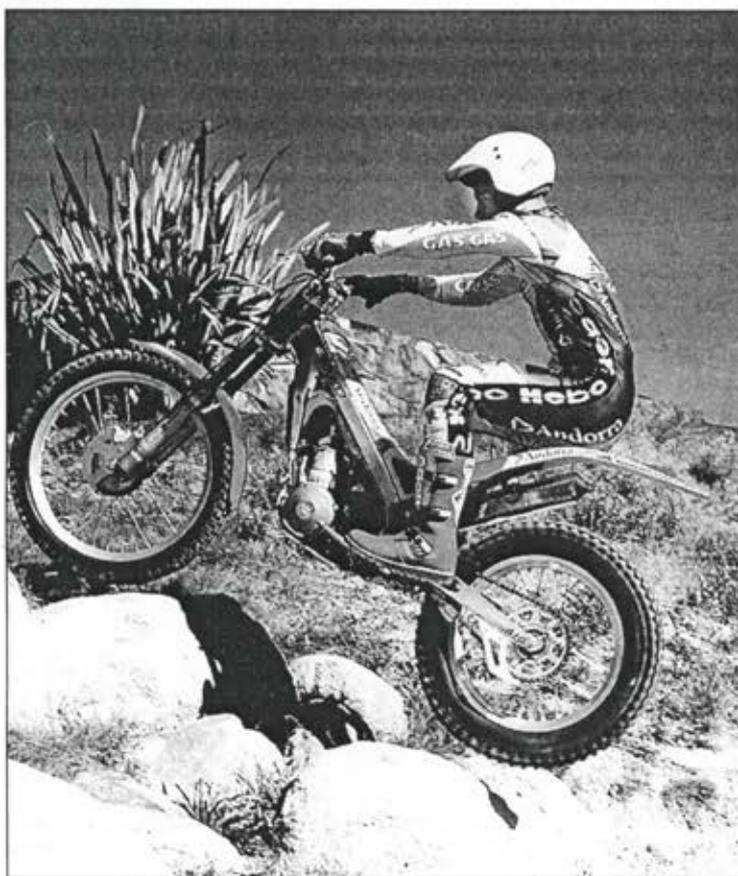
Va ser l'únic pilot capaç d'inquietar Lampkin en la primera volta

EL PUNT
■ Grossheubach (Alemanya).— El pilot tarragoní Albert Cabestany (Gas Gas/Tarrés) va aconseguir ahir la segona posició en el primer dia del trial d'Alemanya, la cinquena prova del mundial. Cabestany, que fins ara mai no havia pujat al podi

del campionat, va ser l'únic pilot capaç de plantar cara al britànic Doug Lampkin (Beta) en la primera volta al recorregut —l'actual campió del món va acumular quatre punts i el tarragoní sis— i va fer un plantejament més conservador en la segona per mantenir el segon lloc.

«En les últimes zones m'he posat una mica nerviós perquè veia que tenia un avantatge prou important respecte al tercer i no podia deixar escapar l'oportunitat», explica Cabestany, que va admetre que totes les circumstàncies que van envoltar la prova li van ser favorables: «La nova moto ha funcionat molt bé i les zones, tot i que patinaven força, eren molt tècniques, sense tallats, com a mi m'agraden.» Poc després de la prova, Cabestany, lògicament eufòric, va admetre que necessitava tranquil·litzar-se per afrontar la cursa d'avui amb garanties.

El pilot tarragoní va penalitzar un punt en una zona i va fer un *fiasco* en una altra en la primera volta, completant un recorregut gairebé perfecte que, per exemple, no va poder ser superat per l'excampió mundial Marc Colomer (Montesa) —va acabar la prova amb 28 punts— en cap dels dos girs. El tarragoní va baixar mínimament el seu rendiment en la segona, en la qual va sumar 10 punts i ocupa la novena posició en la general del campionat. Lampkin, que ho té tot de cara per revalidar el títol, es va mostrar intractable i va demostrar el seu domini en el campionat acumulant només dos punts en el segon gir. El tercer lloc el va aconseguir el japonès Fujinami (Honda) i Colley (Gas Gas/Tarrés) va obtenir el quart lloc. El pilot d'Ulldecona Adam



Cabestany supera una zona en un trial d'aquesta temporada. Foto: INFOMOTOR.

Raga (Gas Gas/Tarrés) va refermar els seus objectius aconseguint la catorzena posició, que li permet tornar a acumular punts en la general. Raga es va mostrar força regular, i va sumar 29 punts en la primera volta i 25 en la segona, i ocupa la catorzena posició del campionat.

Classificacions

Trial d'Alemanya. 1r dia: 1r Dougie Lampkin (Beta), 6 punts; 2n Albert Cabestany (Gas Gas/Tarrés), 16; 3r T. Fujinami (Honda), 22; 4r Steve Colley (Gas Gas), 25; 5è Marc Colomer (Montesa), 28. Campionat: 1r D. Lampkin, 180 punts; 2n T. Fujinami, 133; 3r M. Colomer, 123; 9è A. Cabestany, 77; 14è A. Raga (Gas Gas/Tarrés), 20.

Cabestany (Gas Gas) torna a ser segon en el segon dia del trial d'Alemanya

El britànic Lampkin (Beta) només el va superar de dos punts

■ **Grossheubach (Alemanya).**— El pilot tarragoní Albert Cabestany (Gas Gas/Tarrés) va tornar a aconseguir ahir la segona posició en el segon dia del trial d'Alemanya i es va convertir, tal com ja va fer dissabte en el primer dia, en l'únic

EL PUNT

pilot capaç de pressionar el britànic Doug Lampkin (Beta), que es va imposar amb només dos punts d'avantatge sobre el pilot tarragoní i referma el seu avantatge al capdavant de la general. Cabestany puja al sisè lloc de la general i aspira acabar el campionat en el quart lloc.

Albert Cabestany, que ha pujat tres llocs en la general del campionat en només un cap de setmana i ara és a només cinc punts del quart classificat —el seu company d'equip, Steve Colley—, va donar una lliçó de maduresa tot i viure una situació inèdita per a ell i va saber combatre l'eufòria de dissabte a còpia de concentració. En la primera volta va acumular vuit punts de penalització per set de Lampkin i en la segona va perfeccionar encara més la seva conducció, va aconseguir tres punts i va completar una volta excepcional. El britànic, però, es va mostrar implacable i en va acumular dos, tot i que al final de la prova va reconèixer que el tarragoní l'havia pressionat.

«Em pensava que em posaria més nerviós després del segon lloc de dissabte, però he seguit els consells que m'han donat i m'ha sortit tot molt bé», explica el tarragoní, que va superar 23 de les zones sense sumar cap penalització i va elogiar les prestacions de la seva nova moto: «Ha funcionat perfectament. És el mateix model que la que tenia abans amb algunes modificacions però és nova i funciona millor.» El tarragoní va tornar a vèncer àmpliament el garrotxí Marc Colomer (Montesa), que va ser setè i s'allunya gairebé definitivament del títol mundial.

L'ulldconenc Adam Raga (Gas Gas/Tarrés), per la seva banda, va aconseguir la cator-



Albert Cabestany durant una de les zones del trial de Sant Llorenç. Fotos: LLUÍS VERD.

zena posició i continua sumant punts en la general.

Classificacions

Trial d'Alemanya. 2n dia: 1r D. Lampkin (Beta), 9 punts; 2n A. Cabestany (Gas Gas), 11; 3r T. Fujinami

(Honda), 19; 4t A. Bilbao (Montesa), 20; 5è M. Freixa (Gas Gas), 22; 14è A. Raga (Gas Gas). Campionat: 1r D. Lampkin, 200 punts; 2n T. Fujinami, 148; 3r M. Colomer, 132; 4t S. Colley, 99; 5è M. Justribó, 95; 6è A. Cabestany, 94; 7è A. Bilbao, 94; 8è G. Jarvis, 92; 9è M. Freixa, 83; 10è B. Camozzi, 81.

MOTOR

Adam Raga (Gas Gas) és vuitè en la segona jornada del trial de França

Cabestany perd força en relació al primer dia i acaba catorzè

EL PUNT ■ Saint Gilles (Illa de la Reunió).— El pilot d'Uldecona Adam Raga (Gas Gas) va aconseguir ahir la vuitena posició en el la segona jornada del trial de França, la sisena prova puntuable per al campionat de l món de l'especialitat. Raga

va millorar notablement el seu rendiment en relació a la primera jornada, en la que va ser setzè, mentre que el tarragoní Albert Cabestany va patir el procés contrari i va ser catorzè, quan dissabte havia estat sisè. El britànic Doug Lampkin es destaca al capdavant del mundial.

Adam Raga va mantenir ahir un intens duel amb Marc Colomer (Montesa) en la segona jornada del trial de França. El pilot del Montsià i el Garrotxí van acabar el recorregut amb els mateixos punts —39— i Colomer va passar per davant gràcies al menor número de zeros. Raga va fer 27 punts en la primera volta i 12 en la segona, mentre que Colomer en va fer 24 i 15 i aconsegueix mantenir el tercer lloc en la classificació general, però cada vegada més lluny de Doug Lampkin (Beta), que ahir va tornar a guanyar, i Takahisa Fujinami (Honda), que va ser quart. Precisament, Colomer hauria superat el japonès de no haver estat per un *fiasco* que se li va imposar i mantenir, tot i la reclamació que va cursar el pilot de Montesa, que el considerava injust. Colomer va estar molt allunyat de Lampkin —que en va sumar 3 i 6, respectivament—, Graham Jarvis (Bultaco) —que en va fer



Adam Raga.

12 i 11— i Marc Freixa (Gas Gas), que amb 19 i 13 van conquerir els graons del podi.

Els organitzadors van suavitzar les zones i van donar més temps per completar-les després

del desastre de la primera jornada. La configuració del terreny va variar i alguns corredors que havien fet un bon paper en el primer dia es van enfonsar en el segon, com ara Albert Cabestany. El seu rendiment va baixar força en la jornada d'ahir i el tarragoní va caure de la sisena a la catorzena posició. El pilot de Gas Gas va fer 32 punts en la primera volta i 29 en la segona i després d'aquest resultat Marc Freixa i Bruno Camozzi amenacen de prendre-li la setena posició de la general.

Classificacions

Trial de França. 2n dia: 1r Doug Lampkin (Beta), 9 punts; 2n Graham Jarvis (Bultaco), 23; 3r Marc Freixa (Gas Gas), 32; 4r Takahisa Fujinami (Honda), 35; 5è Burno Camozzi (Gas Gas), 36; 6è Marcel Justrubó (Montesa), 36; 7è Marc Colomer (Montesa), 39; 8è Adam Raga (Gas Gas), 39; 14è Albert Cabestany (Gas Gas), 61. Campionat: 1r D. Lampkin, 240 punts; 2n T. Fujinami, 178; 3r M. Colomer, 156; 4r G. Jarvis, 120; 5è S. Colley, 118; 7è A. Cabestany (Gas Gas), 106.

TRIAL

Àdam Raga se coloca tercero en el Europeo

El piloto de Gas Gas acabó detrás de Crosswaite y Alcaraz

El piloto británico Martin Crosswaite (Beta) es el primer líder del Campeonato de Europa de trial, que comenzó este fin de semana en las montañas de Alto Campoo, en la Comunidad de Cantabria. Àdam Raga (Gas Gas), pese a realizar una buena competición, acabó cediendo y terminó, pese a todo, en una destacada tercera posición en la primera prueba del evento.

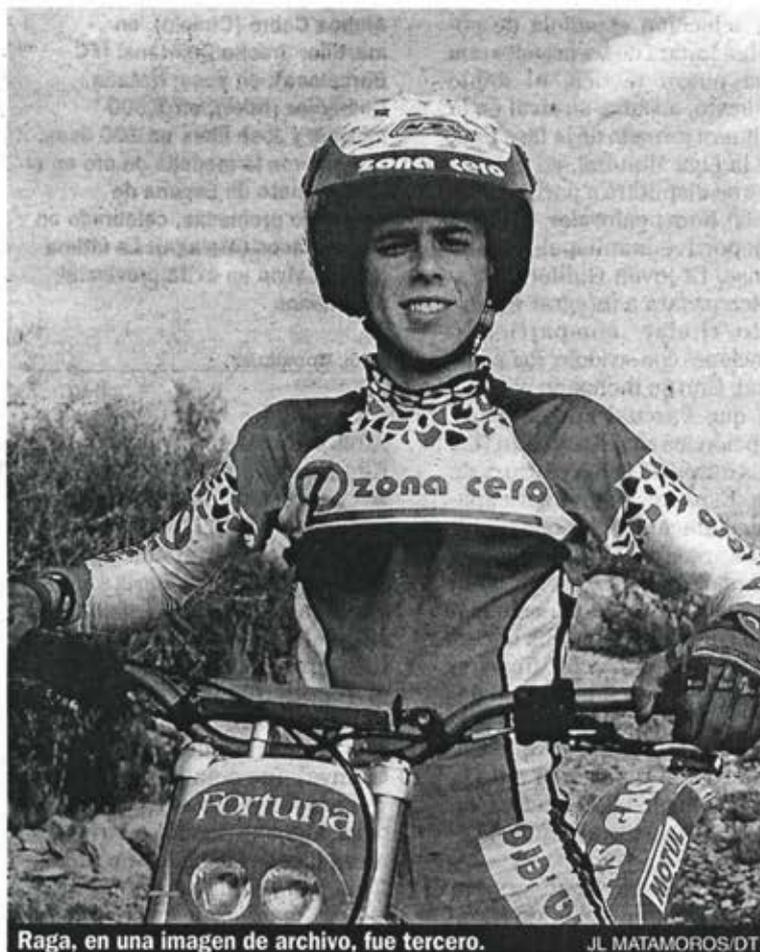
REDACCIÓN
TARRAGONA

Crosswaite acabó la competición con sólo dos puntos de penalización, la misma puntuación que logró el también español José Manuel Alcaraz (Montesa), aunque el triunfo fue para el británico. Raga, por su parte, concluyó su recorrido con sólo tres puntos de fallo, casualmente la misma posición que acabó ocupando al final de la prueba. Sergio León (Gas Gas), el cuarto de la primera prueba del Europeo, acumuló cinco puntos de penalización.

Raga, que compite por primera vez de forma íntegra en un Campeonato de Europa, se encontró cómodo sobre su moto, pero el inglés y Alcaraz, su gran rival nacional, también realizaron una brillante actuación, superándole ambos por muy escaso margen.

Aspirante al título

El piloto de Uldecona, integrado en el equipo de Jordi Tarrès, es uno de los grandes aspirantes a lograr el título continental esta temporada,



Raga, en una imagen de archivo, fue tercero.

JL. MATAMOROS/DT

una competición que tiene un claro color español, ya que seis de las siete ediciones celebradas han acabado con victoria de un piloto de este país.

La segunda carrera puntuable de esta competición se disputará la próxima semana en la localidad italiana de Maggiora. Allí, Raga realizará su primer asalto al lidera-

to para intentar desbancar al piloto inglés, un inesperado líder del evento.

Clasificación del Trial de España y del Europeo:

1. M. Crosswaite (Beta)...20 pts.
2. JM Alcaraz (Montesa)...17
3. Àdam Raga (Gas Gas)...15
4. Sergio León (Montesa)...13
5. Gregory Eyries (Gas Gas)...11

MOTOR

E.P. 12-7-99

Adam Raga (Gas Gas/Tarrés) és tercer a la primera rova puntuable per a l'uropeu

El pilot d'Uldecona va ser el millor en la primera volta a les zones

EL PUNT

■ **Alto Campoo (Cantàbria).**— El pilot d'Uldecona Adam Raga (Gas Gas/Tarrés) va ser tercer en la primera prova puntuable per al campionat d'Europa de trial, que es va disputar ahir a l'Alto Campoo (Cantàbria). Raga, que aspira a guanyar el títol europeu, va fer una conducció precisa i va tenir la serenitat necessària per aguantar la pressió de la facilitat del circuit i les conseqüències a la classificació que podien tenir les errades a les zones. El britànic Martin Crosswaite (Beta) va ser el guanyador de la prova per davant de José Manuel Alcaraz (Montesa).

Raga va fer una actuació excel·lent en la primera volta al recorregut, durant el qual va marcar el millor resultat amb només un punt de penalització.



Adam Raga.

A la segona volta, Raga va tenir algun problema per aguantar el ritme intens que havia marcat i va baixar fins al tercer lloc desr-

prés de penalitzar dos punts.

«S'havia d'aguantar la pressió de no fallar perquè qualsevol errada et podia desplaçar molt a la classificació», va admetre el jove pilot de Gas Gas després de la prova d'ahir. Raga, que es desplaçarà dimecres a Itàlia per disputar la segona prova puntuable pel campionat, va valorar positivament la seva actuació: «M'he notat força bé i he vist que el que està més fort és l'Alcaraz, que és el pilot amb més experiència.»

Classificació

Trial d'Espanya: 1r M. Crosswaite (Beta) 2 punts, 2n J.M. Alcaraz (Montesa) 2, 3r A. Raga (Gas Gas/Tarrés) 3, 4t S. León (Montesa) 5, 5è G. Eyries (Gas Gas) 7, 6è B. Hemingway (Beta) 7, 7è F. Crosset (Gas Gas) 8. **Campionat d'Europa:** 1r M. Crosswaite 20 punts, 2n J.M. Alcaraz 17, 3r A. Raga 15, 4t S. León 13, 5è G. Eyries 11, 6è B. Hemingway 10, 7è F. Crosset 9.

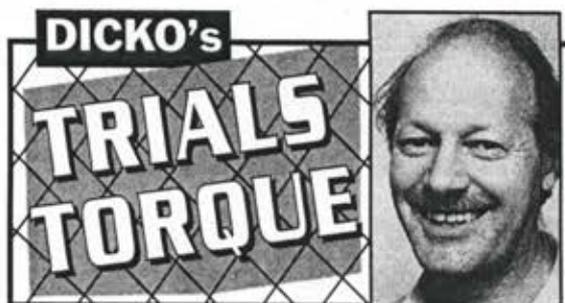
novice and beginners on modern machines as well as Twin-shocks, British Bike, Over 40s and Youth A and B.

The course will be aimed at giving everyone a good day's sport without including anything too taxing and sections will be planned with the older bikes in mind at the popular Freehay Quarry venue which is situated near Freehay village just

need to pay multiple club membership fees and help to keep down the costs of the sport.

Awards will be given in all of the above classes at all events (subject to a minimum entry of five).

Full details are contained in T+MX Regs available or alternatively contact Peter Beardmore, 8 Ash Tree Hill, Cheadle, Staffordshire ST10 1UQ. Tel 01538-750057.



Spanish in position

MARTIN Crosswaite couldn't repeat his Spanish European championship trials win at heat-soaked Campodoicino, Italy, on Sunday where the second round of the six event series attracted young trials riders from all parts of Europe.

Adam Raga on his Gas Gas won the MC Valtellini organised event on a low score of two marks with a clean middle lap cementing Spanish domination. Jose-Manuel Alcaraz edged out Freddy Crosset (the young Belgian rider whose family owns the Bilstain trials estate) despite Crosset gaining the only other clean lap on his final tour but Alcaraz did a two dab job on lap one.

The trial opened up the Euro series in keeping with the FIM intentions and it was good to see nine countries fielding riders in the top 15 and only four Spaniards making that points grabbing cut. Significantly though the top two slots were taken by RFME riders.

Crosswaite and seven other teenage riders came under attack from the well backed Spanish Federation contingent not to mention Belgium, Swedish, Italian, Czech and German front runners.

Sam Connor on the Rathmell Bultaco was the best Brit in eighth spot with Martin in 11th, a position good enough to take five points and keep the Binley competitor in



Best Brit in Italy - Sam Connor.

the top three on the points list.

Beta team rider Ben Hemingway posted a no score 17th ahead of Michael Phillipson but the other British lads were at the wrong end of the results column.

● HUDDERSFIELD

Falcons MCC is holding a Novice and Beginners trial this Sunday (July 25) at Nethermoor Farm, Crossland Moor.

Clerk of the course Bill Swallow is keeping the easy route along the top of the wood so beginners will not have the difficult drop into the stream.

Start time is noon. For more details please telephone 01274-691177 (day) or 01422-378325 (night).

Colley's class act continues

CONTINUING his run of world class rides, Manxman Steve Colley blitzed the opposition in a new format town centre super trial run under floodlights at Cahors, near Toulouse, France, on Wednesday last (July 14).

The outdoor event, using indoor sections proved extremely popular with the large gallery of French fans and the local populous, who could hardly believe the severity of the hazards being attempted by the small group of invited riders.

Colley and fellow Brit Graham Jarvis posted scores of just five and eight to make it a British 1-2 on the podium.

Steve returned his indoor mount to the Spanish Gas Gas factory in Gerona on Thursday before jetting back to the Isle of Man for a well earned break.

His next outing will be a demonstration ride at the Royal Manx Agricultural Show at Sulby on Friday (July 23).

RESULTS

Overall: 1 Steve Colley (Gas Gas) 5 marks lost, 2 Graham Jarvis (Bultaco) 8, Bruno Camozzi (F - Gas Gas) 19, 4 Marcel Justribo (E - Montesa) 22.

● REGS will be available this week for the Sutton Falcons MCC annual Rosebowl National Trial (Sunday, September 19), primarily a British Sidecar Championship round, but also incorporating solo classes with three different routes - Hard, Clubman and Pre-65.

This year the event takes on a new direction, starting at Bracken Rocks and using a large figure of eight course and nine different groups of sections.

All routes will be enjoyable, not suicidal, with the odd sting in the tail to sort out the winners.

Finally, the club is looking for a good entry in both the sidecars and the solos to reward the hard work in obtaining land and plotting the event.

EUROPEAN TRIALS CHAMPIONSHIP

Rd 2 - Maggiora, ITALY

1 Adam Raga (E - Gas Gas)	1 + 0 + 1 = 2
2 Jose-Maniel Alcaraz (E - Gas Gas)	2 + 5 + 1 = 8
3 Frederic Crosset (B - Gas Gas)	4 + 4 + 0 = 8
4 Stefano Dellio (I - Scorpa)	1 + 8 + 3 = 12
5 Dario Re delle Gandine (I - Montesa)	5 + 1 + 7 = 13
6 Santiago Navarro (E - Montesa)	5 + 8 + 3 = 16
7 Leon Sergi (E - Montesa)	10 + 6 + 3 = 19
8 Anders Nilsson (S - Gas Gas)	5 + 6 + 9 = 20
9 SAM CONNOR (GB - Bultaco)	12 + 6 + 3 = 21
10 Fabio Lenzi (I - Beta)	14 + 4 + 4 = 22
11 Martin CROSSWAITE (GB - Gas Gas)	9 + 7 + 6 = 22
12 Gregory Eyries (F - Gas Gas)	11 + 7 + 12 = 30
13 Andreas Lettenbichler (D - Beta)	8 + 16 + 10 = 34
14 Martin Kroustek (CZ - Beta)	13 + 12 + 9 = 34
15 Marco Reit (NL - Beta)	15 + 11 + 9 = 35

OTHER BRITISH FINISHERS

17 BEN HEMINGWAY (GB - Beta)	20 + 6 + 11 = 37
19 MICHAEL PHILLIPSON (GB - Beta)	16 + 9 + 14 = 39
28 JONNY STARMER (GB - Montesa)	18 + 15 + 18 = 51
34 IAN AUSTERMUHLE (GB - Beta)	25 + 21 + 12 = 58
35 JO BAKER (GB - Bultaco)	20 + 21 + 17 = 58
39 DAN THORPE (GB - Gas Gas)	24 + 20 + 22 = 66

SERIES STANDINGS after 2 (of 6) rounds: 1 Raga 35 points, 2 Alcaraz 34, 3 CROSSWAITE 25, 4 Crosset 24, 5 Sergi 22, 6 Dellio 21, 7 Eyries 15, 8 Gandine 14, 9 CONNOR 13, 10 Navarro 10, 11 Lettenbichler 10, 12 BEN HEMINGWAY 10, 13 Nilsson 9, 14 Lenzi 6, 15 Reit 5, 16 STARMER 5, 17 Kroustek 2, 18 Pavel Balas 2.

NEXT ROUND: August 1 - Valdeblora, FRANCE.

TRIAL

D.T. 19-7-99



El piloto de Uldecona se ha encaramado hasta lo alto de la clasificación general.

MATAMOROS/DT

Àdam Raga arrasa en Italia y lidera el Europeo

El piloto de Uldecona ganó su primera prueba puntuable

El piloto de Uldecona Àdam Raga (Andorra-Gas Gas-Jordi Tarrès) arrasó con su actuación en la segunda prueba del puntuable del Campeonato de Europa de trial, disputada en Maggiora (Italia). Su primera victoria en una prueba puntuable para el continental le permite liderar el campeonato con 35 puntos, uno más que José Manuel Alcaraz (Montesa).

REDACCIÓN
TARRAGONA

El joven piloto de Uldecona, integrado en el equipo de Jordi Tarrès, firmó ayer unas tres vueltas al recorrido espléndidas. En la primera sólo penalizó un punto en las catorce zonas en que consistía el certamen. La segunda vez que encaró estas zonas las pasó sin ninguna penalización, siendo el primero de la prueba, un resultado parcial que sólo igualó el francés Fré-

déric Crosset (Gas Gas) en la tercera vuelta. En ésta, Raga sólo sumó otro punto de penalización, por lo que su global en Maggiora fue de 2 puntos.

Nadie le hizo sombra

Nadie se le acercó ni lo más mínimo, porque el segundo y tercer clasificado en Italia fueron José Manuel Alcaraz (Montesa) y el citado Crosset, con ocho puntos en su haber. El español se quedó con la segunda posición gracias a un registro en cada vuelta de 2, 5 y 1 penalizaciones. Crosset, por su parte, empezó francamente mal con 4 puntos en la primera intentona —el cuarto mejor resultado—, cuatro puntos más en la siguiente actuación —continuaba cuarto—. Pero gracias al cero en el tercer trayecto, Crosset escaló posiciones.

La victoria de Raga, absolutamente merecida, es la primera de un piloto español en este Campe-

onato de Europa de trial, que empezó el 11 de julio en Cantabria. Raga fue tercero aquella vez, con lo que sumó 15 puntos. Los veinte de ayer le encaraman en lo más alto de la clasificación provisional del Europeo, un punto más que Alcaraz, que fue segundo también en Cantabria y suma ya 34. Tercero con 25 es el británico Martin Crosswalte (Gas Gas), vencedor de la primera cita puntuable del Europeo. La próxima será el 1 de agosto en Valdebllore (Francia).

Clasificación Trial de Italia:

1. Àdam Raga (Gas Gas) ... 2 p.
2. J.M. Alcaraz (Montesa) ... 8
3. Frédéric Crosset (Gas G) ... 8
4. Stéfano Dellio (Mont) ... 8
5. Dario Gandine (Mont) ... 13

Clasificación Europeo:

1. Àdam Raga ... 35 ptos.
2. José Manuel Alcaraz ... 34
3. Martin Crosswalte ... 25
4. Frédéric Crosset ... 24
5. Sergio León ... 22

Raga (Gas Gas/Tarrés) guanya a Itàlia i s'enfila al liderat de l'uropeu de trial

Només va acumular dos punts després de tres girs a un recorregut de catorze zones

■ Maggiora (Itàlia).— El pilot d'Uldecona Adam Raga (Gas Gas/Tarrés) va aconseguir ahir a Itàlia la primera posició en la segona prova de l'uropeu de trial i s'ha situat líder

Adam Raga va sumar un punt de penalització en la primera volta al recorregut de catorze zones, va fer una conducció perfecta en la segona —no va sumar cap punt— i va penalitzar només un punt en la tercera, en la qual va suportar perfectament la pressió. Alcaraz i Crosset van acabar el trial amb vuit, una puntuació excessiva segons Raga, que va explicar que el més complicat en l'uropeu «és mantenir la concentració.» «Alcaraz, Dellio i jo som els favorits per aconseguir el títol», sentència l'uldeconenc, que va arribar a la darrera zona del recorregut amb el triomf assegurat: «Portava sis punts d'avantatge i, com a màxim, podia caregar-me amb cinc punts més. Em vaig treure tota la pressió. Estic molt content perquè és el meu primer triomf en l'àmbit internacional.»

El pilot de l'equip Gas Gas/Tarrés ocupa la setzena posició en el campionat del món, és el líder de l'uropeu i el novè en la general del campionat estatal. Precisament, el cap de setmana vinent Raga competirà a Pajares en una nova prova de l'estatal: «Tinc la moral alta i si hem sortit una bona cursa podria situar-me entre els cinc primers sempre que els que estan davant meu fallin. Però afrontaré el trial sense cap pressió. La pressió la tinc en el campionat europeu i ara és com si tingués una setmana de descans. No tinc res a perdre.»

EL PUNT del campionat. Raga, que va ser tercer en la primera cursa, va finalitzar les tres voltes al recorregut amb només dos punts de penalització gràcies a una conducció impecable i una gran capacitat de concentració, mentre

que els seus rivals directes, el català José Manuel Alcaraz (Montesa) —segon en la general a només un punt— i el francès Frédéric Crosset (Gas Gas) van acumular vuit punts de penalització.



Adam Raga durant el trial de Sant Llorenç. Foto: LLUIS VERT.

El pilot uldeconenc, que s'entrena permanentment a Rellinars, es mostra molt satisfet de les prestacions de la seva moto

i del suport del seu equip en el campionat europeu, el seu gran objectiu aquesta temporada. La pròxima prova del cam-

pionat d'Europa de trial es disputarà el dia 1 d'agost a Valdeblore (França). Raga intentarà tornar a pujar al podi amb l'objectiu de mantenir-se al capdavant del campionat, que consta de sis proves concentrades en els mesos de juliol i agost. De moment, el pilot d'Uldecona està aconseguint els seus objectius, ja que s'havia plantejat acabar la competició entre els tres primers. La quarta prova de l'uropeu es disputarà a Thalheim (Alemanya) el 8 d'agost, la cinquena es correrà a Nepomuk, a la República Txeca, el 22 d'agost, i la darrera es correrà a Krakow (Polònia) el dia 29 d'agost. Posteriorment es reprendrà el mundial, que està aturat des del 4 de juliol i en el qual Raga ocupa actualment la setzena posició. L'uldeconenc té l'objectiu d'acabar entre els quinze primers, tot i que és conscient que si ho aconsegueix no podrà tornar a l'uropeu la temporada vinent segons estipula el reglament internacional.

Classificacions

Trial d'Itàlia. 1r Adam Raga (Gas Gas), 2 punts; 2n José Manuel Alcaraz (Montesa), 8; 3r Frédéric Crosset (Gas Gas), 8; 4t Stefano Dellio (Montesa), 12; 5è Dario Delle (Montesa), 13; 6è Santiago Navarro (Montesa), 16; 7è Sergio León (Montesa), 19. Campionat: 1r Adam Raga, 35 punts; 2n J.M. Alcaraz, 34 punts; 3r M. Croswaite, 25 punts; 4t F. Crosset, 24 punts; 5è S. León, 22 punts; 6è S. Dellio, 21 punts; 7è G. Eyries, 15 punts.

Adam Raga, líder a Europa

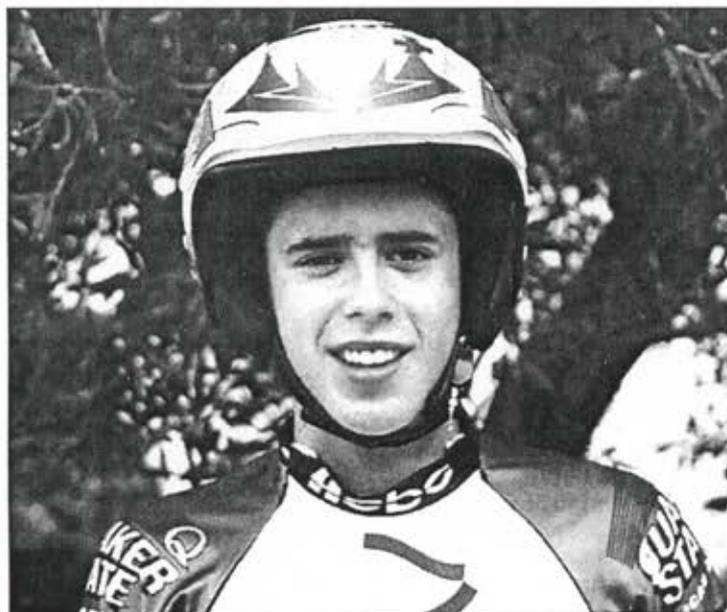
L'EBRE

Redacció

COMARQUES

Adam Raga s'ha situat líder de la classificació general del Campionat d'Europa de Trial. El pilot ulldeconenc de l'equip

Gas Gas-Jordi Tarrés va aconseguir la victòria en la segona prova d'aquesta competició, celebrada a la població italiana de Maggiòra. La seva actuació en les tres voltes va resultar impecable. Només va penalitzar un punt en la primera, cap en la segona i un altre en la tercera. Els sis punts de diferència sobre el segon classificat demostren la gran superioritat d'Adam Raga, que es converteix, amb aquest triomf, en un dels més fermes favorits a la victòria final. Els trenta-cinc punts obtinguts en les dues proves disputades permetran que surti com a líder del



Guille

Adam Raga està obtenint uns resultats excel·lents aquesta temporada.

campionat en la tercera prova, que es disputarà el primer d'agost a la ciutat francesa de Valdeblorc. Aquest cap de set-

mana participarà, a Pajares, en una prova del campionat estatal, en el qual ocupa la novena posició. ♦

Raga (Gas Gas/Tarrés) és quart a Astúries en la cinquena prova de l'estatal de trial

Casbestany (Gas Gas/Tarrés) va ser sisè en la seva pitjor actuació en el campionat estatal

EL PUNT
■ Pajares (Astúries).— El pilot d'Ulldecona Adam Raga (Gas Gas/Tarrés) va completar la seva millor actuació en el campionat estatal de trial en ser quart al port de Pajares

en la quarta prova puntuable. El paper de Raga, que es va quedar a deu punts del tercer, Marc Colomer, va contrastar amb el del tarragoní Albert Cabestany (Gas Gas/Tarrés), que no va estar al mateix nivell

que havia exhibit en les proves anteriors, va ser sisè i va perdre el tercer lloc que ocupava a la llista general del campionat en benefici de Marc Freixa, el guanyador d'ahir.

Adam Raga va oferir una altra vegada una nova mostra de la progressió que està seguint aquesta temporada. El pilot d'Ulldecona va córrer sense pressió i es va adaptar a les condicions de les zones, que s'havien preparat sobre diverses classes de terreny i oferien una dificultat notable. El jove de l'equip Gas Gas/Tarrés es va anar consolidant de mica en mica entre els primers i es va quedar a només deu punts de Marc Colomer (Montesa), que va ser tercer i va perdre l'avantatge que el separava d'Amós Bilbao (Montesa) en la classificació general. Colomer encara és líder —amb els mateixos punts que el càntabre— gràcies a la brillant actuació de Marc Freixa (Gas Gas/Tarrés), que va vèncer —també amb els mateixos punts que Bilbao (50)— gràcies al seu millor percentatge de zeros.

Albert Cabestany, en canvi, es va haver de conformar amb un sisè lloc. El pilot tarragoní va tenir problemes d'adaptació al traçat i a la moto que va haver de conduir. Cabestany va començar amb encert —en la primera volta es va mantenir en el grup que lluitava pel triomf—, però es va enfonsar després d'una caiguda a la zona disset i una penalització per canvi a la divuit per la qual es va mostrar especialment contrariat. El pilot tarragoní no va conduir a gust a partir d'aquest moment i la



Raga intenta superar una zona en el trial de Sant Llorenç, la primera prova del campionat del món. Foto: LLUÍS VERT.

seva màquina —un model antic al qual va haver de recórrer a causa del retard en el trasllat des dels Estats Units de la nova moto que utilitza per a les proves del mundial— va començar a tenir problemes de motor que el van desconcertar en les zones d'aigua del recorregut de la prova asturiana. La sisena posició

va provocar que el tarragoní baixés un lloc en la general. Cabestany és quart, a vuit punts de Marc Freixa, un pilot que ha progressat de manera espectacular en la classificació.

Classificació

Trial Puerto de Pajares: 1r M. Freixa (Gas Gas) 50 punts, 2n A. Bilbao (Mon-

tesa) 50, 3r M. Colomer (Montesa) 52, 4t A. Raga (Gas Gas) 62, 5è M. Justribó (Montesa) 66, 6è A. Cabestany (Gas Gas) 68, 7è J.M. Alcaraz (Montesa) 69, 8è J. Pascuet (Montesa) 81.
Campionat estatal: 1r M. Colomer (Montesa) 79 punts, 2n A. Bilbao (Montesa) 709, 3r M. Freixa (Gas Gas) 74, 4t A. Cabestany (Gas Gs) 68, 5è M. Justribó (Montesa) 67, 6è J.M. Alcaraz (Montesa) 48, 7è A. Raga (Gas Gas) 45, 8è J. Pascuet (Montesa) 44.

...is a change from the original date as it was in the calendar for September 11.

Starting from High Edge Raceway up above Buxton just two miles south of the town on the A53 Buxton-Leek road, the Bemrose will take in the usual excellent 40-mile single lap course containing 40 sections.

Groups of sections will include the ever-popular Hawk's Nest, Kidd's Farm, Manor Steps, Ramshaw Rocks, Churnet, Etchings and Booth Farm which are all accessible to spectators.

Programmes will be available at the start and as well as a rider list it will contain section locations for OS map OS 119 056691.

Meanwhile, get your regs from Bryan Tuxford, 15 Westhall Rd, Mickleover, Derby, DE3 5PA and please enclose an SAE.

Pye taster

THE Northallerton club has its popular three-day Pre65/Twin-shock trial on the weekend August 28/29/30 which will take place, as always, at the wonderful rural Sun Inn at Bilsdale, East Yorks.

The trial will comprise a different course over each of the three days, two above the road and one on land below the road.

Camping/caravanning is available at the venue, bed and breakfast accommodation is available locally and of course the hospitality of the excellent Sun Inn will be on tap at all times!

Bill Pye will be putting all his usual effort and enthusiasm into making this yet another excellent trial and you can get your regs by contacting him on 01642 722398.

Trials schools

GONE II Far Promotions is running a series of trials schools that feature the biggest name in trials as chief instructor.

Yes, Dougie Lampkin is taking charge with Wayne Braybrook alongside to keep order.

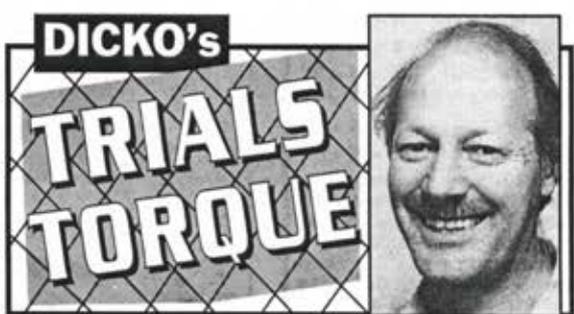
The schools are limited to just four and places are limited, so quick action is called for.

The dates and venues are August 16/August 17 Addingham Moorside, West Yorks (max 20

TWENTY-year-old Yorkshireman Martin Crosswaite lost the third round of the FIM European trials championship in a bloody fashion last Sunday when it was staged at Valdeblore near Nice in southern France.

Martin struck trouble at the very last section of the rain-blasted course. Aiming to conquer the final section and earn a clean, Crosser hit the rocks so hard that his John Shirt Gas Gas reared and he was smacked under the chin. The impact was so severe that he bit right through his tongue.

Said Martin: "I didn't know what the score was and it turned out that I was in the lead and didn't



even need to go flat-out for the clean.

"Then I was hauled off with Adam (Raga) for a routine drugs test and there was blood everywhere. The French were much more interested in getting me to drink liquid so I could provide a urine sample but this wasn't

easy with my bleeding tongue."

Martin's Dad Neil said that Martin had contacted him immediately after the event.

Said Neil: "Martin is doing the European this year and is doing it by the book with just one minder. From what I'm told, other riders seem to have as many as they please."

Martin's minder, Ben Kirkman, had enough on his plate making sure that Mart didn't drop time penalties to be checking the score.

Crosswaite's troubles boosted the slightly-built Raga, who delighted crowds at the Scottish Six Days in May, to his second successive win in the six round series. The young Spaniard now leads the series on 55 points from countryman Jose-Manuel Alcaraz on 49 but Crosswaite certainly isn't out of it, sitting in third on 42 points, and there are still three rounds to go.

Said Martin: "I missed the presentation in France, opting for resting in bed as I was really sore. But I have to be happy with second having proved again that I can

EUROPEAN TRIALS CHAMPIONSHIP.			
ROUND 3: Valdeblore, France			
1 Adam Raga (E-Gas Gas)	9+10	+10=29	
2 MARTIN CROSSWAITE (GB-Gas Gas)	13+10	+8=31	
3 Jose Manuel Alcaraz (E-Montesa)	13+14	+5=32	
4 Fred Crosset (B-Gas Gas)	13+10	+11=34	
5 Dario Re delle Gandine (I-Montesa)	9+21	+5=35	
6 SAM CONNOR (GB-Bultaco)	15+15	+5=35	
7 Stefano Dello (I-Montesa)	20+10	+11=41	
8 Gregory Eyries (F-Gas Gas)	22+12	+14=48	
9 BEN HEMINGWAY (GB-Beta)	22+14	+12=48	
10 Fabio Lenzi (I-Beta)	22+13	+15=50	
11 Andreas Lettenbichler (D-Montesa)	16+18	+22=58	
12 Sergi Leon (E-Montesa)	22+22	+13=57	
13 Alex Van den Broek (NL-Montesa)	21+21	+17=59	
14 JOHNNY STARMER (GB-Montesa)	20+22	+19=61	
15 Jerome Delair (F-Beta)	29+15	+20=64	
Other British finishers:			
19 Ian Austermuhle (GB-Beta)	23+26	+22=71	
20 Michael Phillipson (GB-Beta)	29+25	+20=74	
24 Joe Baker (GB-Bultaco)	39+24	+22=85	
Championship positions after three rounds: 1 Raga 55, 2 Alcaraz 49, 3 CROSSWAITE 42, 4 Crosset 37, 5 Dello 30, 6 Leon 26, 7 Gandine 25, 8 Eyries 23, 9 CONNOR 23, 10 HEMINGWAY 17, 15 Starmer 7.			



beat 1
He
to ge
roun
Gern
But
was c
ing 1
from
being
Ride
The
Fran
ACU
been
cond
Sai
a us
watc
Rath
Steve
Vest
back
Steve
sever
and l
them
Sai
just
final
boos
rider
to da
Be
back
disaj
ride
ten f
York
top
back
lap o
Jo
aged
fives
rider
to h
mov
expe
he is
ing I
lar
Micl
two
have
legs.
- Au
Nati
belt.
La
Devo
also
yet t
to m:
O
LEIC
recei
roun
serie
ten s
in w
tions
Af
cour
Jone
win
marl
best
Dan
Ne
the
Mart
good



Adam Raga supera una zona del trial de Sant Llorenç. Foto: LLUÍS VERD.

Raga (Gas Gas) venç a França i referma el seu liderat en l'uropeu de trial

Va sumar la segona victòria consecutiva en el campionat

EL PUNT

■ **Valdebllore (França).**— El pilot d'Ulldecona Adam Raga (Gas Gas/Tarrés) va refermar ahir el seu liderat en l'uropeu de trial en guanyar la tercera prova puntuable, que es va disputar a Valdebllore (França). El segon triomf consecutiu

de Raga confirma que travessa el millor moment de la temporada i li permet distanciar-se de sis punts de José Manuel Alcaraz (Montesa), el seu principal rival, que ahir va ser tercer. Raga va tornar a pilotar amb un alt grau de concentració i va superar la pressió amb autoritat.

Adam Raga va sumar 29 punts de penalització després de tres girs a un recorregut de catorze zones i va superar de dos punts el britànic Martin Croswaite, que és tercer en la general del campionat amb tretze punts menys que l'ulldeconenc. El pilot de l'equip Gas Gas/Tarrés va començar a marcar diferències des del principi i al final del primer pas compartia el primer lloc amb l'italià Dario Re Delle (Montesa). Tots dos van acumular 9 punts de penalització, mentre

que José Manuel Alcaraz i Martin Croswaite en van sumar 13. En el segon gir, Raga va ser un dels tres pilots que va sumar 10 punts i en el tercer va tornar a repetir aquest registre. Però els seus rivals directes van rebaixar els seus errors —Croswaite va acabar amb 8 i Alcaraz, amb 5— i Raga es va imposar per un marge més curt de punts. La pròxima prova del campionat europeu es disputarà diumenge vinent a Thalheim (Alemanya). Raga intentarà augmentar el seu

avantatge al capdavant del campionat, que consta de sis proves.

Classificacions

Trial de França: 1r A. Raga (Gas Gas), 29 punts (9+10+10); 2n M. Croswaite (Gas Gas), 31 (13+10+8); 3r J. M. Alcaraz (Montesa), 32 (13+14+5); 4r F. Crosset (Gas Gas), 34 (13+10+11); 5è D. Delle (Montesa), 35 (9+21+5); 6è S. Connor (Bultaco), 35 (15+15+5); 7è S. Dellio (Montesa), 41 (20+10+11). Campionat: 1r A. Raga, 55 punts; 2n J.M. Alcaraz, 49; 3r M. Croswaite, 42; 4r F. Crosset, 37; 5è S. Dellio, 30; 6è S. León, 26; 7è D. Delle, 25.

TRIAL

D.T. 2-8-99

Àdam Raga gana otra prueba del Europeo

XAVIER BAILACH
TARRAGONA

El piloto de Ulldecona, Àdam Raga del equipo Andorra-Gas Gas-Jordi Tarrés, consiguió ayer su segunda prueba puntuable consecutiva del Campeonato de Europa de trial, disputada en Valdebllore (Francia) y se afianza en la cabeza de la clasificación provisional continental.

Àdam Raga había ganado hace dos semanas el Trial de Italia y ayer se impuso en el de Francia, tercera prueba puntuable del Campeonato de Europa. El de Ulldecona ganó después de sumar 29 puntos en las tres vueltas a un recorrido de 14 zonas. Dos puntos más de penalizaciones realizó el británico Martin Crosswaite (Gas Gas) y 32 el español José Manuel Alcaraz (Montesa).

De esta forma, Raga añadió 20 puntos a los 35 que llevaba hasta ahora en la clasificación general del Europeo. A seis puntos está el segundo clasificado del conti-

nente, José Manuel Alcaraz, quien ganó la primera prueba puntuable en España.

La actuación de Raga en Valdebllore fue la más regular porque hizo 9 puntos en la primera vuelta y diez en las dos siguientes. La dificultad de las zonas no le permitió repetir la brillante exhibición hace dos semanas en Italia, donde en tres recorridos sólo sumó dos puntos.

En cuarta posición terminó el francés de Gas Gas Frédéric Crosset, la misma casilla que ocupa en la clasificación general del Europeo, con 37 puntos.

Clasificación Trial de Francia:

1. Àdam Raga 29 puntos
2. Martin Crosswaite 31
3. José Manuel Alcaraz 32
4. Frédéric Crosset 34

Clasificación del Europeo

1. Raga (Gas Gas) 55 puntos
2. Alcaraz (Montesa) 49
3. Crosswaite (Gas Gas) 42
4. Crosset (Gas Gas) 37



El piloto de Ulldecona, en una imagen de archivo.

MATAMOROS/DT

EL PERIÓDICO
TRIAL 2-8-99

L'espanyol Adam Raga lidera l'Europeu

Valdebllore. - L'espanyol Adam Raga (Gas Gas) va guanyar ahir a Valdebllore (França) la seva segona prova seguida de l'Europeu de trial, que segueix liderant. Raga va ser acompanyat al podi pel britànic Martin Crosswaite i pel també espanyol José Manuel Alcaraz (Montesa). Amb aquesta segona victòria consecutiva, Raga s'afirma en el liderat del certamen continental, seguit per Alcaraz. - Efe

MOTOCICLISME

CAMPIONAT D'EUROPA DE TRIAL

Gran Premi de Valdebllore (França)

1. Raga (Esp/Gas Gas)	29
2. Crosswaite (GBr/Gas Gas)	31
3. Alcaraz (Esp/Montesa)	32
12. León (Esp/Montesa)	57
22. Navarro (Esp/Montesa)	82
23. Vilaseca (Esp/Montesa)	84
28. Sáez (Esp/Bultaco)	104
44. Díaz (Esp/Gas Gas)	143

Clasificació general provisional

1. Raga (Esp/Gas Gas)	55 punts
2. Alcaraz (Esp/Montesa)	49
3. Crosswaite (GBr/Gas Gas)	42
6. León (Esp/Montesa)	26

MARCA 2-8-99

Europeo de Trial SEGUNDO TRIUNFO CONSECUTIVO DE RAGA

Valdebllore (Francia). Clasificación: 1. A. Raga (Gas Gas), 29; 2. M. Crosswaite (GBr/Gas Gas), 31; 3. J. M. Alcaraz (Montesa), 32; 4. F. Crosset (Bel/Gas Gas), 34; 5. D. Relledo Gandine (Ita/Montesa) 35. Europeo: 1. Raga, 55 puntos; 2. Alcaraz, 49; 3. Crosswaite, 42.

Adam Raga, imparable a l'Europeu

L'EBRE 6-8-99

Redacció

COMARQUES

Adam Raga dona mostres dels seus excepcionals progressos cada vegada que participa en una prova. El jove pilot ulldeconenc va tornar a superar amb nota molt alta el repte que comportava la tercera prova puntuable per al campionat d'Europa de trial, que es va celebrar el cap de setmana passat a la població francesa de Valdebllore. Raga va superar la pressió de tenir José Manuel Alcaraz, amb Montesa, a només un punt de la general. Al final va aconseguir la victòria després de totalitzar 29 punts de penalització, una vegada realitzades les tres voltes a un circuit de 14 zones, amb 9, 10 i 10, respectivament, per volta. El pilot de



L'EBRE

Adam Raga continua demostrant la seva qualitat.

l'equip Gas-Gas-Jordi Tarrés va acabar a dos punts per davant del britànic Martin Croswaite, que fou segon, i a tres del ter-

cer, José Manuel Alcaraz. Raga va tornar a realitzar tota una exhibició, tot demostrant la seva excel·lent qualitat i una

gran concentració. A la classificació general, després d'aquesta victòria, es distancia més en el liderat, ja que suma 55 punts. José Manuel Alcaraz continua en segona posició amb 49 i Martin Croswaite és tercer amb 42. Més lluny estan, per aquest ordre, F.

**El pilot ulldeconenc
va imposar-se
en la tercera prova,
celebrada
a França**

Crosset i S. Dellio.
La pròxima prova d'aquest campionat d'Europa es disputarà el proper diumenge a la població alemanya, de Thalheim. ♦

Trial/Europeo

Alcaraz ganó en Thalheim y amenaza el liderato de Raga

SPORT 9-8-99

José Manuel Alcaraz (Montesa) ganó ayer la cuarta prueba del Europeo de trial, disputada en la localidad alemana de Thalheim, y se ha acercado a sólo tres puntos del líder del certamen, su compatriota **Adam Raga**, segundo ayer.

Alcaraz sumó sólo



Raga sigue líder

seis puntos de penalización tras completar tres veces las 14 zonas del trial. El piloto de Montesa superó al ganador de las dos citas anteriores, **Adam Raga** y el francés **Eyrlles**, tercero. Con estos resultados, **Raga** se mantiene al frente de la clasificación del campeonato, con tres puntos de ventaja sobre **Alcaraz** a falta de dos pruebas para su conclusión. ●

EUROPEAN TRIALS CHAMPIONSHIP

No escape from Alcaraz!

Young Spaniards pull away from the field

SPANISH youngsters Jose Manuel Alcaraz and Adam Raga have turned the 1999 European Trials Championship into a two-horse race after British challenger Martin Crosswaite lost touch with the leaders in the fourth round of the series staged at Thalheim, Germany, last Sunday.

Alcaraz won the round from Jordi Tarres' protege Raga to close the gap at the head of the championship to just three points.

Crosser, who was pushing hard in third place, lost ground with a seventh place finish and although Martin maintained his third place in the series now stands 21 points behind leader Raga with only two rounds remaining.

Sam Connor topped the British effort this week with an excellent sixth. The Bultaco star was actually in a brilliant second place at the end of the opening loop of 14 sections having lost just six marks, the same as Raga and only two adrift of pace-setter Alcaraz.

Crosswaite got off to a perfect start, cleaning the opening five sections, taking a dab on the sixth and cleaning the sev-

enth. Then the wheels came off the Yorkshire rider's cart and the next three sections cost him 5-3-3 where in contrast his compatriot Connor aced 2-2-0.

The two top Brits then effectively swapped places on the second lap when Connor suddenly had his moment of madness. The result was a quick 14 as Crosswaite struck back with five.

Going into the final lap Crosswaite just had the better of his British rival with the scores being 17 to 20. But in a final flourish, Sam put together a superb effort of just two marks to squeeze ahead of Martin on the day.

Up front, Alcaraz and Raga were in a class of their own. Alcaraz managed two laps for just a single mark apiece and Raga actually put together a dream ride to clean all 14 sections on lap two.

It made a change to see a French rider on the podium and Gregory Eyries, who has studied under triple world champ Thierry Michaud, appears to have found his level on the Euro circuit.

Further back down the results, the enthusiastic Ben Hemingway just

made it to a point with 15th place thanks mainly to a storming final lap when he took the Beta round for a mere nine marks.

Jonny Starmer only just missed out on a point while Joe Baker flattered to deceive following up a magic opening loop of ten with a reply of 20 and 27.

Ian Austermuhle was very consistent on his way to 19th while Michael Phillipson was by comparison totally inconsistent for 22nd.

Last word to a disconsolate Martin Crosswaite who carried hopes of the title into Germany but sadly not back out again.

Said Martin: "The first problem was that they held a German Championship round at the same venue on Saturday. They were using virtually the same sections as for the Euro round so it was a waste of time trying to study the hazards."

"The Germans also have very stringent environmental laws and are not allowed to use streams so all the sections were in trees and on bankings. It was not the sort of stuff I excel on at all."

EUROPEAN TRIALS CHAMPIONSHIP

Round 4: Thalheim, Germany

1 Jose Manuel Alcaraz (E-Montesa)	4 + 1 + 1 = 6
2 Adam Raga (E Gas Gas)	6 + 0 + 6 = 12
3 Gregory Eyries (F-Gas Gas)	12 + 7 + 1 = 20
4 Fabio Lenzi (I-Beta)	8 + 6 + 6 = 20
5 Dario Re delle Gandine (I-Montesa)	19 + 2 + 1 = 22
6 SAM CONNOR (GB-Bultaco)	6 + 14 + 2 = 22
7 MARTIN CROSSWAITE (GB-Gas Gas)	12 + 5 + 7 = 24
8 Sergi Leon (E-Montesa)	8 + 10 + 6 = 24
9 Andreas Lettenbichler (D-Montesa)	14 + 8 + 3 = 25
10 Stefano Dellio (I-Montesa)	11 + 11 + 7 = 29
11 Santiago Navarro (E-Montesa)	17 + 9 + 7 = 33
12 Alex Van den Broek (NL-Montesa)	18 + 8 + 11 = 37
13 Fred Crosset (B-Gas Gas)	27 + 10 + 2 = 40
	(1 time)

14 Xavier Vilaseca (E-Montesa)	18 + 8 + 14 = 40
15 BEN HEMINGWAY (GB-Beta)	17 + 22 + 9 = 48

Other British finishers:

16 Jonny Starmer (Montesa)	23 + 19 + 13 = 55
18: Joe Baker (Bultaco)	10 + 20 + 27 = 57
19 Ian Austermuhle (Beta)	22 + 19 + 17 = 58
22 Michael Phillipson (Beta)	28 + 14 + 23 = 65

Championship points: Raga 72, Alcaraz 69, CROSSWAITE 51, Crosset 40, Eyries 38, Dellio 36, Gandine 36, Leon 34, CONNOR 33, Lenzi 25, Navarro 18, HEMINGWAY 18. (Starmer 7).

Next round: Aug 22, Kramolin, Czech Republic.



British hope Martin Crosswaite lost touch with the leaders after an overall seventh.

Raga (Gas Gas) queda segon a Alemanya i es manté líder del campionat d'Europa

El pilot d'Uldecona va perdre la possibilitat de guanyar en la tercera passada a les zones

EL PUNT

■ **Thalheim (Alemanya).**— El pilot d'Uldecona Adam Raga (Gas Gas/Tarrés) va confirmar el seu liderat en el campionat d'Europa en acabar segon al trial d'Ale-

manya, quarta prova puntuable per a la competició. Raga té tres punts d'avantatge sobre el seu màxim oponent, José Manuel Alcaraz (Montesa), que es va imposar en la prova alemanya gràcies a la major regularitat en

les dues últimes passades a les zones. Quan faltien dues proves perquè s'acabi el campionat, Raga i Alcaraz es perfilen com els dos màxims candidats al títol, amb una notable diferència respecte dels seus rivals.

Adam Raga va confirmar una vegada més la seva candidatura al títol europeu de trial, amb un segon lloc en la quarta prova puntuable. El pilot d'Uldecona va començar el recorregut a les zones de manera una mica irregular i va marcar dos punts més que el seu rival per al campionat, José Manuel Alcaraz (Montesa), que va conduir amb seguretat. Alcaraz es va mantenir líder de la prova durant les tres passades i en la primera va agafar dos punts d'avantatge sobre Raga. El pilot d'Uldecona, però, va fer una segona volta magistral i va ser l'únic pilot d'entre els que lluitaven per la victòria que va completar les zones amb zero punts.

La primera volta a les zones va ser molt més complicada del que es preveia per a la majoria dels pilots. Gairebé tots els participants van tenir problemes per superar la primera volta i van acumular puntuacions poc habituals que van deixar descartats alguns dels que tenien possibilitats de pujar al podi. Només José Manuel Alcaraz va estar prou tranquil i es va situar líder provisional. A partir de les segona volta les posicions es van anar aclarint. Raga va situar-se a només un punt del líder i la resta van començar a quedar despenjats de la lluita pel títol, que es va convertir en un enfrontament directe entre els dos primers classificats en la general



Adam Raga, en una prova del campionat d'Europa de trial d'aquesta temporada. Foto:

del campionat.

La tercera volta va ser, definitivament, decisiva per a la classificació final. Raga i Alcaraz van començar el tercer recorregut amb totes les possibilitats, però el pilot d'Uldecona no va poder mantenir el mateix ritme de la segona volta. Adam Raga va cometre una errada que el

va tornar a allunyar del seu rival i va acumular sis punts de penalització, cinc més que Alcaraz, que va acabar plàcidament el trial.

Classificacions

Trial d'Alemanya: 1r J. M. Alcaraz (Montesa) 6 punts (4, 1, 1), 2n A. Raga (Gas Gas) 12 (6, 0, 6), 3r G.

Eyries (Gas Gas) 20 (12, 7, 1), 4t F. Lenzi (Beta) 20 (8, 6, 6), 5è D. Re Delle Gandine (Montesa) 22 (19, 2, 1), 6è S. Connor (Sherco B) 22 (6, 14, 2), 7è M. Crosswaite (Gas Gas) 24 (12, 5, 7). **Campionat d'Europa:** 1r A. Raga (Gas Gas) 72 punts, 2n J.M. Alcaraz (Montesa) 69, 3r M. Crosswaite (Gas Gas) 51, 4t F. Crosset (Gas Gas) 40, 5è G. Eyries (Gas Gas) 38, 6è S. Delio (Montesa) 36, 7è D. Re Delle Gandine (Montesa) 36.

TRIAL

Segundo en Alemania

Adam Raga no logra imponerse pero sigue liderando el Europeo

REDACCIÓN
TARRAGONA

José Manuel Alcaraz, sobre una Montesa, ganó ayer la cuarta prueba puntuable para el Europeo de trial, disputada en la localidad alemana de Thalheim, y se acerca de esta manera a sólo tres puntos del líder del certamen, Adam Raga, que fue segundo. Alcaraz sumó sólo seis puntos de penalización

tras completar en tres ocasiones las catorce zonas de que constaba el trial. El piloto del Equipo Nacional de la Federación Española superó al ganador de las dos citas anteriores, Adam Raga, y al francés Gregory Eyrles, tercero.

Raga no tuvo un buen inicio, marcando seis puntos de finalización en la primera vuelta. Pero el piloto de Ulldecona se recuperó en la segunda, donde marcó un magní-

fico cero. Ya en la tercera vuelta, un error le impidió que pudiese situarse en la cabeza de la clasificación. Pese a ello, Raga valoró muy positivamente el resultado: «Aunque no he podido ganar, sigo siendo el líder de la general. Y esto es muy importante ya que sólo faltan dos pruebas para finalizar el campeonato». La próxima prueba será el 22 de agosto en Krarolin (República Checa).



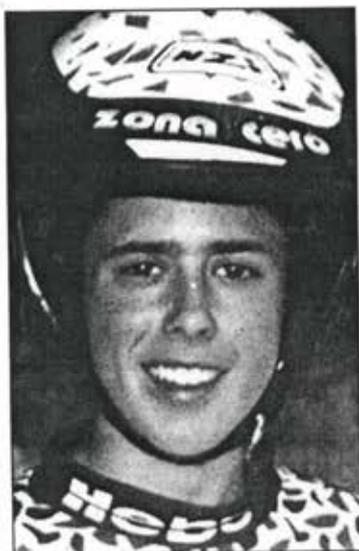
Adam Raga sigue siendo el líder del Europeo.

J.L. MATAMOROS/DI

Raga es considera favorit per a l'uropeu però admet que Alcaraz és més expert

El pilot d'Uldecona afirma que el títol se'l jugaran ells dos

EL PUNT
■ Uldecona.— El pilot d'Uldecona Adam Raga (Gas Gas) continua confiant en les seves possibilitats d'aconseguir el títol de campió d'Europa de trial encara que en l'última prova José Manuel Alcaraz (Montesa) el va superar i va retallar diferències al capdavant de la classificació. Raga és líder de l'uropeu amb 72 punts, Alcaraz n'acumula 69 i el britànic Martin Crosswaite, amb 51, gairebé no té possibilitats d'acabar primer. «Ho té molt difícil perquè l'avantatge de 21 punts i només en queden 40 en joc, però el seu paper en el tram final del campionat pot ser important, perquè podria decidir el campionat si en alguna prova quedés entremig de nosaltres», comenta Raga, que considera que té el subcampionat virtualment garantit: «La lluita pel títol



Adam Raga.

està entre Alcaraz i jo. Un serà primer i l'altre, segon, i de moment jo sóc qui ho té millor. Ho veig bé i sóc optimista.» Tot

i que es considera favorit, el pilot de l'equip Gas Gas Jordi Tarrés admet que el seu contrincant té del seu costat un aspecte que l'afavorix clarament: l'experiència. «Ell ja ha participat en els quatre últims europeus i té més experiència que jo, però tot i això jo tinc clar que ara ja no puc fallar gens i no crec que m'afecti gaire la pressió», comenta Adam Raga, que no amaga la seva satisfacció pel rendiment que està tenint enguany.

La pròxima prova de l'uropeu es disputarà el dia 22 a Kramolin (República Txeca) i el títol es decidirà, previsiblement, en el Trial de Krakow (Polònia) el 29 d'agost. De les quatre proves disputades, Raga n'ha guanyat dues —França i Itàlia— i en les altres dues va quedar segon a Alemanya i tercer a Espanya, darrere Alcaraz.

Raga és segon a la República Txeca i es jugarà l'uropeu de trial en la darrera prova

E. P. 23-8-99

Haurà de quedar per davant d'Alcaraz diumenge vinent per aconseguir el títol

■ **Kramolin (República Txeca).**— El pilot d'Uldecona Adam Raga (Gas Gas/Tarrés) va ser segon ahir en la penúltima prova de l'uropeu de trial i es jugarà el títol

EL PUNT

diumenge vinent a Krakow (Polònia) en la darrera cursa, en la qual haurà de quedar per davant de José Manuel Alcaraz (Montesa) per obtenir el títol. Alcaraz va retallar ahir la diferència que tenia Raga al capdavant

del campionat i tots dos pilots es jugaran el campionat després de dominar-lo amb autoritat al llarg de les cinc proves que s'han disputat —el tercer classificat, Martin Cros-waite, és a 38 punts dels dos primers—.

Adam Raga i José Manuel Alcaraz estan empatats a 89 punts i han monopolitzat de manera descarada el campionat, demostrant que són els dos únics pilots que mereixen el títol i rendibilitzant al màxim la seva presència en el mundial, un campionat d'una dificultat sensiblement superior. La igualtat entre Raga i Alcaraz ha estat fins ara total i els dos pilots han acumulat dues victòries, dos segons llocs i un tercer.

Raga va perdre ahir l'oportunitat d'aconseguir la seva tercera victòria i aclarir una mica més el desenvolupament final del campionat en el primer gir a les catorze zones, en les quals va acumular quinze punts, mentre que Alcaraz va mostrar-se molt més segur i només en va sumar sis. «He fallat en la primera volta. Ho he fet bastant malament. A més, he sumat cinc punts en una zona en la qual els meus rivals directes han fet zeros i això ha condicionat el resultat final, tot i que després he remuntat en les dues voltes posteriors», va admetre Adam Raga. El pilot d'Uldecona, però, va reaccionar i en el segon gir només va acumular set punts, fet que li va permetre retallar part de la diferència amb Al-

caraz. En la tercera volta, l'uldeconenc només va sumar cinc punts —el millor gir de tots els participants—, però no en va fer prou per ser primer i es va quedar a tres punts del vencedor, fet que l'obliga a derrotar-lo diumenge vinent.

El pilot d'Uldecona admet que els nervis seran fonamentals a Krakow en la darrera cursa, però es mostra satisfet amb el

que ha aconseguit fins ara. «Estic molt motivat i ho he de donar tot», anuncia el pilot, que recorda que la temporada passada Alcaraz va finalitzar el campionat europeu en el quart lloc i ell, en canvi, va ser setzè —no va prendre part en totes les proves— amb un novè lloc com a millor resultat. A més, Alcaraz, que té 20 anys, completa enguany la seva quarta participació en

el campionat i fa tres temporades que segueix el campionat del món. «Si tenia en compte els resultats de la temporada passada, m'imagino que pensava que dominaria l'uropeu amb facilitat. De fet, a principi de temporada ell era el gran favorit», explica el pilot del Moto club Uldecona, que manté totes les esperances d'aconseguir el títol: «El segon lloc no m'ha de desanimar. Sóc conscient de les possibilitats que tinc per obtenir el títol i he de mantenir el cap fred. No serà fàcil, però lluitarem per aconseguir-ho.» Raga s'entrenarà avui a la República Txeca i marxarà probablement a la nit amb la resta del seu equip cap a Polònia, on disputarà la prova més important i de més tensió de les que ha afrontat fins ara en la seva curta trajectòria esportiva.

Classificacions

1r J.M. Alcaraz (Montesa), 24 (6+11+7); 2n A. Raga (Gas Gas), 27 (15+7+5); 3r S. Connor (Gran Bretanya), 29 (12+8+9); 4t D. Delle (Montesa), 33 (18+9+6); 5è F. Crosset (Gas Gas), 39 (16+12+11); 6è S. León (Montesa), 41 (16+9+16); 7è P. Balas (Gas Gas), 47 (11+20+16). Campionat: 1r A. Raga, 89 punts; 2n J.M. Alcaraz, 89; 3r M. Croswaite, 51; 4t F. Crosset, 51; 5è D. Relle, 49; 6è S. Connor, 48; 7è G. Eyries, 45.

Una nova oportunitat

J.M.

■ **Tarragona.**— La temporada passada, l'uropeu de trial també es va decidir en la darrera prova i un dels dos protagonistes, com ara, era un pilot de la demarcació. El tarragoní Albert Cabestany havia superat Jordi Pascuet en moltes de les proves anteriors —16 de 27— dels diferents campionats en els quals s'havien enfrontat, però el pilot de la demarcació necessitava quedar dos llocs per davant en l'última cursa. Pascuet la va dominar, Cabestany va ser segon i va obtenir el subcampionat. Ara Raga ho té millor, però necessita superar Alcaraz a Polònia, tot i que en el pitjor dels casos, el

subcampionat també serà un èxit perquè l'uldeconenc és un pilot molt jove —disset anys— i en continua progressió que s'havia fixat com a objectiu acabar entre els tres primers la competició. De moment, ja s'ha assegurat el segon lloc i està demostrant sobradament que el seu fitxatge per l'equip Gas Gas/Tarrés que dirigeix l'excampió mundial ha estat un encert i una de les causes directes que li han permès fer un salt qualitat tant en l'àmbit estatal com en l'internacional. Raga, però, s'autoimposa millorar la seva conducció per mantenir-se en una línia ascendent i augmentar la magnitud dels seus objectius en el futur.



Raga (centro) es del team de Jordi Tarrés (izq).

TONI PERIS/DT

TRIAL

D.T. 23-8-99

Adam Raga, líder y a un paso del Europeo

XAVIER BAILACH
TARRAGONA

El piloto de Uldecona Adam Raga, del equipo Andorra-Gas Gas-Jordi Tarrés, logró la segunda posición en la quinta prueba puntuable del Campeonato de Europea de trial en Kramolin (República Checa). Delante suyo terminó el español José Manuel Alcaraz, quien con esta victoria atrapa en la clasificación provisional al joven ulldeconense.

Adam Raga lleva 89 puntos, los mismos que Alcaraz (Montesa) y sólo falta una prueba para terminar el Europeo de trial. Será

el próximo domingo en Krakow (Polonia). Raga necesita quedar siempre por delante de Alcaraz. No importa en qué posición, ya que el tercer clasificado, el británico Martin Crosswaite (Gas Gas), tiene 51 puntos y no puede alcanzarlos ni siquiera ganando. Raga está a un paso de un éxito rotundo con 16 años.

En Kramolin, Raga penalizó cinco puntos innecesarios en la primera vuelta (hizo 9 errores más que Alcaraz) que le costaron la prueba, porque en la segunda y tercera vuelta fue el mejor, pero ya no pudo alcanzar a su rival. Este sumó 24 puntos y Raga, 27.

Raga se sent «superior tècnicament» a Alcaraz abans de jugar-se l'europèu de trial

L'ulldeconenc ha de quedar davant del seu rival demà a Polònia per guanyar el campionat

■ Tarragona.— El pilot d'Uldecona Adam Raga (Gas Gas/Tarrés) se sent tècnicament superior a José Manuel Alcaraz (Montesa) i es considera favorit abans de jugar-se demà

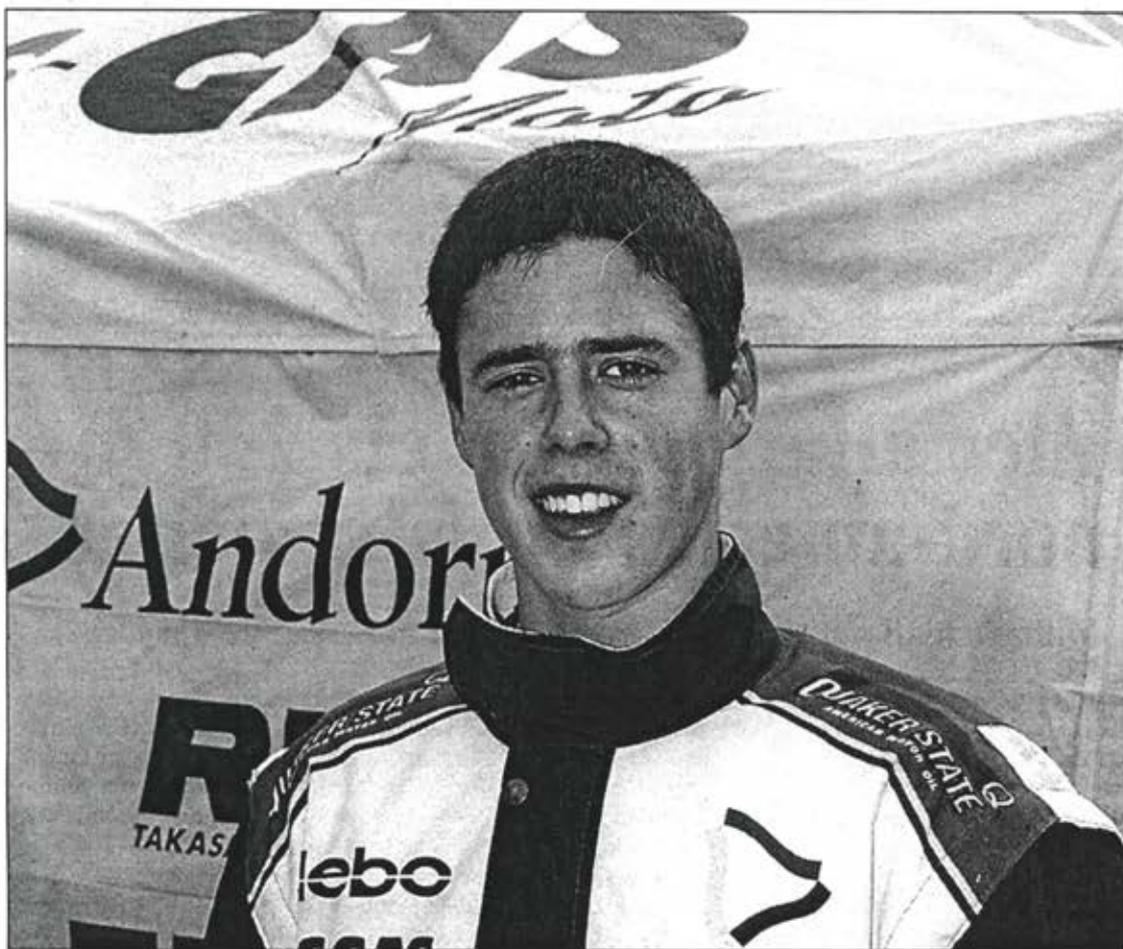
JOAN MARTÍ

a Krakow (Polònia) el títol europeu de trial en la darrera prova del campionat. Raga necessita situar-se davant del seu únic oponent en la lluita pel primer lloc després que els dos pilots arribin al desenllaç del

campionat empatats a 89 punts. L'ulldeconenc afronta amb només disset anys la prova més determinant de les que ha disputat fins ara, però té, teòricament, una pressió inferior que el seu rival.

L'ulldeconenc, que té assegurat el subcampionat sigui quin sigui el seu resultat de demà —els tercers classificat de la general, Martin Crowaite i Frédéric Crosset, tenen 38 punts menys que els dos primers—, tenia com a objectiu acabar entre els primers la seva primera participació completa en el campionat, mentre que Alcaraz, amb 20 anys, era el favorit abans de l'inici de l'europèu i aquestes circumstàncies l'obliguen. Tot i així, Raga no s'amaga i s'autoimposa aconseguir el títol després d'haver assaborit el liderat provisional. El triomf, pilotant una Gas Gas Contact 270 TXT, el podria catapultar cap a l'elit.

La concentració, tal com reconeix el pilot ulldeconenc, serà fonamental per definir la classificació final del campionat, monopolitzat des dels seus inicis pels dos pilots. La poca dificultat habitual de les curses de l'europèu comparades amb les de l'estatal i el mundial, lògiques en una competició ideada per a la promoció dels pilotes joves que lluiten per fer-se un lloc entre els millors del mundial, fa que els errors es paguin molt cars i hi hagi moltes dificultats per esmenar-los. En la darrera cursa, Raga va fer un cinc en una zona mes o menys assequible en la qual Alcaraz no va fallar i va anar a remolc durant tota la prova, fet que el va condemnar al segon lloc. Raga s'ha mostrat aquesta temporada com un pilot molt descarat i en continua evolució i el títol, després de veure els resultats de les darreres curses, no es podria considerar una sorpresa. El pilot aposta per unes zones amb la màxima dificultat dins de l'àmbit del que acostuma



Adam Raga, durant el trial de Sant Llorenç, una de les proves del mundial. Foto: LLUÍS VERD.

a ser l'europèu perquè està convençut que això el beneficiarà. El perquè, el té molt clar. «Sóc superior tècnicament a Alcaraz», afirma convençut. De fet, Raga se sent favorit i ho manifesta obertament, fidel al seu caràcter guanyador. Una altra de les raons per les quals signaria catorze zones amb complicacions és l'increment del marge d'error, un aspecte que també destaca.

La igualtat entre Adam Raga i José Manuel Alcaraz ha estat

fins ara total i no només estan empatats a 89 punts al capdavant del campionat sinó que han aconseguit els mateixos resultats: dues primeres posicions, dues segones i un tercer. La prova de Polònia també pot significar el triomf de la firma gironina Gas Gas en l'apartat de marques. Gas Gas, que té tres pilots entre els quatre primers, té un avantatge de cinc punts sobre Montesa.

Raga i el seu equip, liderat per l'heptacampió del món Jordi Tarrés, no han deixat que la im-

provisació els dominés. Van arribar a Polònia dimecres procedents de la República Txeca per veure el terreny amb temps i preparar la cursa a consciència. Avui veuran les zones, però el pilot del moto Club Uldecona avança que el terreny és «sec», tot i que assegura que patina molt. Els mitjans tècnics i mecànics, com explica el mateix Raga, són els mateixos que en les curses anteriors. «Són suficients i no crec que fos positiu canviar les coses», sentència el pilot.

La hora de Adam Raga

El piloto de Uldecona pugnará este domingo por adjudicarse el Europeo de Trial

«El resultado de hoy (22 de agosto) no debe desanimarme. Soy consciente de las posibilidades que tengo para hacerme con el campeonato». Era las primeras palabras del piloto de Uldecona Adam Raga (Andorra-Gas Gas-Jordi Tarrés) tras acabar segundo la penúltima prueba del Europeo disputada el pasado domingo en Kramolin (Rep. C.eca). El del Montsià está ahora empatado a puntos con José Manuel Alcaraz al frente del Europeo. El domingo, ambos se jugarán el título en Polonia.

OSCAR MESEGUER
TORTOSA

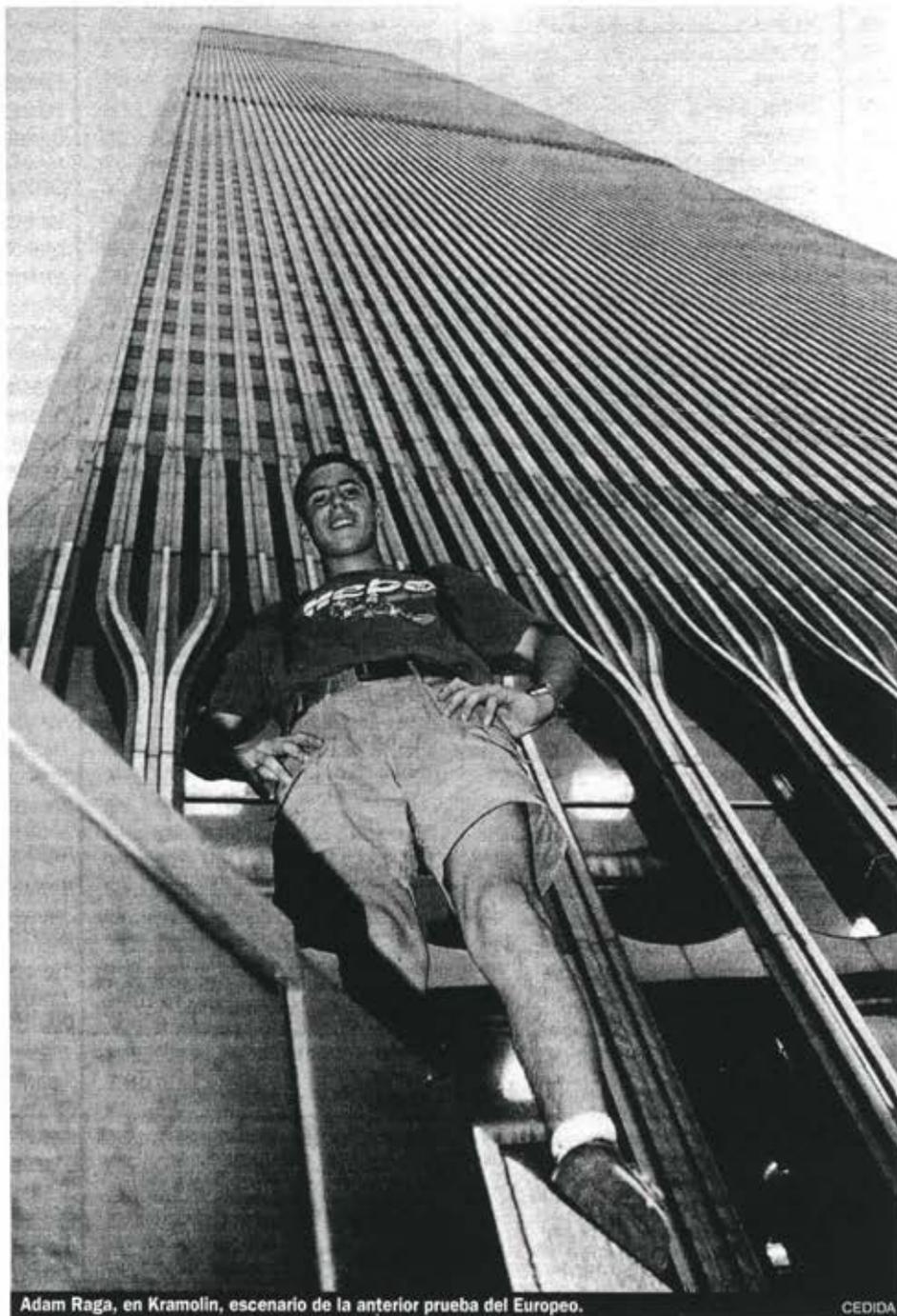
La localidad polaca de Krakow acogerá pasado mañana la última prueba del Campeonato de Europa de Trial, con dos españoles al frente de la clasificación, empatados a 89 puntos, y un tercero en discordia completamente descartado para la victoria final, el británico Martin Crosswaite (51 puntos), igualado a su vez con el belga Frederic Crosset. A Raga, aunque también a Alcaraz, le basta con acabar por delante de su oponente en la clasificación del Trial de Polonia. No importa el puesto. Aunque dada la trascendencia y el buen momento de forma que ambos están exhibiendo, no es arriesgado pensar que también van a repartirse el primer y segundo puesto parciales.

Adam Raga, con 17 años y su primer Europeo completo, pugnará por la gloria después de haber probado ya el sabor del liderato durante algunas semanas. La presión será su peor enemigo, pero su extraña madurez le avala: «Debo mantener la cabeza muy fría. No va a ser fácil, pero vamos a luchar para conseguirlo», reflexiona.

Las espadas están en alto y el uldeconense se encuentra ya en Polonia, sin perder la compostura en la anhelada cuenta atrás. Continúa entrenándose cada día, con normalidad, sin forzar la máquina. «Estamos preparando la carrera como si se tratara de otra cualquiera, porque hay que afrontarla como si fuera una carrera cualquiera». Pero él sabe que no es una prueba cualquiera y que hay mucho en juego, más de lo que ha habido nunca en su corta pero esplendorosa carrera deportiva. Le ha llegado la hora y lo asume con todas las consecuencias.

La clave, el autocontrol

Antes de la penúltima prueba ya recalcó, en una entrevista a *Diari*, que el Europeo iba a estar entre él y Alcaraz y que este campeonato era su objetivo desde principios de temporada. Suele conseguir lo que se propone y no se corta, aunque ahora, a 48 horas de la final, evita lanzar ningún mensaje triunfalista: «Pienso que los dos lo tenemos igual de difícil e igual de fá-



Adam Raga, en Kramolin, escenario de la anterior prueba del Europeo.

CEDIDA

cil. La clave va a estar en el autocontrol, en saber aguantar los nervios», dice. Por edad, tendría las de perder, pero la verdad es que siempre ha tenido fama de frío (él mismo así lo reconoce), aunque obviamente saldrá a por todas desde la primera zona. Lo uno no está reñido con lo otro.

Mañana, la víspera. Manifiesta que «el día de antes ha de ser también como un día más antes de una carrera; entrenar, descansar y sobre todo ver el circuito, que todavía no lo he visto, y estudiar cada zona», minuciosamente. El equipo de mecánicos y técnicos de Gas Gas del siete veces campeón del mundo Jordi Tarrés lo está intentando

llevar en volandas para que el domingo se suba a la moto con la máxima concentración. «Me dicen que esté tranquilo, que no me preocupe más que lo justo». Pocos deportes entienden de justicia, aunque el campeón de Europa será sin duda el que cometa menos errores, justa o injustamente.

El reciente segundo puesto

Fue precisamente un error en la primera vuelta (cinco puntos de penalización innecesarios) lo que le privó del primer puesto en el Trial de la República Checa, hace tan sólo cinco días, y de una posibilidad de haber dejado el Campeonato de Europa prácticamente visto para

sentencia, sin esperar a jugarlo todo pasado mañana.

Pero su leve pinchazo, entre comillas, no parece haberle afectado en lo más mínimo. El uldeconense, paradójicamente, recordaba ayer que «no fue algo negativo para nada. Al contrario, sinceramente, me gustó mucho el pilotaje que hice especialmente en la segunda y en la tercera vuelta», en las que por cierto fue virtualmente el mejor. Por lo tanto, lo que podría considerarse un episodio para olvidar, resulta que va a ser un referente. Raga quiere pilotar tal como superó la mayoría de las zonas en Kramolin para ganar en Polonia y coronarse como campeón continental.

“

Debo mantener la cabeza muy fría y no va a ser fácil

“

Alcaraz y yo lo tenemos igual de difícil y la clave es el autocontrol’

LA CLASIFICACIÓN

Un mano a mano de infarto

A falta de una prueba para la conclusión del Campeonato de Europa, la que debe disputarse pasado mañana en Krakow (Polonia), la clasificación refleja el mano a mano que Raga y Alcaraz han mantenido hasta ahora y mantendrán el domingo, así como la diferencia sustancial respecto al resto de pilotos europeos desde el primer día de competición:

- 1 A Raga (Gas Gas).....89 p.
- 2 J M Alcaraz (Montesa)..89 p.
- 3 M Crosswaite (Gas Gas)..51 p
- 4 F Crosset (Gas Gas).....51 p
- 5 D Gandine (Montesa)....49 p
- 6 S Connor (Sherco B).....48 p
- 7 G Eyries (Gas Gas).....45 p.

De cualquier modo, no se pla tea un fracaso que no sería tal, caso de acabar segundo. Su futuro sigue abierto de par en par.

Lo que sí es cierto es que el domingo por la mañana van a quedar atrás todas las horas de preparación, de gimnasio y de entrenamiento, en Rellinars, el cuartel general de Gas Gas-Tarrés. Atrás quedarán los méritos cosechados en las anteriores pruebas de este Europeo, desde el debut en Alto Caupe (Cantabria) el pasado 11 de julio. Dos pilotos buscarán adjudicarse el título durante la mañana del domingo, dirimiendo sus aspiraciones a una carta. Uno de ellos saldrá campeón. Raga o Alcaraz

Raga claudica davant Alcaraz pel nombre de zeros i deixa escapar l'uropeu de trial

Els dos candidats van acabar la prova d'ahir a Polònia empatats a 37 punts

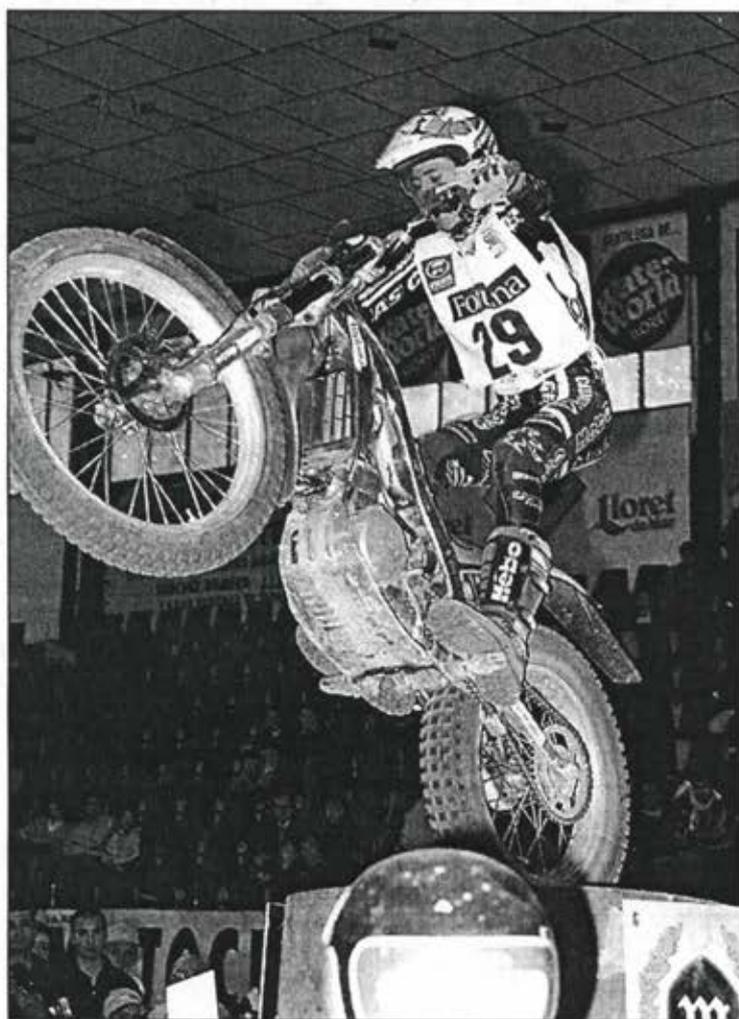
EL PUNT

■ **Krakow (Polònia).**— Adam Raga (Gas Gas/Tarrés) es va haver de conformar ahir a Polònia amb el subcampionat europeu de trial després d'un final dramàtic, en el

qual una zona va decidir el títol després de dos mesos de lluita i de sis proves. El pilot d'Ulldecona i José Manuel Alcaraz (Montesa) van arribar a la darrera cursa del campionat empatats a 89 punts i ahir

van tornar a empatar, amb 37 punts de penalització. Tal com indica el reglament, es va recórrer al nombre de zeros aconseguits i Alcaraz en va sumar 24 pels 23 de Raga, fet que li va donar el primer lloc i el títol.

La història de la República Txeca es va tornar a repetir i Raga va pagar els errors de la primera volta al recorregut de divuit zones. El pilot no va estar encertat i, tot i que va millorar ostensiblement en el segon i darrer gir, no hi va ser a temps. Raga va sumar 25 punts, mentre que Alcaraz en va acumular només 12 i aquesta diferència va ser insalvable. L'ulldeconenc va retallar els punts i va acabar amb 37, igual que el seu rival, però el major nombre de zeros —zones superades sense cap error— va determinar el nou campió europeu. Raga, tot i que accepta que la seva actuació en l'europeu probablement ha superat les previsions, es va mostrar extremadament decebut perquè va tocar el títol amb la punta dels dits i finalment se li va escapar. La temporada passada, el tarragoní Albert Cabestany (Gas Gas/Tarrés) també va obtenir el subcampionat en la competició. «Estic emprenyat per la manera com he perdut després de dos mesos de lluita, però a la vegada content pel subcampionat», afirma el pilot, que admet que la seva conducció en el primer pas per les zones no va ser bona: «En la primera volta he comès errors molt greus. M'ha faltat regularitat. Després m'ho he jugat tot i he millorat molt. Ha començat a ploure i les dificultats eren superiors, però les coses m'han sortit bé i he intimidat



Adam Raga, superant una zona durant el trial de Sant Llorenç. Foto: LLUÍS VERD.

Alcaraz. Però m'he quedat a un pas. En la penúltima zona m'ha faltat només un dit per acabar de pujar la roda i si ho hagués

aconseguit hauria guanyat el títol.»

«L'experiència d'Alcaraz, que ja ha participat en l'europeu en

quatre ocasions, ha superat la meva millor tècnica», sentència Raga, que creu que els seus errors en la prova que va disputar a Alemanya i que el van relegar al segon lloc han estat una de les causes que expliquen el subcampionat. De tota manera, Raga té clar que aquesta temporada està tenint «una evolució molt gran» i diu, satisfet, que l'equip Gas Gas/Tarrés està sorprès dels seus resultats. Pel que fa al títol de marques, Gas Gas es va assegurar ahir la primera posició, amb dos punts més que Montesa. El segon i el tercer lloc finals d'Adam Raga i del pilot belga Frédéric Crosset han estat determinants.

El cap de setmana vinent, Raga participarà a Suïssa en una nova prova del mundial, competició en la qual ocupa la setzena posició. Raga és a dos punts del quinzè, el veterà Diego Bossis, i intentarà retallar la diferència, tot i que és conscient que és un objectiu complicat perquè reconeix la categoria del seu rival.

Classificacions

Trial de Polònia. 1r J.M. Alcaraz (Montesa), 37 punts (12+25); 2n A. Raga (Gas Gas), 37 (25+12); 3r F. Lenzi (Beta), 40; 4t F. Crosset (Gas Gas), 45; 5è S. Connor (Bultaco), 50. Campionat: 1r J.M. Alcaraz, 109; 2n A. Raga, 106; 3r F. Crosset, 64; 4t D. Re Delle, 59; 5è S. Connor, 59; 6è M. Croswaite, 53; 7è G. Eyries, 52; 8è S. León, 50; 9è S. Dellio, 47; 10è F. Lenzi, 41.

Con la miel en los labios

D.T. 30-8-99

Raga empata a puntos con Alcaraz en Polonia pero pierde el Europeo por un cero menos

El piloto de Ulideconsa Adam Raga (Gas Gas) se quedó ayer a menos de un paso de conquistar el Campeonato de Europa de Trial. Empatado a puntos con José Manuel Alcaraz (Montesa) al frente de la clasificación, la prueba celebrada en Krakow (Polonia) debía decidir el campeón. Volvieron a hacer tablas (ambos penalizaron 37 puntos), pero el del Montsià se quedó con la miel en los labios porque Alcaraz completó un cero más que él. Para tirarse de los pelos.

OSCAR MESAQUER
TORTOSA

Hasta la última maniobra de la última zona de la segunda vuelta del Trial de Polonia, Raga tuvo a su alcance la preciada corona continental. Pero al final no pudo ser. Los errores cometidos durante la primera vuelta le pesaron demasado y no pudo certificar la remontada posterior con el anhelo de triunfo. Alcaraz superó con un cero una zona más (24) que el ulideconense (23) y se llevó la prueba y el Campeonato.

Raga fue mejorando progresivamente a medida que avanzaba la prueba, como casi siempre, pero no fue suficiente. En la primera

vuelta, que Adam cerró con 25 puntos, se apuntó tres puntos de penalización hasta en cinco zonas. El mismo recapitulaba al final, con el regusto amargo del subcampeón que pudo ser campeón, y apuntaba que «en este tipo de pruebas, cuando cometes un error, igual te puede suponer un punto como cinco: La verdad es que la primera vuelta no me ha ido demasiado bien. Aunque también es cierto que los dos hemos estado muy fallones en términos globales, seguramente por la presión que suponía tenerse lo

que jugar todo hoy (ayer)». De cualquier modo, y pese a cometer más errores de lo habitual (en ninguna prueba habían hecho 38 puntos), ambos fueron primero y segundo en el parcial. Raga hizo 24 puntos en la primera vuelta y 13 en la segunda. Alcaraz, 12 y 25 respectivamente.

Gran segunda vuelta en el barro

El joven piloto de Gas Gas hizo una excelente segunda vuelta, que todavía hubiera sido mejor, y prácticamente definitiva, de no haber

El piloto ulideconense Adam Raga necesitó unas horas para asumir la pérdida del título. Nunca un segundo puesto, en una prueba de un Europeo, había supuesto tal amargura. «Ha sido muy duro, más que nada porque hasta el último momento, y cada vez más a medida que se acercaba el final, tuve serias posibilidades de ganar. La verdad es que no puedes dejar de pensar una y otra vez que ha sido simplemente por un cero», se quejaba el del Montsià.

Pero no tardó en echar mano de su entereza para explicar que «hay que evitar darle más vueltas. Me ha pasado a mí pero tal como estaban las cosas le podía haber pasado a Alcaraz. Esto es el de-

penalizado cinco puntos en una de las zonas que en la primera vuelta, paradójicamente, había superado de forma impecable. Raga se acordaba al final, especialmente, de esos cinco puntos. «Ahí ha podido estar la clave», se lamentó. Y eso que la mejoría en el pilotaje del ulideconense llegó cuando precisamente el circuito se había puesto más difícil, ya que la lluvia había hecho acto de aparición y había complicado todavía más «un circuito que, marcado en seco, ya me pareció el más difícil de todas

Raga: 'Ha sido muy duro'

porte y hay que seguir», manifestó. Acabó también valorando positivamente el subcampeonato obtenido: «He dado todo lo que tenía y no ha podido ser. En líneas generales ha sido un campeonato complicado y un poco extraño». El final, desde luego, fue singular, pero ahora «hay que cambiar el chip y pensar en la próxima prueba, ya que el miércoles ya nos vamos a Suiza para el Mundial». El piloto ya no pasará por Ulideconsa, su localidad natal, aunque a buen seguro le guarden allí, para cuando sea menester, un recibimiento tal y como se merece. La rabia contenida debe empujarle ahora a meterse también entre los puestos de élite de la clasificación del Estatal.

las pruebas del Europeo», afirmó Raga al finalizar. Adam fue líder en las primeras zonas de la prueba, antes de contabilizar sus primeros errores. Luego, se concentró para protagonizar una remontada que, como hace ocho días en la República Checa, le dejó en el segundo puesto del cajón del podium. Tuvo prácticamente en las manos su primer título continental, con 17 años, y se le escapó, cabe decir que por mala suerte. Aunque dada la igualdad que los dos favoritos han demostrado a lo largo del Campeonato, estaba claro que uno de los dos iba a quedar injustamente relegado al subcampeonato.

Ahora, el piloto de Gas Gas deberá superar el golpe psicológico y concentrarse para rendir al máximo en lo que queda de Mundial y de Estatal. Sin ir más lejos, el próximo domingo tiene una nueva cita mundialista en Suiza, allí sin la presión que ha arrastrado a lo largo de este Europeo. Resumiendo, en su primer Campeonato de Europa completo, ha cuajado una actuación excepcional y ha demostrado que a esa altura de competencia para rato. A nadie le gusta perder, y menos de la forma en que sucedió ayer, pero él mismo aboga por mirar sólo hacia adelante.

Adam Raga acaba segon

L'empat final amb José Manuel Alcaraz, principal rival del pilot ulldeconenc, el deixa amb un meritori sotscampionat a l'uropeu de Trial

L'EBRE

Redacció

ULLDECONA

La magnífica actuació d'Adam Raga en l'uropeu de trial, culminada amb la segona posició, ha tingut al final un cert gust de decepció. El pilot ulldeconenc va liderar en moltes fases de la competició la classificació general, i en la darrera prova, un fatídic empat amb José Manuel Alcaraz va proporcionar el títol al seu màxim rival. En tercera posició va finalitzar Crosset, un altre pilot de Gas-Gas, que amb 64 punts ha quedat molt lluny dels 109 del campió i els 106 de Raga, fet que demostra la gran superioritat d'aquests dos pilots, que durant tot l'uropeu han mantingut una emocionant i espectacular lluita. En aquesta darrera prova, celebrada el cap de setmana passat a la ciutat polonesa de Krakow, José Manuel Alcaraz va tenir un inici més positiu que l'ull-



L'EBRE

Adam Raga va aconseguir el sotscampionat d'Europa de trial.

deconenc, que en el primer gir, possiblement per l'excés de pressió, va competir per sota de les seves possibilitats. En el segon va millorar, finalitzant amb 37 punts, els mateixos que Alcaraz. L'empat es va desfer de forma desfavorable per a Adam Raga a causa del major número de zones superades sense errades per Alca-

raz, que li van proporcionar el triomf final i el títol europeu, ja que abans d'aquesta prova els dos pilots també arribaren amb idèntica puntuació. Ara, amb menys responsabilitat, el pilot ulldeconenc intentarà realitzar un bon paper al campionat estatal i mundial. La propera prova serà diumenge a Suïssa ♦

TRIAL

Narcís Casas se deshace en elogios hacia Adam

El copropietario de Gas Gas afirma que «Raga nos está haciendo brillar a todos»

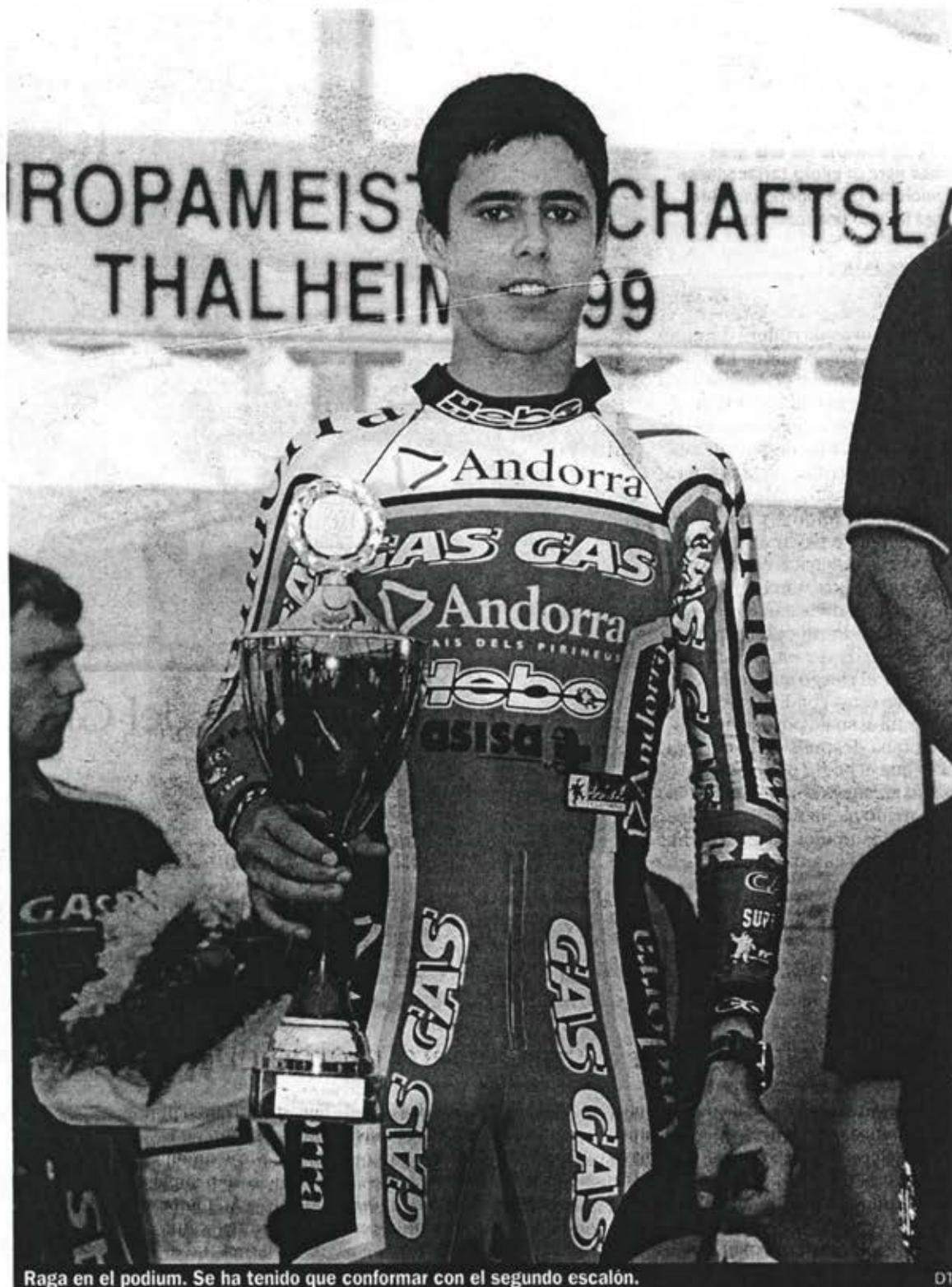
Hace diez meses que Adam Raga fichó por el equipo Gas Gas del heptacampeón del mundo Jordi Tarrés y los resultados no se han hecho esperar. El copropietario de la firma, Narcís Casas, valoraba ayer muy mucho la trayectoria del uldeconense y el Campeonato de Europa en marcas que se ha acabado adjudicando Gas Gas.

OSCAR MESEGUER
TORTOSA

La marca gerundense se ha impuesto con una ventaja de dos puntos sobre la segunda clasificada (Montesa) y ha donfirmado su dominio en el certamen, en buena medida de la mano de la soberbia actuación de Raga. En el apartado de pilotos, Gas Gas ha ocupado la segunda y la tercera plaza del podio, que han correspondido, respectivamente, al catalán Adam Raga y al belga Frederic Crosset.

Narcís Casas, pese a la derrota en extremis, hablaba de todo menos de fracaso: «Ha sido una lástima. Estábamos mentalizados y sabíamos que iba a ser muy difícil, máxime cuando Raga en la primera vuelta ha fallado demasiado, pero luego ha estado la victoria al alcance con una gran segunda vuelta», explicaba. Lo que es indiscutible es que «Adam ha plantado cara a alguien mucho más experimentado que él y nos ha ilusionado hasta el final. Estamos muy contentos con él. Ha dado una gran imagen, ha hecho brillar la moto y a todos nosotros con él. Sólo puedo felicitarlo e invitarlo a que continúe con el Mundial y con el Estatal, porque esto no ha de significar sino un revulsivo», auguró Casas.

Además de Raga y de Crosset, otros dos pilotos de Gas Gas, el británico Martin Crosswaite y el francés Gregory Eyries, acabaron ayer el Europeo en la sexta y séptima plaza, respectivamente.



Raga en el podium. Se ha tenido que conformar con el segundo escalón.

Trials Action

The '99 F.I.M European Championship

F.I.M Final Standings - Riders

Jose-Manuel Alcaraz wins in Poland (round 6)

Spaniard Jose-Manuel Alcaraz takes the F.I.M. European Championship crown.

Spanish Montesa team rider Jose-Manuel Alcaraz snatched the coveted title in a last ditch bid at Krakow, Poland today from compatriot Adam Raga with Belgian youngster Freddy Crosset grabbing third spot in the title battle.

Yorkshireman Martin Crosswaite went into the final round on equal points with Crosset but slumped down the order after a lack-lustre day when he finished the trial in fourteenth place. Sam Connor came good in fifth place and rocketed to a fine fourth place in the final rankings on his MRS Bultaco.

2x18 sections, chalk rocks, rainy weather, slippery.

Cleans & Fives

Alcaraz - 24 cleans, 5 fives

Raga - 23 cleans, 4 fives

Lenzi - 20 cleans, 4 fives

F.I.M Final Standings - Riders

Results:

Krakow, Poland, Rnd 6, European Championship, August 29th '99						
Pos.	Rider	Bike	Country	Lap 1	Lap 2	Total
1	Jose-Manuel Alcaraz	Montesa	ESP	12	25	37
2	Adam Raga	GasGas	ESP	24	13	37
3	Fabio Lenzi	Beta	ITA	22	18	40
4	Frederic Crosset	GasGas	BEL	28	17	45
5	Sam Connor	Bultaco	GBR	27	23	50
6	Dario Re Delle Gandine	Montesa	ITA	24	27	51
7	Santi Navarro	Montesa	ESP	27	27	54
8	Andreas Lettenbichler	Montesa	ALL	35	20	55
9	Gregory Eyries	GasGas	FRA	28	27	55
10	Sergio Leon	Montesa	ESP	37	20	57
11	Alex Van den Broek	Montesa	NED	34	25	59
12	Jonathan Starmer	Montesa	GBR	31	29	60
13	Stefano Dellio	Montesa	ITA	35	27	63
14	Martin Crosswaite	GasGas	GBR	34	31	65
15	Anders Nilsson	GasGas	SUE	33	32	65

Results and news courtesy of Barry Robinson (ACU) & Jacek Grochowski.

'99 F.I.M European Championship

European Championship Final Standings after 6 rounds - Riders										
Pos.	Rider	Bike	Country	SPA	ITA	FRA	GER	TCH	POL	Total
1	Jose-Manuel Alcaraz	Montesa	ESP	17	17	15	20	20	20	109
2	Adam Raga	GasGas	ESP	15	20	20	17	17	17	106
3	Frederic Crosset	GasGas	BEL	9	15	13	3	11	13	64
4	Sam Connor	Bultaco	GBR	6	7	10	10	15	11	59
5	Dario Re Delle Gandine	Montesa	ITA	3	11	11	11	13	10	59
6	Martin Crosswaite	GasGas	GBR	20	5	17	9		2	53
7	Gregory Eyries	GasGas	FRA	11	4	8	15	7	7	52
8	Sergio Leon	Montesa	ESP	13	9	4	8	10	6	50
9	Stefano Dellio	Montesa	ITA	8	13	9	6	8	3	47
10	Fabio Lenzi	Beta	ITA		6	6	13	1	15	41
11	Andreas Lettenbichler	Montesa	ALL	7	3	5	7		8	30
12	Santi Navarro		ESP		10		5	4	9	28
13	Ben Hemingway	Beta	GBR	10		7	1	3		21
14	Alex Van den Broek	Montesa	NED			3	4	6	5	18
15	Jonathan Starmer	Montesa	GBR	5		2		5	4	16
16	Anders Nilsson	GasGas	SUE	1	8			2	1	12
17	Pavel Balas	GasGas	TCH	2				9		11
18	Marco Reit	Beta	NED	4	1					5
19	Xavier Vilaseca	Montesa	ESP				2			2
20	Martin Kroustek		TCH		2					2
21	Jerome Delair	Beta	FRA			1				1

Points are allocated as follows,

1st=20, 2nd=17, 3rd=15, 4th=13, 5th=11, 6th=10, 7th=9, 8th=8, 9th=7, 10th=6, 11th=5, 12th=4, 13th=3, 14th=2



MINISTERIO DE EDUCACIÓN Y CULTURA
CONSEJO SUPERIOR DE DEPORTES
 Avda. de Martín Fierro s/n
 28040 MADRID
 TELEFAX N°: 34/1/544 39 94
 TELEFONO N°: 915 89 68 52

DESTINATARIO: SR. D. JUAN ALVARI Z PEREZ
 Presidente de la Real Federación Española de Motociclismo.

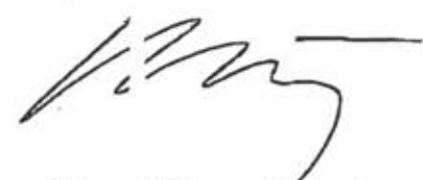
FAX N°: 91/561.35.07

REMITENTE: D. MIGUEL UTRAY DELGADO - Subdirector General Adjunto de Protocolo y Relaciones Internacionales.

ASUNTO: En nombre del Secretario de Estado para el Deporte, Excmo. SR. D. Francisco Villar García-Moreno, quiero hacer llegar nuestra felicitación por el éxito obtenido por José Manuel Alcazar y Adam Raga, al clasificarse en segunda y tercera posición respectivamente en la Prueba del Campeonato de Europa de Trial, celebrada en Cantabria, con el ruego de que haga llegar nuestra felicitación a José Manuel y Adam.

Nº de páginas (incluida esta) 1

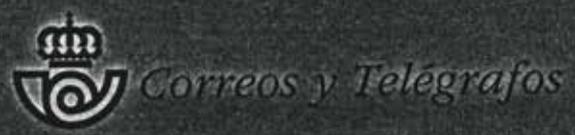
Madrid, 12 de julio de 1999



Miguel Utray Delgado.

TELEGRAMA

INDICACIONES
RECEPCIÓN



Correos y Telégrafos

ZCZC BGX939 MCD635 PGW541 31210
TGUL CO ESPG 050
MADRID PRESIDENCIA DEL GOBIERNO 50/48 30 1445

DON ADAM RAGA SANS
C/ SALES Y FERRE 14
43550-ULLDECONA

EN NOMBRE DEL SENOR PRESIDENTE DEL GOBIERNO RECIBA LA MAS CORDIAL
FELICITACION POR HABER QUEDADO SUBCAMPEON DE EUROPA DE TRIAL ASI COMO
SU DESEO DE QUE SIGA COSECHANDO EXITOS SALUDOS

FRANCISCO JAVIER ZARZALEJOS
SECRETARIO GENERAL DE LA PRESIDENCIA

COL 14

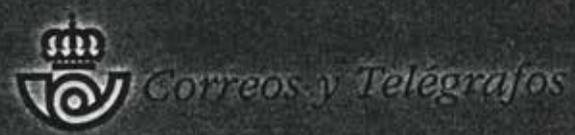


LINEA 10, 1000, E.A.



TELEGRAMA

INDICACIONES
RECEPCIÓN



Correos y Telégrafos

ZCZC BGX462 VBC221 45386
TGUL CO ESNB 032
BARCELONA 032/031 30/08 1441

ADAM RAGA SANS
SALES I FERRE 14
ULLDECONA

LA JUNTA DIRECTIVA I LA COMISSIO ESPORTIVA DE LA FEDERACIO CATALANA
DE MOTOCICLISME ET FELICITA PER EL TITUL DE SOTS CAMPIO DE TRIAL



814/03

LINEA 10, 1000, E.A.



REAL FEDERACION MOTOCICLISTA ESPAÑOLA

PRESIDENTE

MADRID, 31 de Agosto de 1999

D. ADAM RAGA SANS

Juendo Adam:

Por la presente, me es grato expresarte, en nombre propio y de la R.F.M.E., nuestra mas sincera felicitación por tu destacada actuación en el Campeonato de Europa de Trial, al conseguir brillantemente el título de Subcampeón, lo que para todos nosotros ha representado una gran satisfacción.

Espero y deseo que este éxito, justo y merecido premio a tu entrega e ilusión por nuestro deporte, te sirva de estímulo y aliciente para alcanzar los mayores éxitos que todos te deseamos.

Reiterándote nuestra enhorabuena y con el mayor afecto, recibe un cordial saludo y un fuerte abrazo.

JUAN M. ÁLVAREZ PÉREZ

Cabestany (Gas Gas) vol fer un pas decisiu per pujar posicions al trial de Suïssa

Raga està decidit a demostrar que la pèrdua de l'Europeu va ser una «anècdota»

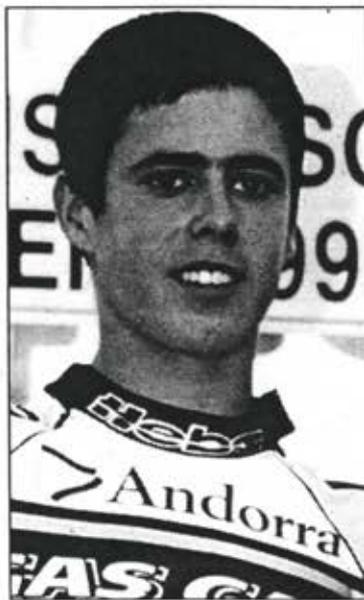
QUIM FERNÁNDEZ

■ **Biasca (Suïssa).**— El pilot tarragoní Albert Cabestany (Gas Gas/Tarrés) vol fer un pas per ascendir al sisè lloc del campionat del món en el trial de Suïssa, que es disputarà

entre avui i demà a Biasca. Cabestany, que és setè de la classificació, admet que la tranquil·litat que li dóna haver progressat de manera espectacular aquesta temporada el beneficia a l'hora de competir. Adam Raga

(Gas Gas/Tarrés), l'altre pilota de la demarcació que corre al mundial, està decidit a demostrar que la pèrdua del campionat d'Europa va ser un fet anecdòtic que no l'ha d'afectar.

Albert Cabestany va inspeccionar ahir les zones del trial suís i estava pendent de la pluja per decidir l'estratègia a seguir en la prova. El pilot tarragoní va valorar el recorregut positivament pensant en les seves característiques, però va admetre que amb pluja el traçat se li faria més complicat. «Arribo amb ganes de conservar el setè lloc i fer el que calgui per pujar al sisè. El tenim a set punts i hi ha possibilitats perquè es poden recuperar punts amb una certa facilitat», va analitzar ahir el pilot de l'equip Gas Gas/Tarrés, que es reincorpora a la competició després de preparar-se a Tarragona durant els mesos d'estiu. «És molt difícil ser constant al mundial perquè un petit error et costa molt car», avisa el pilot, que ha rebut el suport dels responsables de Gas Gas per la seva trajectòria en la temporada d'enguany. «Tot plegat



Albert Cabestany, a l'esquerra, i Adam Raga.

et fa estar més tranquil i podem encarar les competicions amb més seguretat», hi afegeix el tarragoní, que té un any més de

contracte amb la marca gironina. Adam Raga, en canvi, necessita un bon resultat que li permeti superar definitivament la de-

sil·lusió que li va provocar la pèrdua del campionat d'Europa, una prova en la qual s'havia convertit en el rival a batre després de les primeres curses. Raga va ser un dels primers pilots que va arribar a Biasca —s'hi va desplaçar directament des de Polònia— i va entrenar a les zones en solitari. Un dia més tard van començar a arribar els principals candidats al títol i va compartir-hi la major part del temps en les sessions de preparació. El pilot d'Uldecona, en qual·sevol cas, no amaga la seva satisfacció pel fet que ha progressat respecte de la temporada passada. «Hi arriba amb les bateries molt carregades i no està afectat per la pèrdua del campionat d'Europa. Vol demostrar que allò que li va passar no deixa de ser un fet anecdòtic que no ha de tenir més importància», afirma Josep Raga, el pare del pilot.

Raga i Cabestany tenen una actuació discreta el primer dia del trial de Suïssa

Els pilots britànics van ser els grans dominadors de la jornada

EL PUNT

■ **Biasca (Suïssa).**— Albert Cabestany (Gas Gas/Tarrés) i Adam Raga (Gas Gas/Tarrés) van tancar la seva participació en la setzena prova puntuable del mundial de trial, que

es va disputar ahir a Biasca. El pilot tarragoní va tenir molts problemes per superar les tres últimes zones del recorregut, en les quals va perdre tot el marge de confiança que havia aconseguit. Raga, en canvi, va

començar malament i la primera zona el va condicionar per a la resta del trial. Els pilots britànics van constatar novament el seu domini en els recorreguts mullats i van ocupar els tres primers llocs.

La pluja va tornar a posar de manifest ahir que els pilots britànics dominen sobre les superfícies relliscoses, que Albert Cabestany hi té problemes i que Adam Raga comença les proves amb un grau de tensió lleugerament superior al que li convindria. Cabestany i Raga van tenir un mal dia i van acabar empatats a punts (59): el tarragoní va ser catorzè i el pilot d'Ulldecona va acabar un lloc darrere seu. Cabestany va començar el trial amb encert, però en arribar a la dotzena zona va perdre gairebé tot el marge de confiança que havia adquirit. Es va *ennuegar* amb els últims tres traçats, va fer dos fiascos i un tres en la primera volta i es va tornar a carregar de punts al mateix lloc en la segona. «Hem tingut alguns problemes mecànics que han fet que la moto es calés. Quan no ha estat una cosa han estat errades meves i entre tot he baixat moltíssim», va admetre el pilot, que va dedicar les hores posteriors a la cursa a resoldre els problemes de carburació que tenia la seva màquina.

Adam Raga va tenir problemes al començament del trial i en la primera zona va acumular cinc punts que el van condicionar durant la resta de la prova. Raga, que havia estat el primer pilot en arribar a Biasca i coneixia les zones, no va rendir al nivell que esperava: «Podia anar millor, és cert. He fallat força en



Albert Cabestany, en un entrenament a Tarragona, aquest estiu. Foto: MONTSE RIERA.

llocs on no ho havia de fer. Sempre em passa que començo una mica tibet, però malgrat tot no ha anat del tot malament.» Tant el pilot d'Ulldecona com el tarragoní van voler pensar que la jornada d'avui els servirà per corregir errors.

Les zones del trial de Suïssa van anar malament a gairebé tothom —inclòs Marc Colomer (Montesa), que va acabar dot-

zè— i només els pilots britànics van tenir prou aplom per resoldre la dificultat afegida que va comportar la pluja. Lampkin va guanyar amb autoritat al davant de Graham Jarvis (Bultaco) i Steve Colley (Gas Gas), que van exhibir un gran nivell.

Classificacions

Trial de Suïssa: 1r D. Lampkin (Beta) 25 punts, 2n G. Jarvis (Bultaco)

34, 3r S. Colley (Gas Gas) 40, 4t T. Fujinami (Honda) 40, 5è K. Kuroyama (Beta) 42, 6è A. Bilbao (Montesa) 42, 7è B. Camozzi (Gas Gas) 43, 8è M. Justribó (Montesa) 49, 9è J.M. Alcaraz (Montesa) 50, 10è D. Cobos (Bultaco) 52, 14è A. Cabestany (Gas Gas) 59, 15è A. Raga (Gas Gas) 59. **Mundial:** 1r D. Lampkin 332 punts, 2n T. Fujinami 240, 3r M. Colomer (Montesa) 208, 4t S. Colley (Gas Gas) 191, 5è G. Jarvis 184, 6è M. Justribó 153, 7è A. Bilbao 145, 8è A. Cabestany 140, 9è B. Camozzi 131, 10è M. Freixa 116, 16è A. Raga 31.

TRIAL

D.T. 5-9-99

La lluvia hunde a Raga y Cabestany en Suiza

FRANCESC JOAN
TARRAGONA

La abundante lluvia caía a lo largo de ayer en la localidad helvética de Biasca dio al traste con las aspiraciones del tarraconense Albert Cabestany (Gas Gas-Jordi Tarrés) de situarse en las primeras plazas del Trial de Suiza. El piloto del Moto Club Tarragona, a pesar de su intento por mejorar la séptima plaza que ocupaba en la general, tan solo pudo ser decimocuarto en un terreno casi impracticable y ahora ha bajado hasta el octavo puesto de la clasificación, al ser rebasado por Amós Bilbao (Montesa).

El piloto de Ulldecona Adam Raga, también del mismo equipo, entró en la zona de los puntos al ser decimoquinto, la zona en la que acostumbra a moverse en este su primer Mundial, todo lo contrario que Cabestany, cuyo resultado en Suiza es el tercero peor de esta temporada después de ser decimocuarto en Saint Gilles (Fran-

cia) y decimosexto en Mons (Bélgica).

El triunfo en Suiza fue para el ya campeón del mundo, Doug Lampkin (Beta), que penalizó únicamente 25 puntos, y fue seguido en el podio por sus compatriotas Graham Jarvis (Bultaco), con 34 puntos, y Steve Colley (Gas Gas), con 40 puntos. Los pilotos del Reino Unido demostraron una vez más así que son los mejores especialistas en superficies resbaladizas.

Cabestany, por su parte, fue penalizado con un total de 59 puntos y fue el quinto mejor español, por detrás de Amos Bilbao, sexto (42); Marcel Justribó (Montesa), octavo (49); José Manuel Alcaraz (Montesa), noveno con 50; y David Cobos (Bultaco), décimo con 52. Raga, por su parte, penalizó 59 puntos.

Hoy se disputará la segunda jornada del Trial de Suiza, que puntuará de forma independiente a la de ayer.

Cabestany i Raga entren en els punts en la segona jornada del trial de Suïssa

Doug Lampkin va tornar a dominar i es destaca al capdavant del mundial

EL PUNT
■ Biasca (Suïssa).— Adam Raga (Gas Gas/Tarrés) i Albert Cabestany (Gas Gas/Tarrés) es van refer relativament dels seus mals resultats en la primera jornada

Adam Raga va treure profit de la poca pressió que devia sentir després de la primera jornada, de la qual no va quedar tan satisfet com preveia. Raga devia saber que podria millorar, i ho va fer. Va treure profit de l'experiència del primer dia —en el qual va fallar a la primera zona i va conduir condicionat— i es va consolidar en el dotzè lloc, una posició que li convé amb vista a acumular punts.

Albert Cabestany, en canvi, deurà voler oblidar ràpidament el trial de Suïssa, una prova en la qual ha acabat lluny de les posicions que suposava. La prova suïssa, a més, li ha fet perdre una posició en la classificació general del campionat —ara és vuitè— i l'ha allunyat del sisè lloc, ocupat ara per Marcel Justribó (Montesa), amb dotze punts d'avantatge sobre el tarragoní. El temps va beneficiar Cabestany durant la jornada d'ahir, que es va disputar amb bon temps. Les zones no estaven tan humides com ho van estar durant el primer dia, però el tarragoní no s'hi va adaptar completament i va patir. Cabestany va fer 23 punts en la primera volta i 24 en la segona —va millorar respecte del dissabte (30 i 29)—, però no en va fer prou.

Les posicions del capdavant van continuar en la línia de les últimes proves: Lampkin al davant i la resta per darrere. El pilot britànic està convertint el

del trial de Suïssa —puntuable per al campionat del món de l'especialitat—, els llocs dotzè i tretzè, respectivament. Els dos pilots, que van puntuar, van conduir lleugerament millor que el primer dia beneficiats pel bon

temps. El britànic Doug Lampkin (Beta) va tornar a ser el millor i va fer un pas més per assegurar-se el campionat del món. Marc Colomer, dotzè el primer dia, va ser quart i conserva el tercer lloc a la general.



Cabestany observa com solucionen un problema mecànic a la seva moto en un entrenament. Foto: MONTSE RIERA

campionat en un monòleg i, amb el primer lloc gairebé decidit, les batesses s'han concentrat en la lluita pel segon i tercer lloc en la classificació general. Durant el primer dia els britànics van dominar. En la jornada d'ahir van ser els japonesos: Takahisa Fujinami (Honda) va ser segon i Kenichi Kuroyama (Be-

ta) va acabar tercer a davant de Marc Colomer (Montesa), que es va refer del desastre que el va enfonsar fins al dotzè lloc de la classificació en la cursa de dissabte.

Classificacions

Trial de Suïssa (2a jornada): 1r D. Lampkin (Beta) 23 punts, 2n T. Fu-

jinami (Honda) 28, 3r K. Kuroyama (Beta) 29, 4t M. Colomer (Montesa) 29, 5è S. Colley (Gas Gas) 30, 6è G. Jarvis (Bultaco) 38, 12è A. Raga (Gas Gas) 45, 13è A. Cabestany (Gas Gas) 47. **Campionat del món:** 1r D. Lampkin (Beta) 352 punts, 2n T. Fujinami (Honda) 257, 3r M. Colomer (Montesa) 221, 4t S. Colley (Gas Gas) 202, 5è G. Jarvis (Bultaco) 194, 6è M. Justribó (Montesa) 155, 8è A. Cabestany (Gas Gas) 143, 16è A. Raga (Gas Gas) 35.

TRIAL

D. T. 6-9-99

Adam Raga supera a Cabestany en la segunda jornada de Suiza

EJ.
TARRAGONA

El piloto de Ulldecona Adam Raga consiguió superar al también tarraconense y compañero suyo en el equipo Gas Gas Jordi Tarrés, Albert Cabestany, en el transcurso de la segunda jornada del Trial de Suiza disputada en la localidad de Biasca. Raga penalizó un total de 45 puntos, por los 47 de Cabestany.

Esta vez sin la lluvia que el día anterior provocó múltiples resbalones a los participantes, de nuevo el británico Doug Lampkin (Be-

ta), actual campeón mundial, fue el vencedor en Suiza, con 23 puntos, seguido del japonés Takahisa Fujinami (Honda), con 28, y del también nipón Kenichi Kuroyawa (Beta), con 29. El primer español fue Marc Colomer (Montesa), cuarto con también 29 puntos.

Raga, recientemente proclamado subcampeón de Europa, cuajó su segunda mejor actuación en lo que va de temporada -en Mons (Bélgica) llegó a ser undécimo- y superó por tercera vez en lo que va de año a Cabestany, dos años mayor que él y con mayor expe-

riencia pero que en Suiza ha dado un paso atrás en sus aspiraciones de consolidarse en la séptima plaza del Mundial que ocupaba hasta esta cita.

Ahora, Cabestany es octavo con 143 puntos, aunque el francés Bruno Cannozzi (Gas Gas) le pisa los talones ya que se halla a sólo seis puntos de él. Raga, mientras tanto, es decimosexto con 35 a falta de únicamente una prueba, la de Lavarone (Italia), del próximo fin de semana. De acabar entre los quince primeros, Raga sólo correrá el Mundial el año próximo.



Raga es el actual subcampeón de Europa.

MATAMOROS



Cabestany, tras concluir el Mundial, tiene ahora por delante tres pruebas del Campeonato de España, su otro gran frente.

TXEMA MOREIRA

Tercer podio de Cabestany en el Mundial de trial

D.T. 13-9-99

El tarraconense fue tercero en Italia en la última prueba del campeonato

El tarraconense Albert Cabestany cerró ayer el Campeonato del Mundo de Trial con una magnífica actuación en Lavarone (Italia), donde fue tercero. Este resultado le ha permitido finalizar el Mundial en la octava posición.

FRANCESC JOAN
TARRAGONA

Cabestany, a los mandos de una Gas Gas del equipo de Jordi Tarrés, logró su tercer podio de la presente temporada después de ser dos veces segundo en Grossebauch (Alemania), a finales de mayo. Su participación, además, tuvo otra nota destacada al ser el primer pi-

loto español en Italia, ya que Amós Bilbao (Montesa) y Marc Colomer (Montesa) se situaron por detrás de él en la cuarta y quinta posición.

Las dos primeras plazas del podio correspondieron a los británicos Doug Lampkin (Beta) y Graham Jarvis (Bultaco), que penalizaron únicamente 11 y 12 puntos y precedieron en la clasificación final a Cabestany, tercero con 19 puntos.

El terreno perdido

El tarraconense, que había sexto el día anterior y había bajado a la novena plaza de la general al ser desbancado por el francés Bruno Camozzi, recuperó el terreno perdido en la segunda y última jornada

del Trial de Italia para clasificarse finalmente en la octava plaza de la general, con cuatro puntos de ventaja sobre el mencionado Camozzi y a tan sólo uno de Amós Bilbao, a quien también hubiera rebasado de no haber realizado una floja actuación hace siete días en Suiza.

Por lo que respecta al piloto de Ulldecona Adam Raga, del mismo equipo que Cabestany, fue de nuevo decimosexto en Italia, el mismo resultado que ha ocupado en la clasificación final del Mundial. Raga, de 16 años, ha cumplido en su debut en el Mundial y también en el Europeo, donde se proclamó subcampeón tras perder el título en la última prueba.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. Doug Lampkin (GBR/Beta)392 puntos
2. Takahisa Fujinami (JAP/Honda)277
3. Marc Colomer (ESP/Montesa)243
4. Graham Jarvis (GBR/Bultaco)219
5. Steve Colley (GBR/Gas Gas)214
8. Albert Cabestany (ESP/Gas Gas)168
16. Adam Raga (ESP/Gas Gas)35

MOTOR

Cabestany (Gas Gas) tanca el campionat del món de trial amb un tercer lloc a Itàlia

Adam Raga (Gas Gas) va acabar el seu primer mundial en setzena posició

EL PUNT
■ Lavaronne (Itàlia).— El pilot tarragoní Albert Cabestany (Gas Gas/Tarrés) va tenir una actuació brillant i va acabar tercer en la segona jornada del trial d'Itàlia, la darrera

prova puntuable per al campionat del món de l'especialitat. Cabestany va sorprendre amb una conducció molt segura i es va quedar a només un punt de ser sisè en la classificació general. Adam Raga (Gas Gas/Tarrés) tam-

poc no va tenir fortuna en el segon dia del trial d'Itàlia i va tornar a quedar fora de les posicions dels punts. Raga ha acabat setzè del mundial, en el qual s'ha tornat a imposar el britànic Doug Lampkin (Beta).

Cabestany va sorprendre amb una conducció gairebé perfecta. De fet, el tarragoní va quedar lluny del segon perquè va cometre un parell d'errades que no esperava —va fer un fiasco en una zona de tres i un tres en una zona fàcil— i que van facilitar la classificació del britànic Graham Jarvis (Bultaco), que es va quedar a un punt de Lampkin. «M'he mantingut en la línia d'ahir i he anat molt fi. El que passa és que he comès errors en zones en què no ho hauria d'haver fet i això no m'ha permès quedar més amunt», va reflexionar el pilot tarragoní, que va ser segon en les dues jornades del trial d'Alemanya. «He acabat amb bon gust de boca», hi va afegir Cabestany, que es va refer amb el tercer lloc de la decepció que li havia suposat el trial de Suïssa, la prova que li va suposar la seva pitjor classificació en el mundial d'enguany. «Tenia ganes de fer alguna cosa com aquesta i poder acabar el mundial amb un bon regust. Ja havia dit que havia afrontat l'entrenament de l'estiu amb l'objectiu de fer això. Suposo que després del que em va passar la temporada passada no s'esperaven que fos tercer però he demostrat que podem estar amunt», va explicar Cabestany després de la prova italiana, l'última abans que es reprengui el campionat estatal, una competició en la qual té pos-



Albert Cabestany, que ahir va tenir una actuació brillant, en un entrenament a Tarragona. Foto: MONTSE RIERA.

sibilitats fermes d'acabar entre els tres primers.

Adam Raga, en canvi, tampoc no va tenir sort en les zones d'ahir i només va poder ser setzè amb un total de 43 punts (19 i 24). El pilot d'Ulldecona va quedar fora novament de les posicions de punts —puntuen els dotze primers classificats— i ha acabat el mundial

en la setzena posició. Raga, però, ja va valorar positivament la seva actuació en el primer any en què ha seguit el campionat amb l'equip de Jordi Tarrés.

Classificacions

Trial d'Itàlia (2a jornada): 1r D. Lampkin (Beta) 11 punts, 2n G. Jarvis (Bultaco) 12, 3r A. Cabestany (Gas Gas) 19, 4t A. Bilbao (Montesa) 20, 5è M.

Colomer (Montesa) 21, 6è B. Camozzi (Gas Gas) 21, 7è M. Justribó (Montesa) 23, 8è S. Colley (Gas Gas) 25, 9è T. Tanaka (Beta) 29, 10è D. Bossis (Montesa) 29, 16è A. Raga (Gas Gas) 43. **Campionat del món:** 1r D. Lampkin 392 punts, 2n T. Fujinami (Honda) 277, 3r M. Colomer 243, 4t G. Jarvis 219, 5è S. Colley 214, 6è M. Justribó 169, 7è A. Bilbao 169, 8è A. Cabestany 168, 9è B. Camozzi 164, 10è M. Freixa 124, 16è A. Raga 35.

TRIAL

Cabestany y Raga dan un gran salto en el Mundial

Los dos pilotos provinciales han cumplido con sus objetivos iniciales

Un gran salto adelante. Así resumen Albert Cabestany y Adam Raga su participación en el Campeonato del Mundo de Trial que concluyó el pasado domingo en Lavarone (Italia) después de concluir ambos el certamen en los puestos que se habían fijado inicialmente. El trabajo de los dos a las órdenes del campeónísimo Jordi Tarrés comienza a dar sus frutos.

FRANCESC JOAN
TARRAGONA

Albert Cabestany se ha superado con creces. Decimocuarto en el Mundial de la temporada pasada, este año pretendía situarse entre los diez mejores pilotos del planeta, objetivo que ha cumplido de largo al finalizar en la octava posición y a sólo un punto del séptimo clasificado, Amós Bilbao.

«La lástima fue que en la penúltima prueba del Mundial, en Suiza, tuve problemas estomacales y perdí unos puntos preciosos que me hubieran podido ser séptimo, pero en líneas generales estoy muy satisfecho de cómo ha ido todo», narra Cabestany, de 19 años y que incluso ha sido capaz de subir por dos veces al podio. En el Trial de Alemania disputado en Grosseubach fue dos veces segundo, y a punto estuvo de desbancar al intocable Doug Lampkin, y en la cita de Italia (Lavarone) logró una tercera plaza.

«Esperaba estar cerca de la cabeza, pero lograr tres podios era casi impensable a principio de temporada. La verdad es que he cogido una grandísima experiencia y en el próximo Mundial espero estar todavía más arriba», añade el piloto tarraconense, quien valora de forma muy positiva su fichaje por el equipo de Jordi Tarrés. «Particularmente me ha servido de mucho. En los momentos clave de cada trial y a la hora de poner a punto la moto se nota su madurez»,



Albert Cabestany.



Adam Raga.

EL OTRO RETO

El estatal será ahora el último test para ambos

El Campeonato de España de Trial es ahora el último test para Albert Cabestany y Adam Raga antes de que concluya la temporada. Ya se han disputado cuatro pruebas y quedan otras tres, en Benasque (19 de septiembre), Sigüenza (3 de octubre) y la Pobl de Segur (17 de septiembre).

De momento, ambos están protagonizando una buena actuación ya que Cabestany es cuarto en la general, aunque se halla a un solo punto de Marc Freixa, que es tercero. Por delante, la lucha por el título está centrada en Marc Colomer y Amós Bilbao.

Adam Raga, mientras tanto, es séptimo en la clasificación, a sólo tres puntos del sexto clasificado, José María Alcaraz, y con uno de ventaja con respecto al octavo, Jordi Pasquet.

Además del estatal, Cabestany tiene también antes de fin de año una cita importante, el Trial de las Naciones del próximo 26 de septiembre en Luxemburgo, donde acudirá junto con Marc Colomer, Amós Bilbao y Marcel Justribó.

EL MUNDIAL DE AMBOS

Prueba	Albert Cabestany		Adam Raga	
	1er día	2º día	1er día	2º día
Lloret (España)	9º	8º	17º	10º
Baltar (Portugal)	8º	4º	13º	15º
Mons (Bélgica)	10º	15º	14º	11º
Douglas (Gran Bretaña)	9º	6º	18º	13º
Grosseubach (Alemania)	2º	2º	14º	14º
St. Gilles (Francia)	6º	14º	16º	8º
Rhode Island (USA)	7º	9º	16º	16º
New York (USA)	9º	7º	16º	18º
Biasca (Suiza)	14º	13º	15º	12º
Lavarone (Italia)	6º	3º	21º	16º

añade Cabestany, a quien todavía le resta un año más de contrato con la firma Gas Gas.

La evolución de Raga

El piloto de Ulldecona Adam Raga, de 17 años y debutante en la máxima competición, también ha cumplido con sus planes, que no eran otros que estar entre los quince mejores del Mundial en cuan-

tas más carreras fuera posible. Finalmente lo ha logrado en la mitad de las competiciones de este año, diez en total (su mejor resultado fue la octava plaza en Saint Gilles), para concluir el Mundial en la decimosexta posición de la general.

«Adam ha aprendido mucho», explica su padre, Josep Raga. «Su imagen en el Mundial ha sido bue-

na, porque ha evolucionado mucho, aunque creo que perder el Europeo en la última prueba todavía le ha servido más».

Raga, al ser decimosexto este año en el Mundial, volverá a competir el próximo año en el Europeo (no hubiera podido tomar parte en él de haber acabado entre los quince mejores). En esa ocasión su objetivo será el título.

Raga és cinquè a Benasc i Cabestany s'encalla en el quart lloc de la general

Marc Colomer (Montesa) es distancia d'Amós Bilbao

EL PUNT
■ Benasc (Osca).— El pilot d'Uldecona Adam Raga (Gas Gas) va obtenir millor classificació que el seu company d'equip, Albert Cabestany, en la sisena prova puntuable per al campionat estatal de trial, que va tenir lloc aquest cap de setmana a Benasc, en un circuit en males condicions a causa de la pluja que va caure.

Raga va obtenir la cinquena posició amb 65 punts, mentre que Cabestany es va enfonsar fins a la setena, empatat a 68 punts amb David Cobos (Bultaco), que va ser sisè. Amb tot, el pilot tarragoní manté la quarta posició en la general, però perd possibilitats de quedar entre els tres primers, en espera que Marc

Freixa (Gas Gas) punxi en les dues proves que queden per acabar-se el campionat. Així mateix ho veia el mateix Cabestany en acabar la prova: «De 36 zones, només n'hem pogut fer 20, i això et complica molt les coses per recuperar posicions. Una errada de seguida et fa anar avall. Mantinc la quarta posició, però per fer un lloc en el podi, ja no depend de mi sol.» Adam Raga, per la seva banda, ocupa la setena posició de la general.

El pilot tarragoní no es va estar de criticar les condicions en què estava el circuit: «Segons el reglament, la prova s'hauria hagut d'anul·lar, però s'han fet una mica els ulls grossos. A ningú li ha anat bé. Cap de nosaltres no ha pogut demostrar res i ha

estat com una loteria. Em sembla que ningú està gaire content del resultat.»

La prova tenia inicialment 18 zones, que s'havien de cobrir dues vegades, però la pluja que va caure durant tot el dia va obligar a anul·lar-ne cinc, això va complicar la feina dels pilots.

Tant Albert Cabestany com Adam Raga sortien amb ganes de millorar les seves posicions. Cabestany ocupava la quarta posició, empatat a punts amb el tercer classificat, Marc Freixa. Les dues primeres posicions continuen sota el domini dels pilots de Montesa, Marc Colomer i Amós Bilbao, que són primer (99 p.) i segon (96 p.), respectivament. La pròxima prova tindrà lloc el 3 d'octubre a Sigüenza.

D.T. 20-9-99

Raga fue quinto y Cabestany, séptimo

El Trial de Benasque (Huesca), sexta prueba puntuable para el Campeonato de España de la especialidad, estuvo marcada por la polémica. La lluvia y el barro provocaron la suspensión de numerosas zonas, pero el resto tuvieron que disputarse a pesar de su mal estado y de las airadas quejas de los pilotos, que de nada sirvieron.

FRANCESC JOAN
TARRAGONA

El principal perjudicado por las inclemencias meteorológicas y las pésimas condiciones del recorrido fue el tarraconense Albert Cabestany, que sólo pudo ser quinto, mientras que el otro representante provincial y también integrante del equipo Gas Gas de Jordi Tarrés, Adam Raga, corrió mejor suerte y se clasificó en la séptima posición. 5º

La prueba fue ganada por Marc Colomer (Montesa), seguido de Amós Bilbao (Montesa) y de Marc Freixa (Gas Gas), los mismos pilotos que comandan la general del certamen justo por delante de Cabestany.

Del recorrido, que estaba formado por 18 zonas, se anularon un total de seis en la primera vuelta y dos más en la segunda manga. Sin embargo, algunas de las que no se suprimieron levantaron gran polémica entre los participantes, caso de Albert Cabestany.

El tarraconense, que con este resultado se aleja de sus tres predecesores, se quejó ayer de la organización: «Se han limitado a suspender sólo cinco zonas porque con una más, reglamento en mano, la prueba quedaba anulada. Pero no han querido hacerlo y la verdad es que ha sido todo un desastre», lamentaba ayer al término de la carrera Albert, quien añadió que «yo por ejemplo, que he abierto el recorrido, he llegado a una zona de río dónde era imposible pasar. Y si lo hacías mal en los primeros puntos ya no tenías ninguna opción para estar delante».

Equilibrio entre los participantes

Aun así, los puestos del sexto al octavo estuvieron muy ajustados, lo que prueba las enormes dificultades que pasaron todos los participantes en el recorrido. Colomer penalizó 48 puntos; Bilbao, 56; Freixa, 58; Raga, 65; y Cabestany, 68. La general queda ahora del siguiente modo: Colomer es líder con 99 puntos y por detrás están Bilbao, con 96; Freixa, con 77, y Cabestany, con 77. Raga, que en Benasque dio muestras de la madurez que gana día a día, es séptimo con 56.

La penúltima prueba puntuable para este Campeonato de España de Trial se disputará el próximo 3 de octubre en la localidad alcarreña de Sigüenza. Cabestany y Raga buscarán mejorar sus actuales puestos en la tabla.

MOTOR

Cabestany és tercer a Sigüenza i s'acosta al podi de l'estatal de trial

EL PUNT

■ Sigüenza (Guadalajara).—

El tarragoní Albert Cabestany (Gas Gas/Tarrés) va ser tercer al trial de Sigüenza, la setena i penúltima prova puntuable pel campionat estatal, i va millorar les seves possibilitats de ser al podi final de la competició. Cabestany, que va aconseguir el seu quart podi de la temporada, està en condicions de ser tercer o segon si obté un resultat positiu en l'última prova puntuable, que es disputarà a la Pobla de Segur el pròxim dia 17. El pilot d'Ulldecona Adam Raga (Gas Gas/Tarrés) va ser sisè i es manté en aquesta mateixa posició a la classificació general. El garrotxí Marc Colomer (Montesa) va obtenir un triomf aclaparador —va ser la 25a victòria del pilot garrotxí i la quarta d'aquesta temporada— i va incrementar de tres punts l'avantatge que tenia sobre Amós Bilbao (Montesa), el seu gran rival, en la general.

Cabestany haurà de centrar els esforços en neutralitzar els deu punts de diferència que el separen de Marc Freixa (Gas Gas/Tarrés) en la general. En principi Cabestany i Freixa hauran de lluitar pel segon o el tercer lloc després que Colomer hagi aconseguit un avantatge gairebé insalvable per als seus rivals. Cabestany va conduir amb la precisió que necessitava per superar Freixa, que va ser quart amb dos punts de diferència respecte de Cabestany.

Classificacions

Trial de Sigüenza: 1r M. Colomer (Montesa), 28 punts; 2n A. Bilbao (Montesa), 53; 3r A. Cabestany (Gas Gas), 59; 4t M. Freixa (Gas Gas), 61; 5è M. Justribó (Montesa), 76, 6è A. Raga (Gas Gas) 79. Campionat: 1r M. Colomer, 119 punts; 2n A. Bilbao, 113; 3r M. Freixa, 102; 4t A. Cabestany, 92; 5è M. Justribó, 85, 6è A. Raga (Gas Gas) 66.